

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2007 года N 916

Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации*

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 6, 09.02.2009);

постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 3, 18.01.2010);

постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 3, 17.01.2011) (о порядке вступления в силу см. пункт 28 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171);

постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 года N 220 (Собрание законодательства Российской Федерации, N 14, 02.04.2012, ст.1628);

постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 года N 604 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 01.07.2016, N 0001201607010004);

постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.07.2018, N 0001201807060015);

постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 17.09.2020, N 0001202009170005);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.08.2021, N 0001202108240017);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.12.2021, N 0001202112290021) (вступило в силу с 1 января 2022 года).

* Наименование в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36; в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171. - См. предыдущую редакцию.

Правительство Российской Федерации (преамбула в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36 - см. предыдущую редакцию)

постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36; в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171, - см. предыдущую редакцию).

Председатель Правительства
Российской Федерации

В.Зубков
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2007 года N 916

ПРАВИЛА
предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации*

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

* Наименование в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36; в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171. - См. предыдущую редакцию.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (далее соответственно - выравнивание тарифа, субсидия).

(Абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36; в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2010 года N 1171; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в целях компенсации потерь в доходах организации от выравнивания тарифа, под которым понимается применение организацией железнодорожного транспорта при расчете стоимости проезда в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации тарифа, применяемого для расчета стоимости проезда в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении по территории Российской Федерации.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Получателями субсидий являются организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации по регулируемым государством тарифам, являющиеся победителями отбора, проведенного способом запроса предложений (далее соответственно - отбор, организации), исходя из соответствия организации следующим критериям отбора:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) организация соответствует требованиям пункта 3_1 настоящих Правил;
(Подпункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

б) организация выполняет функции по перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации;

(Подпункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

в) организация имеет на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и купейных вагонах.

(Подпункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

2. Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах от выравнивания тарифа, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить без применения выравнивания тарифа, и доходами организации, полученными в результате выравнивания тарифа.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией - победителем отбора в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Соглашение предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, а также условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Агентству как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию))

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397. - См. предыдущую редакцию)

3_1. Организация, участвующая в отборе, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должна соответствовать следующим требованиям:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации

о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

г) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 25 сентября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 сентября 2020 года N 1397; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

3_2. В целях определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта не менее чем за 14 календарных дней до дня проведения отбора размещает на едином портале и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" уведомление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи участниками отбора предложений - заявок на участие в отборе (далее - заявки), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор в соответствии с настоящими Правилами;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для их возврата, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктами 3_4-3_7 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание победителю отбора в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 3_7 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

3_3. Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку, составленную в свободной форме с приложением следующих документов:

а) согласие, подписанное руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная с официального сайта Федеральной налоговой службы в сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

в) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;

г) справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), составленная в произвольной форме;

д) справка, подписанная руководителем организации или уполномоченным лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), о соответствии организации требованиям пункта 3_1 настоящих Правил, составленная в произвольной форме.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

3_4. В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, заявки на предмет их соответствия критериям отбора, указанным в пункте 1 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

3_5. Основаниями для отклонения заявки комиссией, предусмотренной пунктом 3_4 настоящих Правил, являются:

а) несоответствие организации критериям отбора, предусмотренным пунктом 1 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 3_1 настоящих Правил заявок и документов требованиям к заявкам, установленным в уведомлении о проведении отбора, и требованиям, предусмотренным

настоящими Правилами;

в) недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема заявок;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета в соответствующем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

3_6. Комиссия, предусмотренная пунктом 3_4 настоящих Правил, оценивает соответствие представленных организациями заявок критериям отбора, указанным в пункте 1 настоящих Правил, по 3-балльной шкале, где:

высший уровень показателя - 3 балла;

средний уровень показателя - 2 балла;

низший уровень показателя - 1 балл.

Оценка каждого показателя для каждого претендента на получение субсидии определяется методом сравнительного анализа заявок.

В соответствии с полученными баллами комиссия формирует рейтинговый список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, при этом претендент на получение субсидии, получивший наибольшее количество баллов, получает наивысшее (первое) рейтинговое значение, остальные рейтинговые значения присваиваются претендентам на получение субсидии в порядке уменьшения суммы баллов.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия оценивает его заявки только исходя из критериев отбора, предусмотренных пунктом 1 настоящих Правил (без применения балльной оценки).

Список претендентов на получение субсидий, являющихся победителями отбора, утверждается протоколом комиссии в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

3_7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, предусмотренной пунктом 3_4 настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Агентства в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были рассмотрены;

информацию об организациях, участвовавших в отборе, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

4. Для получения субсидии организация, заключившая соглашение, представляет ежемесячно, не позднее 22-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявление, составленное в произвольной форме, и отчет о потерях в доходах, содержащий расчет по форме согласно приложению (далее - отчет).

(Пункт в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок с даты получения документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, и в 2-дневный срок при представлении уточненного отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

(Абзац в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1211; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных пунктом 4 настоящих Правил требований.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

Организация в 5-дневный срок устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

5_1. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидий являются:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям пункта 4 настоящих Правил или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

6. Пункт утратил силу - постановление Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 36. - См. предыдущую редакцию.

7. Субсидия перечисляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

8. Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

(Пункт дополнительно включен с 9 июля 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 года N 604)

9. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного

финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт дополнительно включен с 9 июля 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 года N 604; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

10. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434)

(Пункт дополнительно включен с 9 июля 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 года N 604; в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Приложение
к Правилам предоставления
субсидий организациям железнодорожного транспорта
на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов
при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской
области в (из) другие регионы Российской Федерации
(нумерационный заголовок в редакции
постановления Правительства
Российской Федерации
от 27 января 2009 года N 36;
в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 декабря 2009 года N 1211;
в редакции, введенной в действие с 1 января 2011 года
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 декабря 2010 года N 1171;
в редакции, введенной в действие
с 14 июля 2018 года
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 июля 2018 года N 779. -
См. предыдущую редакцию)

Отчет о потерях

за _____ 20__ г.
(месяц)

**в доходах от выравнивания
тарифов при перевозке пассажиров в плацкартных и
купейных
вагонах в поездах дальнего следования в сообщении
из (в) Калининградской области в (из) другие регионы
Российской Федерации**

по _____
(наименование организации железнодорожного транспорта)

Количество проданных билетов (проездных документов), штук	Стоимость, тыс.рублей		Возврат			Размер субсидии (тыс.рублей) {{гр.2-гр.3)-(гр.5-гр.6}}
	по тарифу без учета выравнивания	по тарифу с учетом выравнивания	количество возвращенных билетов (проездных документов), штук	стоимость, тыс.рублей		
				по тарифу без учета выравнивания	по тарифу с учетом выравнивания	
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель организации _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер организации _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исп.: _____

Тел.: _____

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"