

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июля 2020 года N 1006

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г.Севастополя и в обратном направлении

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.08.2021, N 0001202108240017);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.12.2021, N 0001202112290021) (вступило в силу с 1 января 2022 года).

Правительство Российской Федерации

постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г.Севастополя и в обратном направлении.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 июля 2020 года N 1006

Правила предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г.Севастополя и в обратном направлении

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении (далее - субсидии).

В настоящих Правилах под обучающимися и воспитанниками общеобразовательных учреждений старше 10 лет понимаются обучающиеся и воспитанники общеобразовательных учреждений старше 10 лет, осваивающие основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования по очной форме обучения в образовательных учреждениях, реализующих указанные образовательные программы на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности (далее - школьники).

2. Субсидии предоставляются в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" организации, осуществляющей перевозку школьников с 1 июня по 31 августа текущего финансового года включительно в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий во внутригосударственном сообщении Российской Федерации на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении со скидкой в размере 50 процентов установленного государством тарифа (далее - льгота по тарифам).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

3. Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы по тарифам.

При определении потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам, стоимость проезда школьника в фирменном поезде дальнего следования определенной категории принимается равной стоимости проезда школьника в поезде дальнего следования такой категории без учета коэффициента фирменности.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Субсидии предоставляются на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с соблюдением требований о защите государственной тайны в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, ежемесячные плановые значения результата предоставления субсидии, а также сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности (при необходимости).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта

федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

Соглашение должно содержать условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

(Абзац дополнительно включен с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375)

5. Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

г) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

6. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные руководителем организации заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справку о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней со дня их получения и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации по форме согласно приложению N 1, а также отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов

Российской Федерации.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

Указанные отчеты за август текущего года представляются организацией не позднее 20 сентября текущего года.

8. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения отчетов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в них сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета (отчетов) организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета (отчетов) организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета (отчетов) с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

9. Организация в 5-дневный срок со дня получения возвращенного отчета (отчетов) устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет (отчеты) в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения уточненного отчета (отчетов) осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

При принятии решения о предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует об этом Федеральную антимонопольную службу.

10. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) организацией документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

11. Субсидия перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 8 или 9 настоящих Правил.

12. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь и в обратном направлении, измеряемого в тысячах перевезенных школьников, к плановому значению количества перевезенных школьников, установленному в соглашении.

14. В случае если на последнее число отчетного месяца результат предоставления субсидии, указанный в представленном организацией отчете о достижении результата предоставления субсидии, меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в объеме (V), определяемом по следующей формуле:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

$$V = V_0 \times \left[1 - \frac{d}{D} \right],$$

где:

V_0 - объем предоставленной субсидии;

d - фактическое значение количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь (тыс. пасс.);

D - плановое значение количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь (тыс. пасс.), установленное в соглашении.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434)

16. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий предоставления субсидии, а также в случае, указанном в пункте 14 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1
к Правилам предоставления из
федерального бюджета субсидий
акционерному обществу Транспортная
компания "Гранд Сервис Экспресс"
на компенсацию потерь в доходах,
возникающих в результате установления
льгот по тарифам на перевозку обучающихся
и воспитанников общеобразовательных
учреждений старше 10 лет железнодорожным
транспортом общего пользования
в общих и плацкартных вагонах
в поездах дальнего следования всех
категорий в летний период на
территории Республики Крым и
г. Севастополя и в обратном направлении

(форма)

ОТЧЕТ
о потерях в доходах акционерного общества Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс"
 за _____ 20__ г.

Наименование видов перевозок	Тип вагона	Категория поезда	Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов), без учета НДС (рублей)	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения установленных государством тарифов (рублей)	Потери в доходах организации за отчетный месяц (рублей)
------------------------------	------------	------------------	---	--	--	---	---	---	---

Перевозка пассажиров в дальнем следовании в Республику Крым и г. Севастополь и в обратном направлении
 Итого

плацкартный
 общий

Руководитель организации

 (подпись)

Главный бухгалтер

 (подпись)

Дата _____

МП

Приложение N 2
 к Правилам предоставления из

федерального бюджета субсидий
акционерному обществу Транспортная
компания "Гранд Сервис Экспресс"
на компенсацию потерь в доходах,
возникающих в результате установления
льгот по тарифам на перевозку обучающихся
и воспитанников общеобразовательных
учреждений старше 10 лет железнодорожным
транспортом общего пользования
в общих и плацкартных вагонах
в поездах дальнего следования всех
категорий в летний период на
территории Республики Крым и
г.Севастополя и в обратном направлении

Приложение N1 утратило силу с 1 сентября 2021 года -
постановление Правительства Российской Федерации от 20 августа 2021 года N 1375. -
См. предыдущую редакцию

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"