

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 октября 2011 года N 844

Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждению Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении *

(с изменениями на 27 января 2022 года)

Документ с изменениями, внесенными:

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года N 1249 (Российская газета, N 8, 18.01.2012) (о порядке вступления в силу см. пункт 30 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года N 1249);

постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 года N 1415 (Российская газета, N 303, 31.12.2012);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 года N 1239 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.12.2013) (вступило в силу с 1 января 2014 года);

постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года N 8 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 08.01.2015, N 0001201501080016);

постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2015 года N 166 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 03.03.2015, N 0001201503030028);

постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2015 года N 583 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 19.06.2015, N 0001201506190024);

постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года N 1375 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.12.2015) (вступило в силу с 1 января 2016 года);

постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 года N 464 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.06.2016, N 0001201606060038);

постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2016 года N 703 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 27.07.2016, N 0001201607270003);

постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.07.2018, N 0001201807060015);

постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 19.12.2018, N 0001201812190037);

постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2019 года N 791 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.06.2019, N 0001201906240035);

постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.12.2019, N 0001201912300022) (вступило в силу с 1 января 2020 года);

постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.12.2020, N 0001202012310027);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2021 года N 910 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.06.2021, N 0001202106180032);

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.12.2021, N 0001202112290021) (вступило в силу с 1 января 2022 года);

постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2022 года N 56 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.01.2022, N 0001202201290023).

* Наименование в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию.

Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Федеральной службе по тарифам установить льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" с 1 января 2011 года по 31 декабря 2014 года.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2012 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года N 1249; в редакции, введенной в действие с 8 января 2013 года постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 года N 1415; в редакции, введенной в действие с 1 января 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 года N 1239. - См. предыдущую редакцию)

1_1. Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые указанным акционерным обществом на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, с 1 января 2016 года по 31 декабря 2016 года включительно.

(Пункт дополнительно включен с 16 января 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года N 8; в редакции, введенной в действие с 1 января 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года N 1375. - См. предыдущую редакцию)

1_2. Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок (за исключением услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах на Московском центральном кольце), с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые указанным акционерным обществом на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с 1 января 2017 года по 31 декабря 2035 года.

(Пункт дополнительно включен с 4 августа 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2016 года N 703; в редакции, введенной в действие со 2 июля 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2019 года N 791; в редакции, введенной в действие с 6 февраля 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2022 года N 56. - См. предыдущую редакцию)

1_3. Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию

транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2035 г.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862; в редакции, введенной в действие с 6 февраля 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2022 года N 56. - См. предыдущую редакцию)

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 октября 2011 года N 844

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении *

(с изменениями на 24 декабря 2021 года)

* Наименование в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее соответственно - субсидии, потери в доходах).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

2. Субсидии предоставляются в целях повышения доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении в рамках федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства

Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862; в редакции, введенной в действие с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

а) на компенсацию потерь в доходах организации, возникших за период текущего года и (или) за последний месяц года, предшествующего текущему, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, без учета льготного тарифа, и доходами организации, полученными в результате установления льготного тарифа;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574. - См. предыдущую редакцию)

б) на компенсацию потерь в доходах открытого акционерного общества "Российские железные дороги", возникших в период 2011-2020 годов (далее - потери в доходах прошлых лет), определяемых как разность между суммой потерь в доходах согласно отчетам открытого акционерного общества "Российские железные дороги" о потерях в доходах прошлых лет, направленным открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, и суммой предоставленных из федерального бюджета субсидий на указанные цели в период 2011-2020 годов.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862; в редакции, введенной в действие с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 января 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года N 8. - См. предыдущую редакцию)

2_1. В 2018 году субсидия предоставляется на компенсацию потерь в доходах открытого акционерного общества "Российские железные дороги", определяемых в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 настоящих Правил, возникших за период с 1 января по 30 ноября 2018 г.

(Пункт дополнительно включен с 27 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574; в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет".

(Абзац дополнительно включен с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284)

Субсидия на компенсацию потерь в доходах организации, определяемых в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 настоящих Правил, предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Агентством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет предоставляются в объеме, определяемом в случае возникновения задолженности по компенсации потерь в доходах прошлых лет соглашением о компенсации потерь в доходах прошлых лет, возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, заключаемым Федеральным агентством железнодорожного транспорта и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", но не менее 100 млн. рублей ежегодно.

(Абзац дополнительно включен с 16 января 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года N 8; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779; в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574; в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862; в редакции, введенной в действие с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284; в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

В случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

(Абзац дополнительно включен с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284)

3_1. Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

г) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284. - См. предыдущую редакцию)

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации.

(Подпункт дополнительно включен с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284)

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2013 года N 1239; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

3.2. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справку о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 3_1 настоящих Правил, подписанные руководителем организации.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

4. Для получения субсидий на компенсацию потерь в доходах организации, возникших за период текущего года и (или) за последний месяц года, предшествующего текущему, организация представляет ежемесячно, не позднее 22-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах (далее - отчет) по форме согласно приложению.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574. - См. предыдущую редакцию)

4_1. Субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет предоставляются на основании заявки открытого акционерного общества "Российские железные дороги", представляемой в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 27 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 года N 1574; в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

После получения субсидии на компенсацию потерь в доходах прошлых лет открытое акционерное общество "Российские железные дороги" в течение 15 дней представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уведомление о подтверждении направления субсидии на компенсацию потерь в доходах открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с указанием периода возникновения таких потерь в доходах.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 года N 1862. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт дополнительно включен с 16 января 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 2015 года N 8)

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидий либо возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

5_1. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидий являются:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям пунктов 3_2, 4 и 4_1 настоящих Правил или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284. - См. предыдущую редакцию)

б) недостоверность представленной организацией информации.

(Пункт дополнительно включен с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779)

6. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

7. Пункт утратил силу с 14 июля 2018 года - постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию.

8. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434. - См. предыдущую редакцию)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2022 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2434)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

9_1. Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организации потерь в доходах.

(Пункт дополнительно включен с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284; в редакции, введенной в действие с 26 июня 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2021 года N 910. - См. предыдущую редакцию)

9_2. Пункт дополнительно включен с 8 января 2021 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2020 года N 2284; утратил силу с 26 июня 2021 года - постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2021 года N 910. - См. предыдущую редакцию.

10. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2015 года N 1375; в редакции, введенной в действие с 14 июля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2018 года N 779. - См. предыдущую редакцию)

Приложение
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу
"Российские железные дороги"
и федеральному государственному
унитарному предприятию
"Крымская железная дорога"
на компенсацию потерь в доходах,
возникающих в результате
государственного регулирования
тарифов на услуги по
использованию инфраструктуры
железнодорожного транспорта общего
пользования, оказываемые
при осуществлении перевозок пассажиров
в пригородном сообщении
(В редакции, введенной в действие
с 1 января 2020 года
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2019 года N 1862. -
См. предыдущую редакцию)

Отчет о потерях в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Наименование	Количество поездов	Количество рейсов	Пробег поездов	Количество вагонов (единиц)		Пробег вагонов (вагоно-	Доходы за оказа-	Доходы за оказание	Потери в доходах, возникшие
				всего	в том числе				

перевозчика	(единиц)	(единиц)	(поездо-км)		предназначенные для перевозки пассажиров	не предназначенные для перевозки пассажиров	км)	ние услуг по использованию инфраструктуры в случае применения установленных государством тарифов на такие услуги без учета льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	услуг по использованию инфраструктуры с учетом применения льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры (с учетом НДС, рублей) (графа 9 - графа 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"