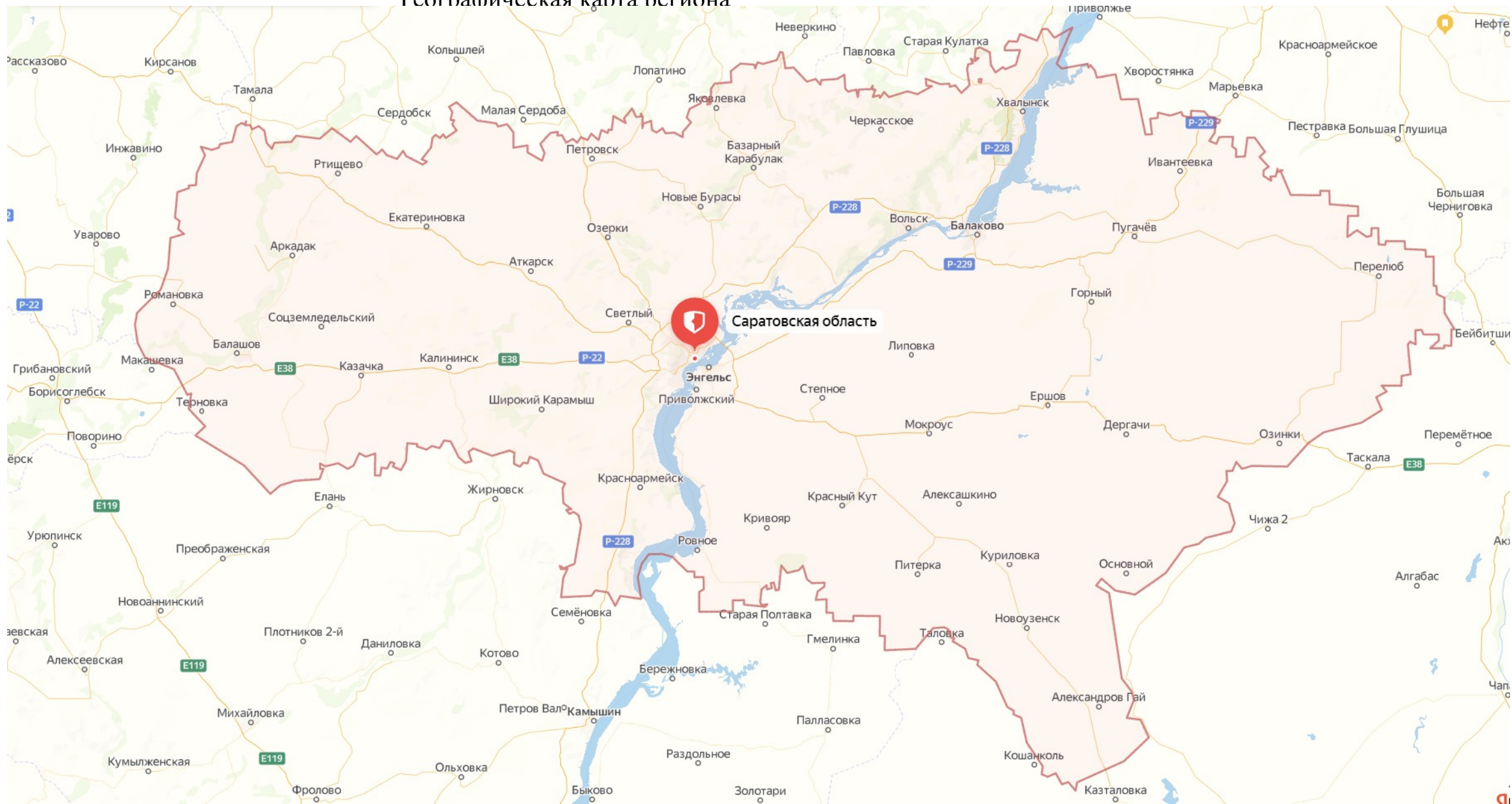


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Саратовская область



Географическая карта региона



Приволжский Федеральный округ

Общая площадь региона: 101 240 кв. км.

Население: 2 360 959 чел.

Плотность населения: 23,32 чел./кв.км.

Городское население: 75,8 %

Административно-территориальное деление:

4 городских округа,

38 муниципальных районов, которые включают:

43 городских поселений и

300 сельских поселения.

Крупные города по численности населения:

Саратов	-	818 383
Энгельс	-	226 143
Балаково	-	186 012
Балашов	-	74 981
Вольск	-	60 948
Пугачев	-	40 425
Ртищево	-	38 030
Приволжский	-	33 344
Маркс	-	30 241
Петровск	-	27 987



Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ПАО «Саратовский НПЗ»	производство нефтепродуктов
ООО «Холсим Рус»	производство цемента
АО «Волга Цемент»	производство цемента, извести и гипса
ООО «Саратоворгсинтез»	производство прочих основных органических химических веществ
БФ АО «Апатит»	добыча минерального сырья для химической промышленности и производства минеральных удобрений
АО «МЗ Балаково»	производство чугуна, стали и ферросплавов
ООО «Хенкель Рус»	производство мыла и моющих, чистящих и полирующих средств; парфюмерных и косметических средств
Завод ЖБИ №6- филиал ОАО «БЭТ»	производство изделий из бетона, гипса, цемента
ООО «Техноблок»	оптовая торговля прочими строительными материалами и изделиями
ООО «Стройавтодор»	производство битуминозных смесей на основе природного асфальта или битума, нефтяного битума, минеральных смол или песков
ООО «Русагро-Аткарск»	производство нерафинированных растительных масел и их фракций
ОАО «Жировой комбинат»	производство маргариновой продукции

АО «Саратовстройстекло», АО «СИС» производство листового стекла
Источник: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области. Письмо от 29.08.2022 №02-01-02/9770

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ООО «Балашовский сахарный комбинат» (ст. Пинеровка)	осуществляют производство и погрузку сахара и жмыхов
ООО «Аркадак»	хранение зерновых грузов
ООО «Прихоперский элеватор» (ст. Аркадак)	хранение зерновых грузов
ООО «Агроснаб»,	хранение зерновых грузов
ОАО «Балашовская хлебная база»	хранение зерновых грузов
ОАО «Комбикормовый завод»	хранение зерновых грузов
ООО «Центр Антикризисного Управления» (ст. Балашов-1)	хранение зерновых грузов
ООО «Юфенал Трейд»	хранение зерновых грузов
ООО «Самараагропромпереработка» (ст. Три Острова)	хранение зерновых грузов
ООО «Романовское ХПП» (ст. Романовка)	хранение зерновых грузов
ООО «Святославское ХПП» (ст. Святославка),	хранение зерновых грузов
ООО «Турковский элеватор»	хранение зерновых грузов
ООО «МакПром» (ст. Балашов-1)	производство и погрузка муки и макаронных изделий

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Территория опережающего социально-экономического развития «Петровск» (ТОСЭР Петровск).

Резиденты ТОСЭР пользуются рядом налоговых льгот и преференций:

- по федеральной составляющей налога на прибыль в течение пяти лет - 0% (действующая ставка – 3%);
- по региональной составляющей налога на прибыль — 5% в течение первых пяти лет и 10% с шестого по десятый годы (действующая ставка – 17%);
- по налогу на имущество ставка - 0% в течение пяти лет (действующая ставка – 2,2%);
- по земельному налогу – 0% в течение пяти лет (действующая ставка – 1,5%).

Особая экономическая зона технико-внедренческого типа Саратовской области создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2020 года № 763 «О создании на территориях Энгельсского, Балаковского муниципальных районов и муниципального образования «Город Саратов» Саратовской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа».

Общая площадь ОЭЗ составляет 124,2 га, в её границы вошли 23 земельных участка

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Технопарк «Almaz-Digital»

В целях формирования инновационно–технологической инфраструктуры в Саратовской области для акселерации высокотехнологичных StartUp проектов в сфере IT-технологий «ЭР-Телеком Холдинг» совместно с Правительством Саратовской области и Государственной корпорацией «Ростех» продолжают работу по созданию технопарка в сфере высоких технологий на площадях Центрального научно-исследовательского института измерительной аппаратуры (ЦНИИА). Данная площадка входит и в ОЭЗ ТВТ Саратовской области.

Создание технопарка на территории региона позволит интенсифицировать технологическое развитие, создать систему коммерциализации инновационных решений, содействовать развитию новых карьерных возможностей для молодёжи, новых возможностей для роста бизнеса и повышения его эффективности для больших компаний и инфраструктуры для серийного запуска и эффективного развития новых высокотехнологичных проектов.

Презентация площадки технопарка состоялась 7 сентября 2021 года с участием Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина, в которой помимо представителей органов исполнительной власти области, приняли участие: ГК «Ростех», «ЭР-Телеком Холдинг», АО «Почта России», ГК «Рубеж», АО «ИНИУС» (г. Саратов), ООО НПП «Чистая энергия», ведущие университеты Саратовской области.

Транспортная инфраструктура региона

Саратовская область располагает почти всеми современными видами транспорта, ее транспортные коммуникации по размещению и структуре в целом отвечают внутренним и внешним транспортно - экономическим связям страны.

Областной центр г. Саратов является крупным транспортным узлом России, связывающим ее центр с Уралом, Сибирью, Средней Азией.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

В области имеется развитая сеть автомобильных дорог. Общая длина дорожной сети составляет 8,6 тыс. км., из которых 94,1% - шоссейные. Основной трассой российского значения, проходящей через Владимир, является Москва - Казань.

Автобусные маршруты соединяют города Владимирской области с Москвой, Иваново, Нижним Новгородом, Рязанью, Костромой, Ярославлем и др.

Водный транспорт

Саратов - крупнейший речной порт на Волге. Водный путь связывает город с промышленным центром России, Москвой (канал им. Москвы), Западным Уралом (р. Кама), Черным морем (Волга-Донской канал), Прибалтикой и Белым морем (водная система Волго-Балт). В южной части города построен грузовой механизированный порт.

Авиационный транспорт:

Воздушный транспорт Саратовской области обеспечивает перевозки пассажиров и грузов в межрегиональном и международном сообщениях.

На территории Саратовской области действует один международный аэропорт федерального значения «Гагарин».

Планируемая пропускная способность 1 млн пассажиров в год. Фактический объём перевозок в 2019 году составил 257 582, а в 2021 году — 992 642 пассажиров.

Железнодорожный транспорт

Протяжённость железных дорог, проходящих по территории области, составляет 2291 км. Из них большая часть принадлежит Приволжской железной дороги и меньшая, на западе области Юго-Восточной железной дороги.

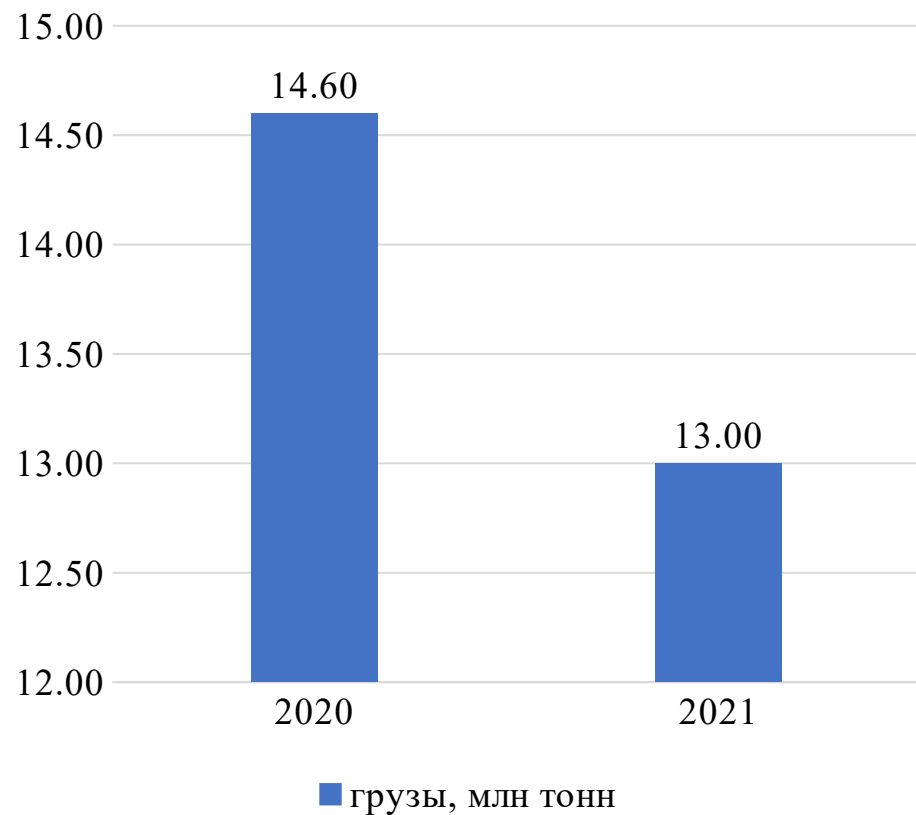
Транспортная инфраструктура региона

- 2291 км протяженность путей общего пользования (эксплуатационная длина);
- 584,2 км протяженность путей необщего пользования, (153 наименования, см. Приложение 1)
- 19 железнодорожных вокзалов;
- 87 железнодорожных станций ;
- 1 аэропортов, аэровокзалов (аэропорт федерального значения «Гагарин»);
- 7 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 1 речной порт (АО "Порт");
- 1 пограничный переход (ЖДПП «Озинки»).

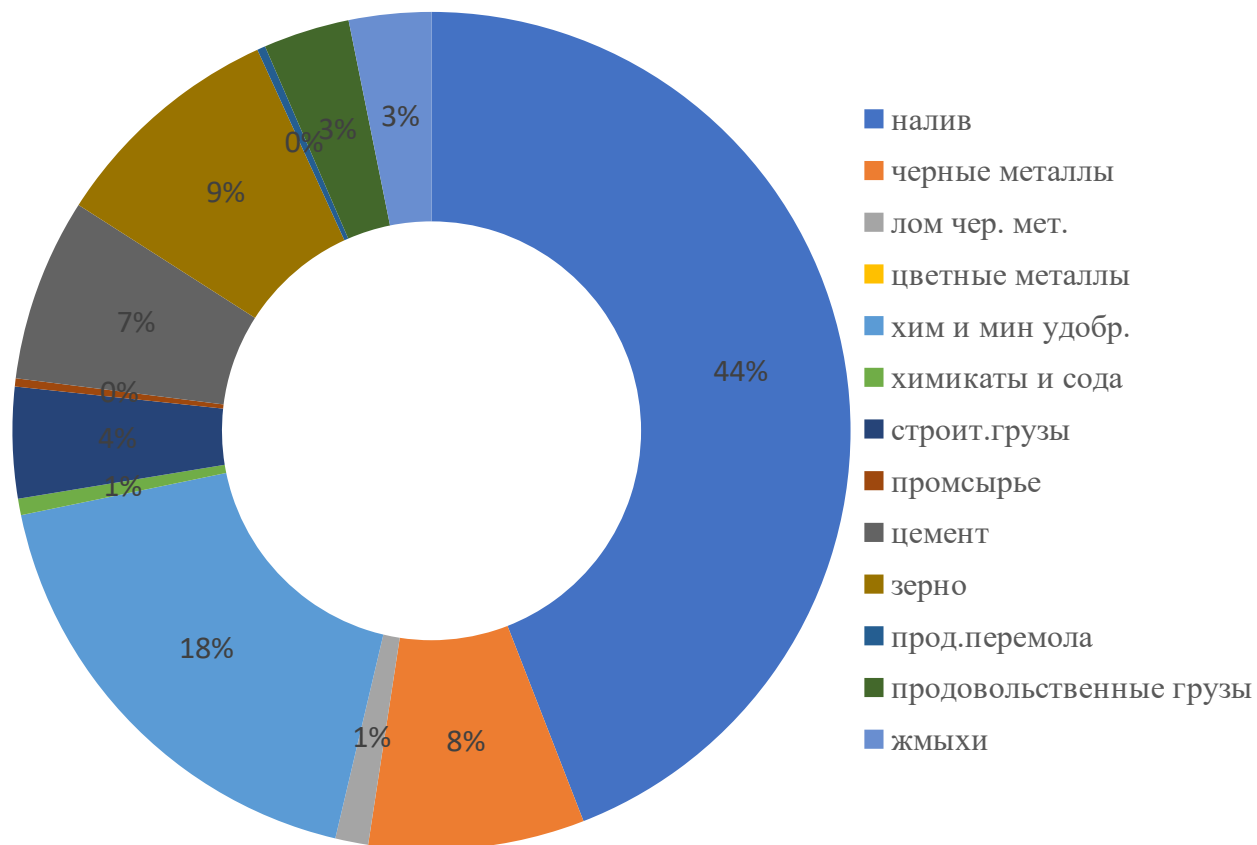
- Крупнейшие железнодорожные станции: Саратов I, Ершов, Сенная, Анисовка
- Крупнейшие локомотивные депо: эксплуатационное локомотивное депо Анисовка, эксплуатационное локомотивное депо Саратов –пассажирское, эксплуатационное локомотивное депо Ершов, эксплуатационное локомотивное депо Анисовка
- Крупнейшие вагонные депо: Эксплуатационное вагонное депо Анисовка

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

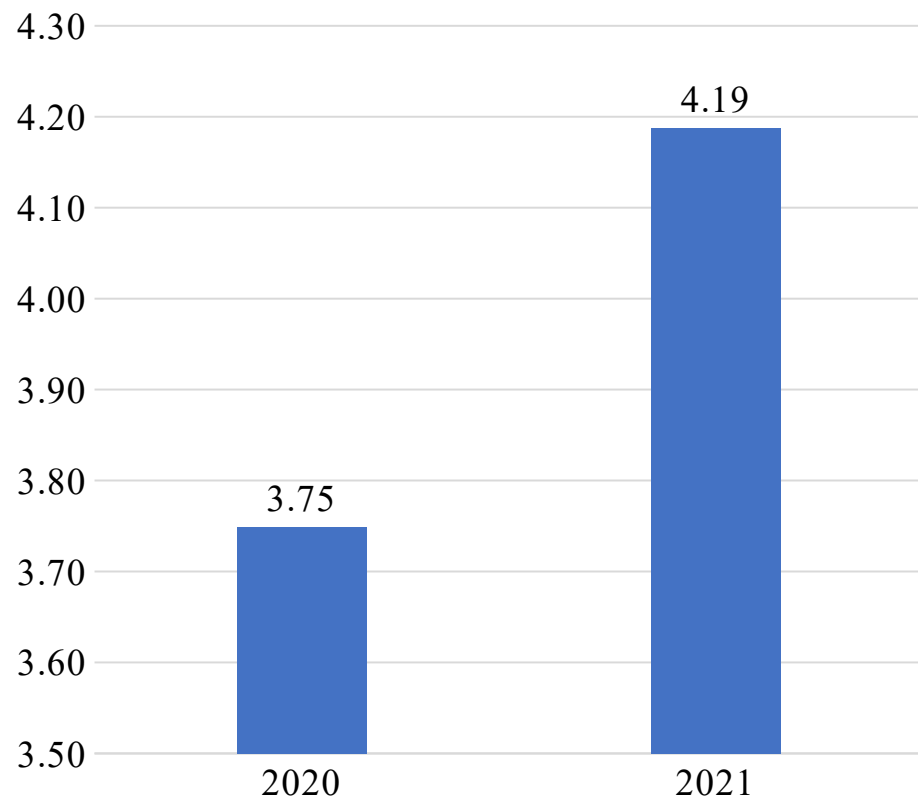


Отправление грузов по товарной номенклатуре в 2021 году

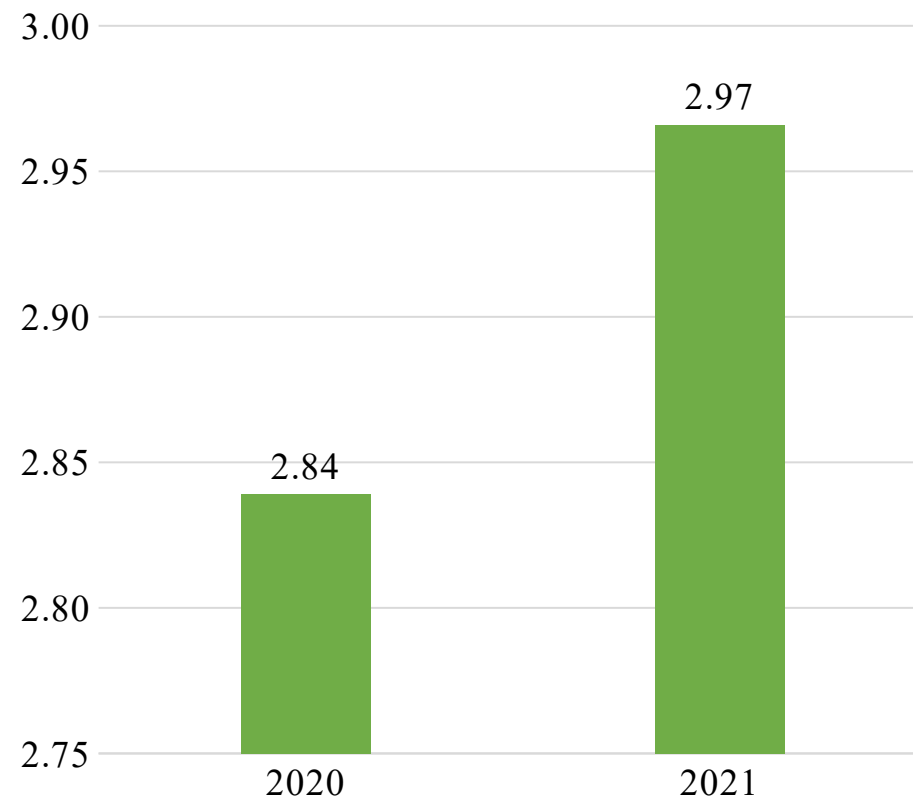


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту
(в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	105	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Саратовский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Куйбышевской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	37	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	6	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Саратовской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	8 958,896 млн. руб.
Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм (Приложение 3)	ОАО «РЖД»	72 100,0 млн. руб.
Уполаживание трассы Сухой Карабулак-Тарханы для отмены работы подталкивающих локомотивов на перегоне Сухой Карабулак – Елховка (Приложение 4)	ОАО «РЖД»	8 300,0 млн. руб.
Электрификация участка Ртищево – Кочетовка	ОАО «РЖД»	5 068,8 млн. руб.
Реконструкции вокзала Саратов – 1	ОАО «РЖД»	2 700, 0 млн. руб.
Строительство надземного пешеходного перехода на ст. Примыкание с реконструкцией пассажирских обустройств	ОАО «РЖД»	658,0 млн. руб.
Реконструкция станции Елховка Приволжской железной дороги	ОАО «РЖД»	593,269 млн. руб
Реконструкция станции Сухой Карабулак Приволжской железной дороги	ОАО «РЖД»	12, 927 млн. руб

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2022	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Петровск	27 987	Машиностроение (Петровский электромеханический завод «Молот»)	Высокая
Вольск	60 948	ОАО «Вольскцемент»	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Саратовский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Куйбышевской железной дороге

Учебные заведения

1. Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в городе Саратов

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году
(в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2021 году на территории Саратовской области реализована инвестиционная программа в размере 5,7 млрд.руб. Были реализованы следующие наиболее крупные объекты: «Центр технического управления сетью связи ст.Саратов», «Реконструкция участка складирования рельсов на производственной базе ПЧМ Багаевка ст. Анисовка», «МПЦ ст. Князевка Приволжской ж.д.» и «Строительство производственно-бытового корпуса и технического ангара для базы ЛПУ на ст. Саратов-2».

На 2022 год инвестиционная программа по Саратовскому региону запланирована в размере около 6,4 млрд.руб. В первом полугодии введен в эксплуатацию объект «Красный Кут. Монтаж модуля для пожарного поезда» по программе пожарная безопасность.

За счет заключения договоров по установке вагонных весов на правах аренды в ОАО «РЖД» реализована возможность дополнительной погрузки зерновых грузов: по станции Романовка за счет средств ООО «Романовское ХПП»; по станции Аркадак за счет средств ООО «Аркадак», ООО «Прихоперский элеватор». За счет модернизации складов ООО «Прихоперский элеватор» объем хранения зерновых грузов увеличен с 30 тыс. тонн до 35 тыс. тонн.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
АЛТАТА	ООО "Дергачевский элеватор"	На эксплуатацию ПНП	1755
АЛТАТА	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	227
АНИСОВКА	ЗЖБИ № 6 - филиал АО "БЭТ"	На эксплуатацию ПНП	5757
АНИСОВКА	ИП Глава К (Ф) Х Елисеев А.А.	На подачу/ уборку вагонов	1960
АНИСОВКА	Минобороны России	На эксплуатацию ПНП	4763
АНИСОВКА	ООО "Регионресурс"	На эксплуатацию ПНП	183
АТКАРСК	ООО «Русагро-Аткарск»	На подачу/ уборку вагонов	441,96
АТКАРСК	ООО «Русагро-Аткарск»	На эксплуатацию ПНП	1 869,20
БАГАЕВКА	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	5080
БАЛАКОВО	ИП Венедиктов Тимофей Алексеевич	На эксплуатацию ПНП	2284
БАЛАКОВО	ООО "Синергия"	На эксплуатацию ПНП	1 514,25
БАЛАКОВО	АО "БЦЛ"	На эксплуатацию ПНП	546
БАЛАКОВО	Балаковская АЭС	На эксплуатацию ПНП	39 717,10
БАЛАКОВО	ООО "Амазонит"	На эксплуатацию ПНП	7561
БАЛАКОВО	ЗАО "Центрком"	На эксплуатацию ПНП	29 349,69
БАЛАКОВО	Филиал "Саратовский" ПАО "Т Плюс"	На эксплуатацию ПНП	6037
БАЛАКОВО	ООО "Автотрасса"	На эксплуатацию ПНП	269
БАЛАКОВО	ООО "Промтех-С"	На подачу/ уборку вагонов	534,9
БАЛАКОВО	ООО «Русагро-Балаково»	На эксплуатацию ПНП	5229
БАЛАКОВО	АО "МЗ Балаково"	На эксплуатацию ПНП	16410
БАЛАКОВО	АО "БРТ"	На эксплуатацию ПНП	9 613,70
БАЛАКОВО	ООО "Амазонит"	На эксплуатацию ПНП	9058

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
БАРНУКОВКА	ООО "Барнуковский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	554
БЕЗЫМЯННАЯ	ООО "Поволжская нефтяная компания"	На подачу/ уборку вагонов	166
БЕЗЫМЯННАЯ	ООО "БЗК"	На эксплуатацию ПНП	1154
БЕЗЫМЯННАЯ	ООО "КАСПИЙГАЗ"	На подачу/ уборку вагонов	490
БЕЗЫМЯННАЯ	ООО "Джи Пи Вымпел"	На подачу/ уборку вагонов	332
БОБРОВКА	ФГКУ комбинат "Волжанка" Росрезерва	На эксплуатацию ПНП	1328
БУРАСЫ	ООО ФХ" Деметра" Батраева Ю.И	На подачу/ уборку вагонов	487
ДЕМЬЯС	ООО ДЕМЬЯССКИЙ ХЛЕБ	На подачу/ уборку вагонов	711,8
ЕКАТЕРИНОВКА	ООО "Старый элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	363,9
ЕКАТЕРИНОВКА	ООО "Сардорстрой"	На эксплуатацию ПНП	2784
ЕКАТЕРИНОВКА	ИП Матвеев А.А.	На подачу/ уборку вагонов	200
ЕКАТЕРИНОВКА	АО Екатериновский элеватор	На эксплуатацию ПНП	1698
ЕРШОВ	ИП Степанян А.Ю.	На эксплуатацию ПНП	510
ЕРШОВ	ООО "Ершовский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	1589
ЕРШОВ	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	83,5
ЕРШОВ	ООО "НИСАН"	На эксплуатацию ПНП	258
ЕРШОВ	ООО "НВК"	На эксплуатацию ПНП	1657
ЖАСМИННАЯ	ИП Кондауров А.Н.	На эксплуатацию ПНП	1 687,30
ЖАСМИННАЯ	Минобороны России	На подачу/ уборку вагонов	533
ЖАСМИННАЯ	ИП Амриев А.К.	На эксплуатацию ПНП	4 464,40
ЗОЛОТАЯ СТЕПЬ	ПАО НК "РуссНефть"	На подачу/ уборку вагонов	1714
ЗОЛОТАЯ СТЕПЬ	ООО "Юфенал Трейд"	На подачу/ уборку вагонов	450

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ЗОРИНСКИЙ	ООО "АВТОБАН"	На эксплуатацию ПНП	240,3
ЗОРИНСКИЙ	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	16 608,30
ЗОРИНСКИЙ	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	1722
ЗОРИНСКИЙ	ООО "Квадро"	На эксплуатацию ПНП	580,05
ЗОРИНСКИЙ	ООО "ИнтерметГрупп"	На эксплуатацию ПНП	1 336,50
ИВАНОВСКИЙ	АО "Нефтьтранссервис"	На эксплуатацию ПНП	2 079,30
ИВАНОВСКИЙ	ООО "ДП № 6"	На эксплуатацию ПНП	181,4
ИРГИЗ	ООО "Каменский карьер"	На эксплуатацию ПНП	5 735,15
КАЛИНИНСК-САРАТОВСКИЙ	ООО "Калининское ДРСУ №1"	На эксплуатацию ПНП	1919
КАЛИНИНСК-САРАТОВСКИЙ	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	50
КАРАБУЛАК	АО "Элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	2028
КАРАМЫШ	ООО "Красноармейское ДРСУ"	На эксплуатацию ПНП	687,8
КАРАМЫШ	ООО "ПК ТЕХЗАКАЗ"	На эксплуатацию ПНП	1 967,60
КАРАМЫШ	ООО "ПК ТЕХЗАКАЗ"	На эксплуатацию ПНП	3270
КАРАМЫШ	ООО "ПК ТЕХЗАКАЗ"	На эксплуатацию ПНП	2320
КЛЕНЫ	АО "ВОЛГА ЦЕМЕНТ"	На эксплуатацию ПНП	1 366,50
КЛЕНЫ	ООО "Холсим (Рус)"	На эксплуатацию ПНП	15 276,70
КНЯЗЕВКА	АО "РН-Транс"	На эксплуатацию ПНП	5 266,28
КНЯЗЕВКА	ООО "Самара-ВС"	На эксплуатацию ПНП	847
КОКУРИНО	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	22 327,32
КОКУРИНО	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	3448
КОКУРИНО	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	922,9
КРАСАВКА	ЗАО "АткарскТрансДорСтрой"	На эксплуатацию ПНП	1 627,90

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КРАСНЫЙ КУТ	ООО "элеватор "Красный Кут"	На подачу/ уборку вагонов	2732
КРАСНЫЙ КУТ	СПСК "Союз"	На эксплуатацию ПНП	343
КРАСНЫЙ КУТ	ООО «Зерновая компания ЛОТОС»	На подачу/ уборку вагонов	100
КУЛАТКА (РЗД)	ООО "Хвалынский Хлеб"	На подачу/ уборку вагонов	987
КУРДЮМ	ООО "Газпром трансгаз Саратов"	На эксплуатацию ПНП	9611
КУРДЮМ	АО "ФПК"	На подачу/ уборку вагонов	11631
КУШУМСКАЯ	ООО "Желдорремтехника"	На эксплуатацию ПНП	4256
КУШУМСКАЯ	ООО "Кронверк НМК"	На эксплуатацию ПНП	4070
КУШУМСКАЯ	ООО "Желдорремтехника"	На эксплуатацию ПНП	3685
ЛЕБЕДЕВО	ИП Глава К (Ф) Х Елисеев А.А.	На эксплуатацию ПНП	1317
ЛОПУХОВКА	ООО "Лопуховский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	1847
ЛЫСЫЕ ГОРЫ	ООО "Агропромсырье"	На эксплуатацию ПНП	413,7
ЛЫСЫЕ ГОРЫ	ООО "Лысогорский Элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	566,2
МОКРОУС	ООО "Сартэк-Нефть"	На подачу/ уборку вагонов	78
МОКРОУС	ООО "Федоровский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	1512
НАЛИВНАЯ	ПАО НК "РуссНефть"	На подачу/ уборку вагонов	980,6
НАЛИВНАЯ	ООО "АВТОБАН"	На эксплуатацию ПНП	620
НЕФТЯНАЯ	АО "ОМК Стальной путь"	На эксплуатацию ПНП	1 773,10
НЕФТЯНАЯ	ООО "ППС Нефтяная"	На эксплуатацию ПНП	3314
НЕФТЯНАЯ	АО "РН-Транс"	На эксплуатацию ПНП	948

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
НОВОПЕРЕЛЮБСКАЯ	ПАО НК "РуссНефть"	На эксплуатацию ПНП	2051
НОВОПЕРЕЛЮБСКАЯ	ООО "РОСТА-Терминал"	На эксплуатацию ПНП	150
НОВОПЕРЕЛЮБСКАЯ	ОАО "Сельхозтехника"	На подачу/ уборку вагонов	449,2
НОВОПЕРЕЛЮБСКАЯ	ООО "Заволжский элеватор"	На эксплуатацию ПНП	386,1
НОВОУЗЕНСК	ООО ХПП "Новоузенское"	На эксплуатацию ПНП	1248
НОВОУЗЕНСК	ООО "НЗТ"	На подачу/ уборку вагонов	1382
НОВОУЗЕНСК	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	458
НОВОУЗЕНСК	ООО "Дортехстрой"	На эксплуатацию ПНП	250
ОЗИНКИ	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	100,3
ОЗИНКИ	ООО "Элеватор "Озинки"	На подачу/ уборку вагонов	2525
ОЗИНКИ	ООО "Силикат"	На эксплуатацию ПНП	2272
ПЕТРОВСК-САРАТОВСКИЙ	ООО "Петровский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	239
ПЕТРОВСК-САРАТОВСКИЙ	ООО Дорожник	На эксплуатацию ПНП	2349
ПИТЕРКА	ИП Матвеев А.А.	На подачу/ уборку вагонов	376
ПЛЕС	ООО "БЯРКАТ"	На подачу/ уборку вагонов	239
ПЛЕС	ООО "Заволжский элеватор"	На подачу/ уборку вагонов	1036
ПОДСНЕЖНАЯ	ООО "Каравай-К"	На подачу/ уборку вагонов	555
ПОКРОВСК-ПРИВОЛЖСКИЙ	ООО "Энгельское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	62 032,94
ПОКРОВСК-ПРИВОЛЖСКИЙ	ПАО "Саратовнефтепродукт"	На подачу/ уборку вагонов	550
ПОКРОВСК-ПРИВОЛЖСКИЙ	ООО "Энгельское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	5 526,17
ПРИВОЛЬСКАЯ	ООО "Теплострой"	На подачу/ уборку вагонов	275
ПРИМЫКАНИЕ	ИП Рыбалкин Р.С.	На эксплуатацию ПНП	378
ПРИМЫКАНИЕ	АО РКА "Ресоптпродторг"	На эксплуатацию ПНП	702
ПРИМЫКАНИЕ	АО "ЕПК Саратов"	На эксплуатацию ПНП	5 751,40

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ПУГАЧЕВСК	ООО "ПК ВИРА"	На эксплуатацию ПНП	1 457,10
ПУГАЧЕВСК	АО "Самараагропромпереработка"	На подачу/ уборку вагонов	1 395,37
ПУГАЧЕВСК	АО "Самараагропромпереработка"	На подачу/ уборку вагонов	1 900,84
ПУГАЧЕВСК	Минобороны России	На эксплуатацию ПНП	766,76
ПУГАЧЕВСК	ООО "Агрофирма "Рубеж"	На подачу/ уборку вагонов	623,1
РАЗЪЕЗД 3 КМ	АО "Энгельсский кирпичный завод"	На эксплуатацию ПНП	306
РАЗЪЕЗД 3 КМ	ООО "ТКК Самолет"	На эксплуатацию ПНП	1 013,60
РАЗЪЕЗД 3 КМ	Минобороны России	На подачу/ уборку вагонов	14 512,30
РАЗЪЕЗД 3 КМ	АО "НК Саратовнефтегеофизика"	На эксплуатацию ПНП	1727
САРАТОВ 1-ПАССАЖИРСКИЙ	АО "ФПК"	На подачу/ уборку вагонов	3 590,26
САРАТОВ 2-ТОВАРНЫЙ	ВРК-1	На эксплуатацию ПНП	1137
САРАТОВ 2-ТОВАРНЫЙ	ООО "Завод АИТ"	На эксплуатацию ПНП	754,5
САРАТОВ 2-ТОВАРНЫЙ	ООО "Металл-Сити"	На эксплуатацию ПНП	1117
САРАТОВ 2-ТОВАРНЫЙ	АО "Сарэнергомаш"	На эксплуатацию ПНП	2 862,11
САРАТОВ-ПОРТ	АО "СКХ"	На подачу/ уборку вагонов	2419
САРАТОВ-ПОРТ	АО "Порт"	На подачу/ уборку вагонов	3 146,90
САРАТОВ-ПОРТ	АО "Порт"	На подачу/ уборку вагонов	3 146,90
САРАТОВ-ПОРТ	ООО "ПРОТЭК"	На подачу/ уборку вагонов	410
СЕННАЯ	Минобороны России	На подачу/ уборку вагонов	2200
ТАРХАНЫ	И.П."Глава КФХ Бойко А.Н."	На подачу/ уборку вагонов	970
ТАТИЩЕВО	ЗАО "Петролеум"	На эксплуатацию ПНП	383
ТАТИЩЕВО	ООО "Татищевский КХП"	На подачу/ уборку вагонов	1259
ТАТИЩЕВО	Минобороны России	На эксплуатацию ПНП	12682

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ТОПОЛЕК	ООО "Ивантеевский элеватор"	На эксплуатацию ПНП	2 025,60
ТОПОЛЕК	ЗАО "Кэпитал Ойл"	На эксплуатацию ПНП	1472
ТОПОЛЕК	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	19 203,50
ТОПОЛЕК	ИП Яньшин Н.И.	На эксплуатацию ПНП	477
ТОПОЛЕК	ООО "Триумф"	На эксплуатацию ПНП	399,1
ТРОФИМОВСКИЙ 1	АО «СЗ РМК»	На эксплуатацию ПНП	1524
ТРОФИМОВСКИЙ 1	ООО "Энгельсское ОПЖТ"	На эксплуатацию ПНП	10 152,42
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ОАО "Саратовагропромкомплект"	На эксплуатацию ПНП	870,66
ТРОФИМОВСКИЙ 2	"УПТК № 522" ФГУП "ГУССТ №5 при Спецстрое России"	На эксплуатацию ПНП	2024
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ООО "ТКК Самолет"	На подачу/ уборку вагонов	400
ТРОФИМОВСКИЙ 2	АО "Саратовстройстекло"	На эксплуатацию ПНП	12 000,50
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ООО "СЖП"	На эксплуатацию ПНП	2959
ТРОФИМОВСКИЙ 2	АО "СИС"	На эксплуатацию ПНП	396
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ООО "Тэнкард Саратов"	На эксплуатацию ПНП	398
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ООО "Георгиевское"	На эксплуатацию ПНП	929,8
ТРОФИМОВСКИЙ 2	ООО "СЖП"	На эксплуатацию ПНП	5 694,32
УРБАХ	АО "Урбахский КХП"	На эксплуатацию ПНП	1392
ЧЕРНАВКА	ООО "Пугачевхлебопродукт"	На эксплуатацию ПНП	2269
ЮЛЬЕВКА	АО "АПАТИТ"	На эксплуатацию ПНП	52634
ИТОГО			584 249

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Саратовской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/ подпрограмма	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях																			
	2022					2023					2024					2025				
	НЗС на начало года	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. за счет собственных средств	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	НЗС на начало года	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. за счет собственных средств	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	НЗС на начало года	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. за счет собственных средств	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	НЗС на начало года	Плановые инвестиционные затраты	в т.ч. за счет собственных средств	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Общий результат	109,909	258,488	258,488	8,641	232,183	130,651	427,672	427,672	22,863	427,629	130,694	84,746	84,746	5,000	50,320	165,120	8 158,033	8 158,033	1,788	8 147,768

Приложение 3 Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм

В рамках инвестиционного федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна», комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а также Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р в настоящее время реализуется наиболее важный проект - «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм».

Начало реализации с 2007 года, ввод в эксплуатацию запланирован в 2028 году. Проект реализуется по отдельным этапам строительства, ориентировочный объем финансирования составит около 72,1 млрд.руб. После реализации данного проекта появится возможность пропуска 108 пар поездов в сутки с пропускной способностью новой ветки 142 млн. т/год.

Приложение 4 Уполаживание трассы Сухой Карабулак-Тарханы для отмены работы подталкивающих локомотивов на перегоне Сухой Карабулак - Елховка

Проект «Уполаживание трассы Сухой Карабулак-Тарханы для отмены работы подталкивающих локомотивов на перегоне Сухой Карабулак - Елховка» будет реализован в рамках программы «Строительство вторых путей, развитие ж.д. узлов, пограничных и сортировочных станций на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна».

Годы реализации 2026 - 2030гг., ориентировочный объем финансирования порядка 8,3 млрд. руб.

Реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность с 82 до 154 пар поездов в сутки.