



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

24 октября 2022

Москва

№

562

О внесении изменений в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16 июля 2020 г. № 285

В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и во исполнение административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного приказом Минтранса России от 25 июля 2012 года № 264, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «КЖД», а также во исполнение Указов Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 № 756 «О введении военного положения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей» и от 19 октября 2022 № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Наименование приказа от 16 июля 2020 № 285 «О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (вместе с «Рекомендациями по пломбированию вагонов (контейнеров) средствами идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС») (далее – Приказ) изложить в следующей редакции:

«О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции назначения

и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя, ГУП «Херсонская железная дорога», расположенных на территории Херсонской и Николаевской областей, ГП «Мелитопольская железная дорога», расположенных на территории Запорожской области»

2. Пункт 2. Приказа изложить в следующей редакции:

«Ввести следующие ограничения на перевозку грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции (далее - станции) назначения и со станций отправления, принадлежащих ФГУП «КЖД», ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога»».

3. Пункт 2.1.2. Приказа изложить в следующей редакции:

«Перевозимый груз не включен в Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения, но перевозится с учетом требований Приказа № 70, в сопровождении представителей ФПП ВО ЖДТ Россия, от станции отправления до станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги или станции назначения, а также от станций отправления ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога» до станции Багерово ФГУП «КЖД»».

4. Пункт 2.1.3. Приказа изложить в следующей редакции:

«Перевозимый груз не включен в Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения, но после завершения погрузки на вагон установлены, средства идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС при условии их использования от станции отправления до станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги или станции назначения, а также от станций отправления ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога» до станции Багерово ФГУП «КЖД»».

5. Настоящий приказ вступает в силу 15 ноября 2022 г.

Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

А.А. Дружинин