

П А С П О Р Т

региона
Российской Федерации

Географическая карта региона



Общие сведения о регионе



Ненецкий национальный округ входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Территория округа вместе с островами Колгуев и Вайгач составляет **176,81 тыс. кв. км** (1,05% территории России).

Ненецкий автономный округ располагается на северо-востоке европейской части Российской Федерации и граничит:

- на западе и юго-западе с Архангельской областью;
- на юге и юго-востоке с Республикой Коми;
- на востоке с Ямало-Ненецким автономным округом.

Северная граница округа проходит вдоль береговой зоны, омываемой водами **Белого, Баренцева и Карского морей** Северного Ледовитого океана.

На территории Ненецкого автономного округа действует 21 муниципальное образование, где административные функции выполняют органы местного самоуправления.

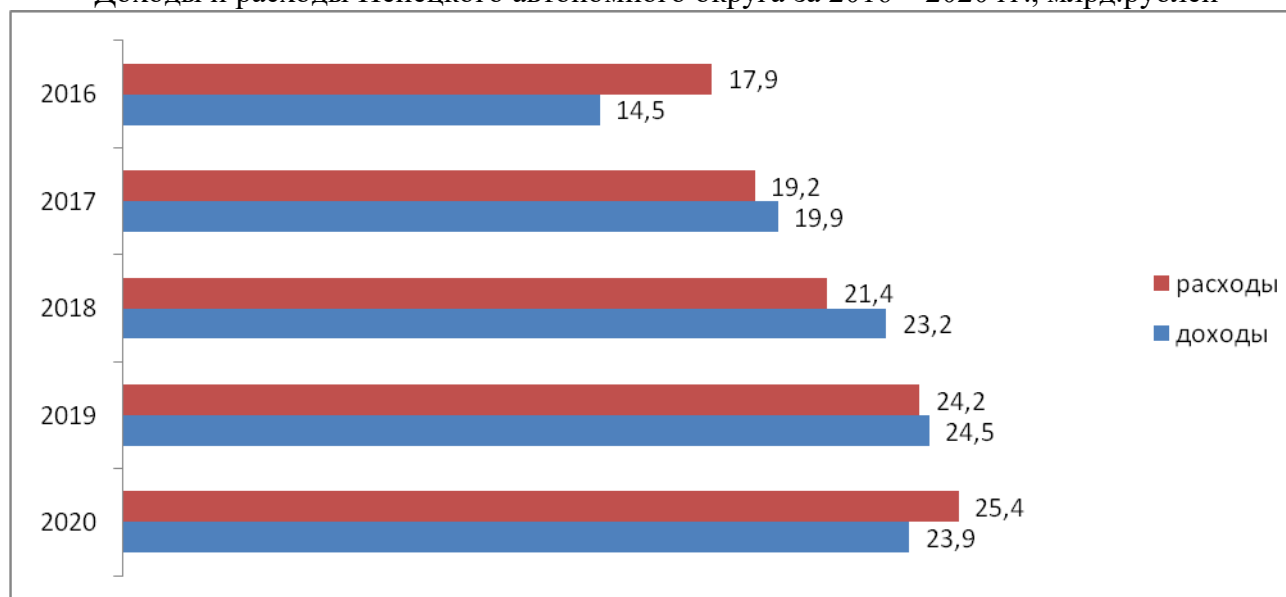
Число городов – 1, поселков городского типа – 1, муниципальных районов – 1, сельсоветов – 18.

Численность населения округа на 1 января 2021 года - **44 389 человек**.

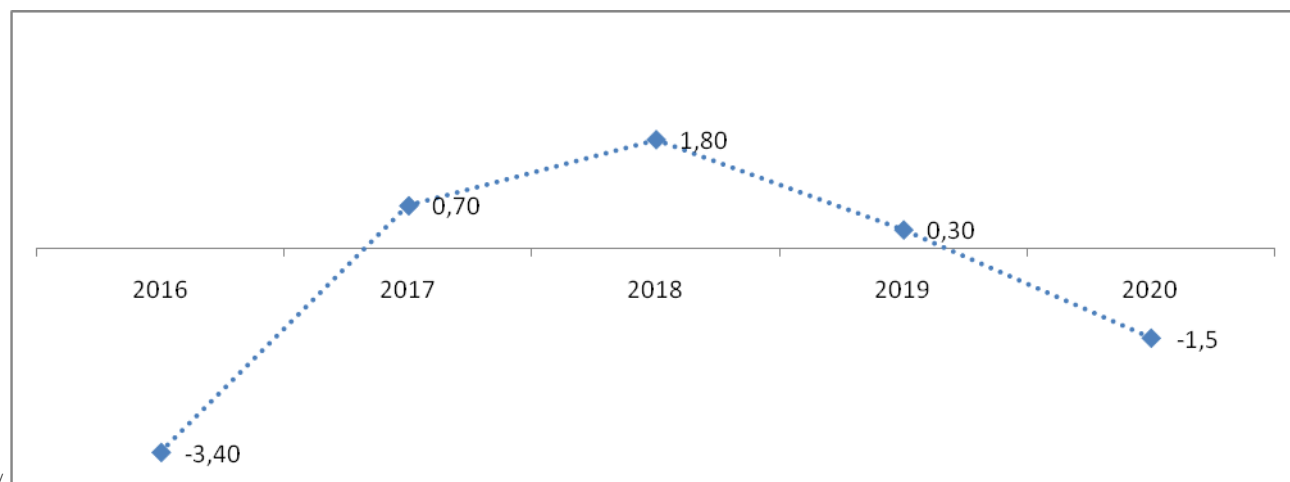
Городское население – 32 948 человек, сельское – 11 441 человек

Консолидированный бюджет Вологодской области

Доходы и расходы Ненецкого автономного округа за 2016 – 2020 гг., млрд.рублей



Дефицит /профицит консолидированного бюджета Ненецкого автономного округа за 2016 – 2020 годы, млрд.рублей



Источник: <https://roskazna.gov.ru/ispolnenie-byudzhетov/konsolidirovannye-byudzhety-subektov>

Налоги и сборы

Налоговые доходы Ненецкого автономного округа (руб.)	2019 год	2020 год	2021 год
	12 855 544 782	11 650 364 289	13 781 720 405

Налоговые льготы, получаемые крупными компаниями в регионе

	2019 год	2020 год	2021 год
Налоговые льготы, получаемые крупными предприятиями по налогу на прибыль организации в соответствии с законом НАО от 08.10.2013 № 88-оз (руб.)	2 396 350 000	806 405 000	1 889 817 000
В том числе выпадающие доходы НАО в размере 35% (в соответствии с заключенным между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа Договора о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации от 5 июня 2014 года, утвержденного законом Архангельской области от 20.06.2014 № 138-9-оз и законом Ненецкого автономного округа от 23.06.2014 № 50-оз) (руб.)	838 722 500	282 241 750	661 435 950

Промышленные предприятия региона

АО «Мясопродукты» одно из ведущих предприятий в Ненецком автономном округе с богатой историей, которое обладает современным оборудованием, высоким производственным и трудовым потенциалом. Предприятие специализируется на первичной и дальнейшей промышленной переработке мяса северных оленей и крупного рогатого скота. Основной вид деятельности: производство мяса в охлажденном виде, также переработка и консервирование мяса; производство соленого, вареного, запеченного, копченого, вяленого и прочего мяса; производство пищевых субпродуктов в охлажденном и замороженном виде.

АО «Ненецкая агропромышленная компания» действует на территории Ненецкого автономного округа с 8 февраля 2018 года путём реорганизации в форме преобразования ГУП НАО «Ненецкая агропромышленная компания». Учредителем и собственником является Ненецкий автономный округ в лице Управления имущественных и земельных отношений НАО.

АО «Ненецкая агропромышленная компания» многоотраслевое сельскохозяйственное предприятие. Основной вид деятельности: молочное животноводство, а также продукция растениеводства, оленеводство.

ООО «Ерв», предприятие специализируется на первичной и дальнейшей промышленной переработке мяса северных оленей, на рыболовстве, на сборе и обработке ягод.

Реализация промышленных проектов до 2025 года.

Освоение Ванейвисского и Лаявожского участков недр в Ненецком автономном округе. С целью реализации данного проекта компании «Газпром» и «Лукойл» подписали основное соглашение, которым определен порядок создания совместного предприятия. Учредителями которого будут дочерние общества «Газпрома» и «Лукойла» – ООО «Газпром добыча Краснодар» и ООО «Лукойл-Коми». Передача лицензии на месторождение запланирована проектной компании.

Запланированы проектно – изыскательские работы и формирование проектной документации по обустройству месторождения и создания инфраструктуры для подготовки и транспортировки углеводородов до пункта сбора нефти ПАО «Лукойл» и входа в газотранспортную систему ПАО «Газпром».

Строительство в Ненецком автономном округе газохимического комплекса по переработке природного газа на базе Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений. Проектом предполагается создание нового высокотехнологичного производства со значительным несырьевым экспортным потенциалом и высокой добавленной стоимостью. Создание вертикально-интегрированного газохимического комплекса включающего: разработку и обустройство Кумжинского и Коровинского ГКМ; строительство завода по производству метанола мощностью 1,8 млн тонн в год с последующим увеличением мощности и глубины переработки газа; строительство портовой и транспортной инфраструктуры на реке Печора; дноуглубление подходного канала в реке Печора.

Сроки реализации проекта: инвестиционная фаза – 2020-2025 гг.; эксплуатационная – не менее 25 лет.

Количественные показатели проекта: разработка и обустройство Кумжинского месторождения, добыча и подготовка (до 2 млрд. куб. м. в год); производство метанола 1,8 млн. т/год.

Морской порт «Индига». Глубоководный морской Порт «Индига» выступит новой точкой доступа к морским путям Арктической зоны и акватории Северного морского пути. Его создание увеличит экспортные возможности для производящих северо – западных регионов РФ, обеспечит высокую конкурентоспособность российских грузов на новых рынках сбыта, в том числе с учетом возможностей СПМ. В состав проектируемого порта на первом этапе войдут: угольный терминал с глубоководными причалами, способными принимать суда дедвейтом до 250 тысяч тонн); универсальный перегрузочный комплекс.

На последующих этапах, на полное развитие: терминал перевалки (СПГ) и сжиженных углеводородных газов (СУГ); терминал минеральных удобрений; терминал перевалки нефтепродуктов; причалы для судов портового флота и морских спецподразделений (ЛРН) с береговой инфраструктурой.

В составе порта дополнительно предусмотрено строительство: базы портового флота; базы ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

Создаваемый порт рассматривается корпорацией Росатом, как возможный порт-хаб в цепочке использования перегрузочных мощностей при формировании караванов с ледовой проводкой. Кроме этого, имеет перспективы создание базы ремонтно – бункеровочных мощностей и отстоя судов Атомфлота.

Морской порт будет предназначен для перевалки с морского транспорта на морской (трасшипмент), с наземного транспорта на морской (и в обратном направлении), с кратковременным хранением грузов в том числе:

- грузов, доставляемых трубопроводным транспортом (нефть и нефтепродукты, сжиженный природный газ (СПГ), сжиженные углеводородные газы (СУГ));

- грузов, доставляемых железнодорожным транспортом – уголь, полезные ископаемые навалом, генеральные грузы, контейнеры, металлогрузы, иные грузы навалом;

- грузов, доставляемых морским транспортом – нефтепродукты, генеральные грузы, контейнеры, крупногабаритное и тяжеловесное оборудование (КТО). Режим работы порта – круглогодичный, круглосуточный. Планируется к обработке суда категории СН 250, что значительно сокращает транспортные расходы поставки навалочных грузов. Экономия на ледовой проводке в порту возможна из-за легкой ледовой обстановки и круглогодичного функционирования порта.

Сроки реализации проекта: предпроектная подготовка – 2021 г.; завершение 1 этапа – 2026 г.

Обустройство Хаякинской группы месторождений и ввод в эксплуатацию». Реализация проекта осуществляется с целью дальнейшего ввода в эксплуатацию Хаякинской группы месторождений в 4-ом квартале 2022 г. и ввода в промышленную разработку.

Сроки реализации проекта: 2022 – 2024 гг. Планируемая добыча 300 тыс. тонн в год.

Транспортная инфраструктура региона

В настоящее время транспортный комплекс Ненецкого автономного округа представлен воздушным, водным и автомобильным видами транспорта, железнодорожный транспорт в округе не представлен.

Автотранспорт

Автомобильная сеть Ненецкого автономного округа включает в себя дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 382,01 км, из них протяженность федеральной автомобильной дороги – 4,0 км, региональных или межмуниципальных – 268,51 км, местного значения – 109,5 км.

Ежегодно для перевозки грузов в зимнее время строятся зимние автомобильные дороги, так называемые автозимники. Протяженность автозимников на территории округа составляет более 1000 км.

Перспективы развития автомобильного транспорта связаны с завершением строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Нарьян-Мар – г. Усинск. В результате строительства Ненецкий автономный округ получит возможность круглогодичного наземного транспортного сообщения с Республикой Коми и дальнейшего выхода на общероссийскую транспортную систему.

Авиатранспорт

Авиационный транспорт играет важнейшую роль в транспортной сети Ненецкого автономного округа. На территории округа функционируют два авиапредприятия:

- ФКП «Аэропорт Амдерма», являющийся оператором одноименного аэродрома;
- АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», осуществляющий перевозки как на территории региона, так и за его пределами.

Собственный парк авиаотряда состоит из вертолетов Ми-8Т, Ми-8ТП, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и самолетов Ан-2.

Посредством авиации окружной центр г. Нарьян-Мар связан со всеми населенными пунктами округа, а через Москву, Санкт-Петербург и Архангельск – со всеми регионами России.

Аэродром Нарьян-Мара относится к классу «В» и отвечает современным требованиям, что позволяет принимать самолеты Ан-12, Ан-74, Як-42, Ил-114, Boeing 737-500, CRJ-100/200, другие типы воздушных судов III и IV классов, вертолеты всех типов.

Водный транспорт

Общая протяженность внутренних водных путей округа составляет 383 км, в том числе с гарантированными габаритами судового хода 114 км.

Основной водной артерией, обеспечивающей связь Ненецкого автономного округа с Республикой Коми и выход к железнодорожной сети Российской Федерации, является р. Печора с притоками.

В Ненецком автономном округе находятся 2 морских порта – Нарьян-Мар, включающий терминал Амдерма, и Варандей. Морские порты являются замерзающими, навигация носит сезонный характер.

Морской порт Нарьян-Мар связывает город Нарьян-Мар посредством водного сообщения по р. Печора с населенными пунктами округа и Республики Коми, а по морю – с населенными пунктами Ненецкого автономного округа, расположенными на побережье Карского, Баренцева и Белого морей, портами Варандей, Архангельск, Мурманск, терминалом Амдерма.

Перевалка грузов, доставляемых морским транспортом, также проводится в сельских населенных пунктах округа, расположенных в устьях рек, впадающих в Белое, Баренцево и Карское моря.

Муниципальным предприятием Заполярного района «Северная транспортная компания» по р. Печоре в границах округа осуществляются регулярные перевозки пассажиров.

Развитие транспортных систем городских агломераций.

В Ненецком автономном округе представлена одна городская агломерация. В городской агломерации представлены объекты транспортной инфраструктуры: аэропорт Нарьян-Мар, Нарьян-Марский морской торговый порт.

Услуги по перевозке пассажиров воздушным транспортом межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа оказывает акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», являющееся эксплуатантом аэродрома Нарьян-Мар. Существующий парк воздушных судов закрывает потребность в пассажирской перевозке.

Транспортные услуги по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом в г. Нарьян-Маре и п. Искателей оказывает два перевозчика.

МУП «Нарьян-Марское АТП», оказывает услуги на автобусах большого и среднего класса.

Второй перевозчик ИП Курленко А.Г. осуществляет перевозки на автобусах малого класса (парк автобусов 2 единицы).

Парк подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования в Ненецком автономном округе составляет 32 единицы, из них 8 единиц оборудованы для перевозки маломобильных групп населения.

Обновление подвижного состава осуществляется перевозчиками за счет средств, получаемых при выполнении государственных и муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа, в цену которых включены затраты на обновление подвижного состава.

Услуги по перевозке пассажиров водным транспортом по р. Печорена территории Ненецкого автономного округа оказывает муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания».

Муниципальное предприятие Заполярного района осуществляет регулярные и коммерческие пассажирские перевозки, перевозку почты и грузов по акватории реки Печора в ее нижнем течении и по ее притоку – реке Сула.

Пассажирские перевозки осуществляются на маломерных судах и судах на воздушной подушке. В хозяйственном ведении находятся две моторные лодки проекта Varents 620T пассажировместимостью 12 человек, судно проекта КС-110-32а «Алексей Калинин» пассажировместимостью 24 человека, два судна на воздушной подушке пассажировместимостью 23 человека, аэролодка Фантом 850А.

Также перевозчиками осуществляются перевозки водным транспортом на парамах по транзитному маршруту Нарьян-Мар – Щельяюр.

