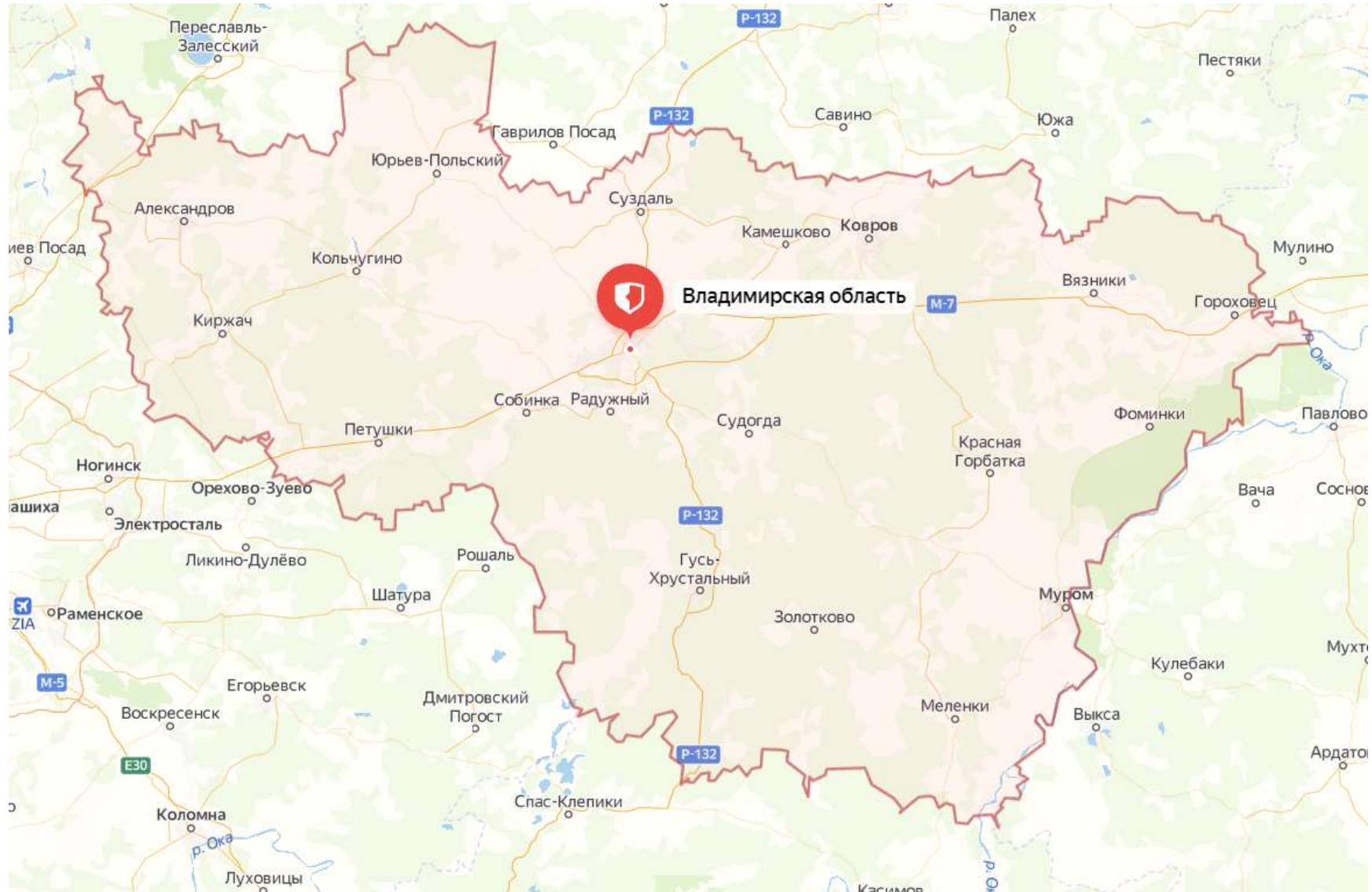
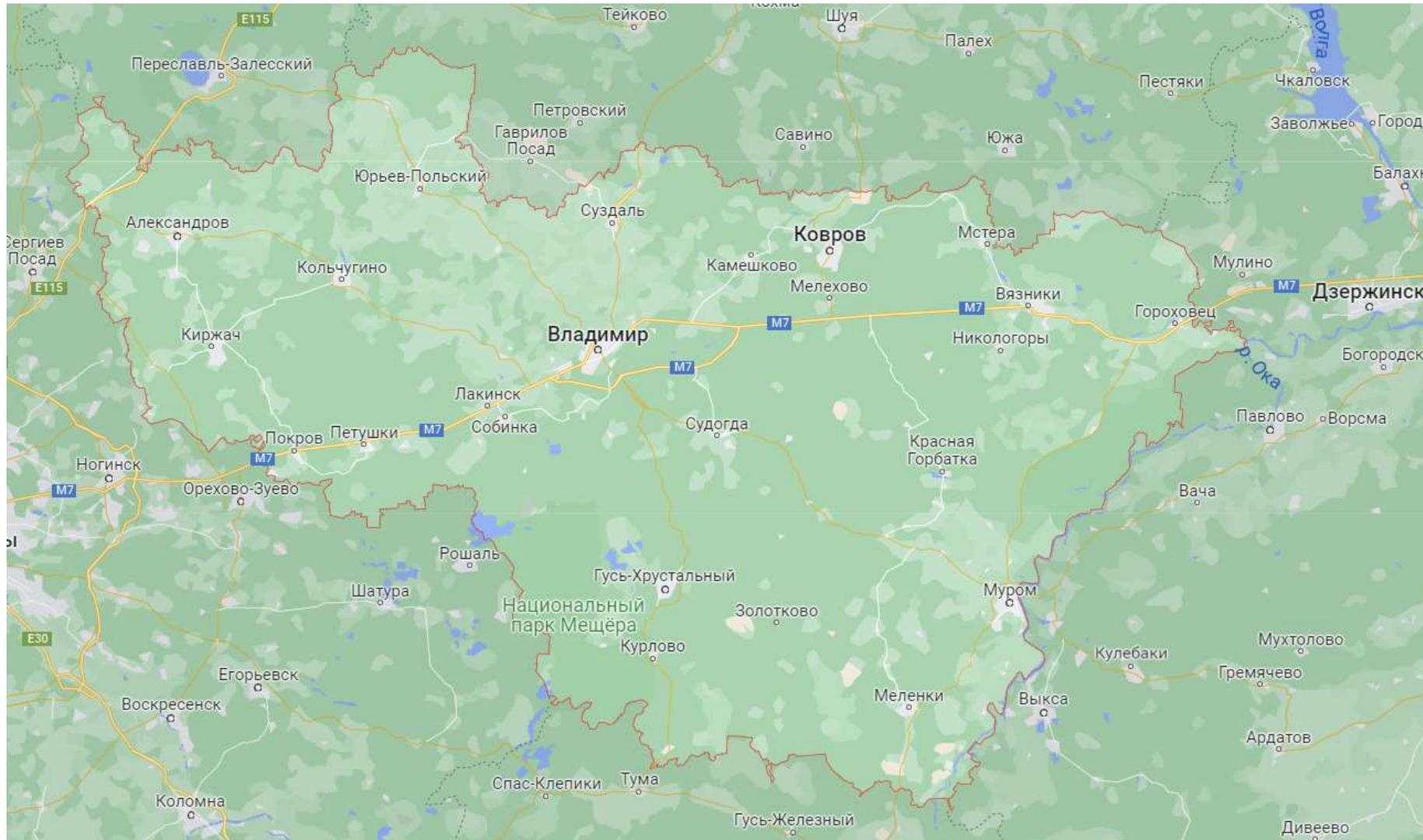


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Владимирская область

Географическая карта региона



Географическая карта региона

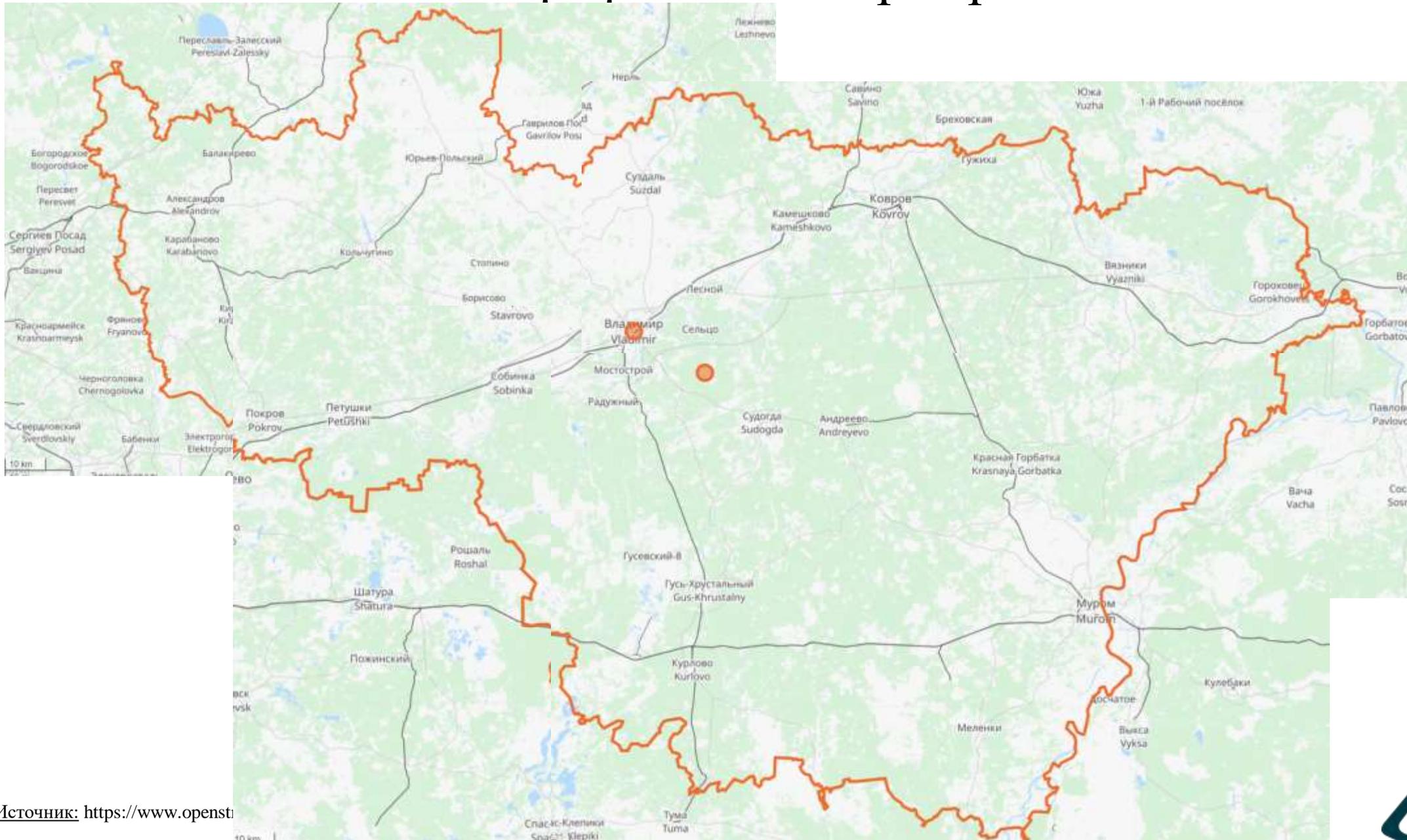


Источник:

<https://www.google.ru/maps/place/Владимирская+обл./@56.0516437,40.9661053,8z/data=!4m5!3m4!1s0x414c751453a066cf:0xfa08b38c4f7905fa!8m2!3d56.1553465!4d40.5926685>



Географическая карта региона



Административная карта региона



Общие сведения о регионе

Владимирская область

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 29 000 кв. км.

Население: 1 323 659 чел.

Плотность населения: 45,51 чел./кв.км.

Городское население: 80,3 %

Национальный состав населения:

Русские — 1 297 287 (95.50%)

Украинцы — 13 584 (1.00%)

Другие национальности

(менее 0,5% каждая) — 47 545 (3.5%)

Источник: gorod59.ru

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 16

Городские округа – 22

Города областного подчинения – 10

Крупные города по численности населения:

Владимир - 357 024

Ковров - 38 552

Муром - 109 809

Александров - 59 328

Гусь-Хрустальный - 55 421

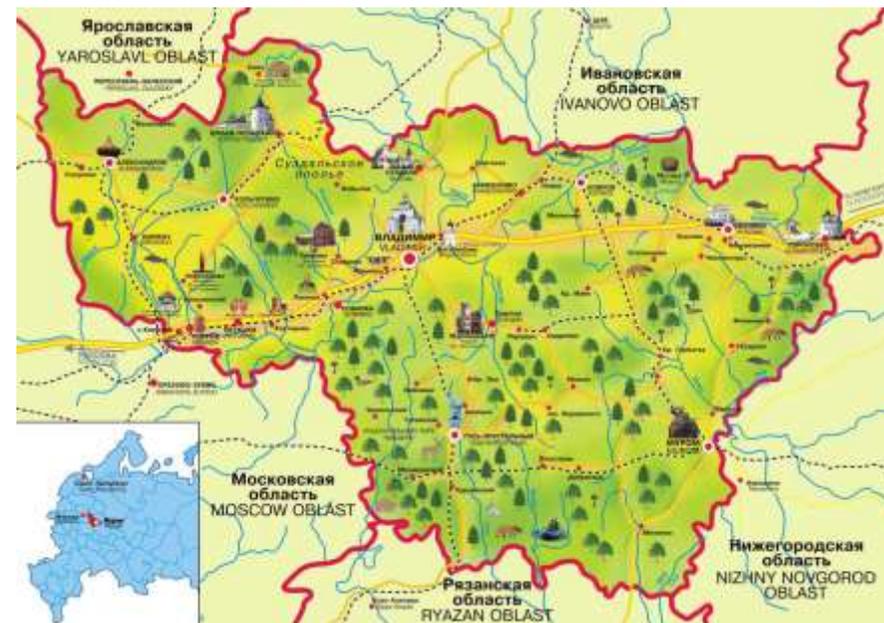
Кольчугино - 43 543

Вязники - 36 635

Киржач - 27 157

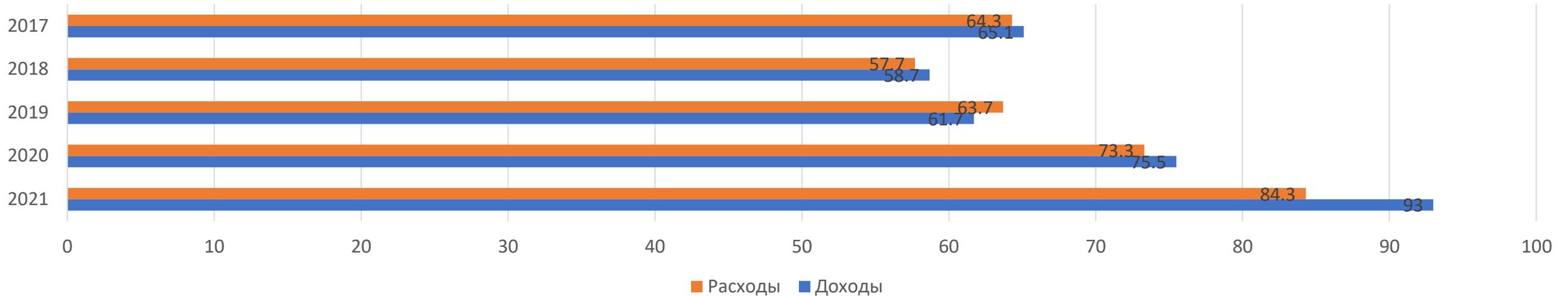
Юрьев-Польский - 18 610

Радужный - 18 535



Консолидированный бюджет Владимирской области

Доходы и расходы консолидированного бюджета Владимирской области за 2017-2021 гг., млрд рублей



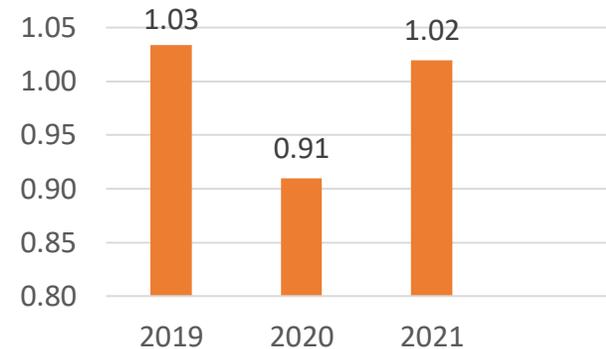
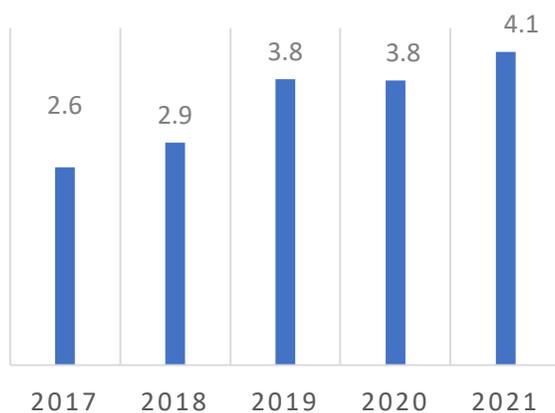
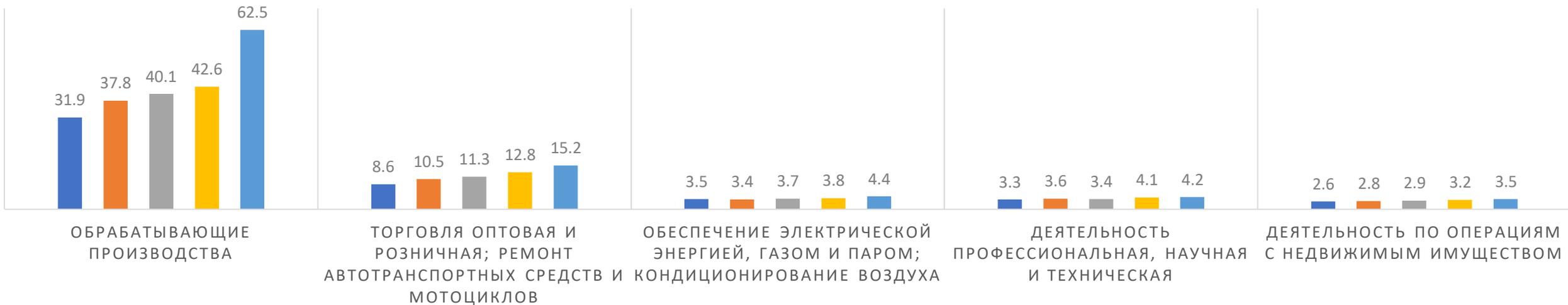
Дефицит/профицит консолидированного бюджета Владимирской области за 2017-2021 годы, млрд рублей



Налоги и сборы

Наибольшие поступления налогов и сборов в бюджетную систему Владимирской области, по основным видам экономической деятельности, млрд. рублей

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Источник: <https://www.nalog.gov.ru>,
<https://dtf.avo.ru/analiz-ispolnenia-budzeta-2020>

■ Поступление налогов и сборов в бюджет Владимирской области с транспорта, млрд. рублей

■ Доля налоговых отчислений ОАО "РЖД", млрд., руб



Налоговые льготы, получаемые другими крупными компаниями в регионе

КАТЕГОРИЯ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕНА ЛЬГОТА	СООТВЕТСТВУЮЩАЯ СТАТЬЯ (ПУНКТ) ЗАКОНА СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ОСНОВАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТЫ	РАЗМЕР	ЕД. ИЗМ.	УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЬГОТЫ	ФЛ, ЮЛ, ИП
Налогоплательщики в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	пункт 3-2 статья 7	заявление о предоставлении налоговой льготы, а также вправе представить документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу	20	%		ФЛ ЮЛ ИП
Сельскохозяйственные товаропроизводители (в отношении грузовых автомобилей, автобусов)	пункт 5 статья 7	Документы подтверждающие статус сельскохозяйственного производителя, и расчет произведенной продукции с выделением произведенной сельскохозяйственной продукции. Заявление о предоставлении налоговой льготы.	100	%	Льгота установлена для организаций, индивидуальных предпринимателей (далее - сельскохозяйственный товаропроизводитель), осуществляющие производство сельскохозяйственной продукции, ее первичную и последующую (промышленную) переработку (в том числе на арендованных основных средствах) в соответствии с перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, и реализацию этой продукции при условии, что в доходе сельскохозяйственных товаропроизводителей от реализации товаров (работ, услуг) доля дохода от реализации этой продукции составляет не менее чем семьдесят процентов за календарный год (пункт 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2006 № 264-ФЗ)	ЮЛ ИП

Льготные ставки по транспортному налогу

1. 75 % пункт 2 статья 7. Пенсионеры и инвалиды всех категорий - владельцы легковых автомобилей с мощностью двигателя не более 150 л. с. (110,33 кВт), мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя не более 50 л. с. (36,78 кВт) При наличии у налогоплательщика - физического лица двух и более транспортных средств льгота предоставляется на одно транспортное средство по выбору налогоплательщика.
2. 50 % пункт 3 статья 7. Пенсионеры и инвалиды всех категорий - владельцы грузовых автомобилей, зарегистрированных на налогоплательщика до 1 января 2003 года, с мощностью двигателя не более 75 л. с. (55,16 кВт)

Промышленные предприятия региона

Крупнейшие предприятия промышленности (по численности персонала)

Наименование предприятия

Вид экономической деятельности

ООО «Мон'делис Русь»

Перерабатывающее предприятие

[ОАО «Завод имени В.А.Дегтярёва»](#)

Машиностроительное производство

[ООО «Дау Изолан»](#)

Производство нацелено на выпуск предметов обихода для химической промышленности

[ООО «Ютекс Ру»](#)

Производство резиновых и пластмассовых изделий

[АО «ГЕНЕРИУМ»](#)

Производство лекарственных средств

[ООО «Опытный стекольный завод»](#)

Выпуск стройматериалов, стекла и изделий из стекла

Промышленные предприятия региона

Крупнейшие предприятия промышленности (по выручке)

1. АО "ГЕНЕРИУМ"	119 млрд	Фармация
2. ООО "МОН'ДЭЛИС РУСЬ"	67 млрд	Пищевая промышленность
3. ООО "ТРЕЙД-СЕРВИС"	59 млрд	Оптовая торговля
4. ЗАО "ФЕРРЕРО РУССИЯ"	47 млрд	Пищевая промышленность
5. ООО "АЛЬФА ВЛАДИМИР"	40 млрд	Оптовая торговля
6. ЗАО "СТАРОВОРСКИЕ КОЛБАСЫ"	38 млрд	Пищевая промышленность
7. ООО "АБИ ПАРТНЕР"	37 млрд	Оптовая торговля
8. ООО "ТД "АСКОНА"	34 млрд	Розничная торговля
9. ООО "ДАУ ИЗОЛАН"	24 млрд	Производство. Химическая промышленность
10. ОАО "ЗИД"	23 млрд	Производство оружия и боеприпасов
11. ООО "МУРОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПУТЬМАШ"	20 млрд	Производство
12. ООО "БЕКО"	19 млрд	Производство

Реализация промышленных проектов до 2025 года

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Расширение производственных мощностей по выпуску продукции АО «АБИ Продакт»	АО «АБИ Продакт»	367,2
Создание производства инновационных энергосберегающих силовых трансформаторов с сердечником из аморфных материалов ООО «НПК «АВТОПРИБОР»	ООО «НПК «АВТОПРИБОР»	200
Реконструкция здания «вспомогательный корпус-стационар» для создания информационно-вычислительного центра ФГБУ «ВНИИЗЖ»	ФГБУ «ВНИИЗЖ»	400

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Ставровский индустриальный парк

Место нахождения: Владимирская обл., пос. Ставрово, ул. Октябрьская, д. 118

Специализация: размещение технических производств, возможно размещение производственных предприятий

- Индустриальный парк «ОКА»

Местонахождение: Владимирская обл., Муромский р-н, г. Муром, Карачаровское шоссе, д.5

Специализация: продажа и аренда коммерческой недвижимости

Площадь: 8,5 Га

- Индустриальный парк «Камешково»

Местонахождение: Владимирская обл., Камешковский р-н, северо-западнее д. Волковойно

Специализация: Многопрофильный индустриальный парк

Площадь: 93,8 Га

Индустриальные техно-парки

- Промышленный кластер инженерных, климатических, систем и электроники «ИКСЭл»

Место нахождения: Владимирская обл., г. Киржач, м-он Красный Октябрь, ул. Первомайская, д.1

Специализация: производитель широкого спектра климатического оборудования

Площадь: 40 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Территории опережающего развития

- ТОСЭР «Камешково»

Местонахождение: Владимирская обл., Камешковский р-н, северо-западнее д. Волковойно
Специализация: создание новых водозаборных, очистных сооружений, газоснабжение
Площадь: 93,8 Га

Особые экономические зоны

- ОЭЗ «Доброград-1»

Местонахождение: Владимирская обл., г. Доброград
Специализация: осуществление предпринимательской деятельности, предусматривающий значительный объём преференций для инвесторов
Площадь: 211 Га

Бизнес-инкубаторы

- ГАУ Владимирской области «Бизнес-инкубатор»
- Муромский бизнес-инкубатор
- Мау Бизнес-инкубатор Павловский
- Региональный центр инжиниринга
- ЦОУ «Мой бизнес» коломенского городского округа

Транспорт в регионе, в том числе железнодорожный



Транспортная инфраструктура региона

Владимирская область отличается выгодным географическим положением. Территорию пересекают три важные железнодорожные магистрали: Москва - Нижний Новгород, Москва - Ярославль, Москва - Казань. Общая протяженность железнодорожных путей достигает 953,8 км. Более 80% из них обслуживаются электро- и дизельными локомотивами.

Практически все районные города имеют выход на железнодорожные магистрали. По территории Владимирской области пройдет высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Казань.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

В области имеется развитая сеть автомобильных дорог. Общая длина дорожной сети составляет 8,6 тыс. км., из которых 94,1% - шоссейные. Основной трассой российского значения, проходящей через Владимир, является Москва - Казань.

Автобусные маршруты соединяют города Владимирской области с Москвой, Иваново, Нижним Новгородом, Рязанью, Костромой, Ярославлем и др.

Водный транспорт

На территории области протекает сотни больших и малых рек, общей протяженностью более 8,6 тыс. км. Одна из крупных - река Клязьма. На юго-восточной окраине по границе с Нижегородской областью она впадает в Оку, которая имеет важное транспортное значение. По ней проходит пассажирская линия Москва - Нижний Новгород.

Авиационный транспорт:

Владимирский аэропорт «Семязино Владимир» может принимать самолеты грузоподъемностью до 40 тонн. Для полетов используются АН-2, АН-24, АН-26, АН-32 и ЯК-40.

Взлётно-посадочная полоса имеет длину 1900 метров при ширине 42 метра, покрытие асфальтобетон. Технические условия позволяют принимать воздушные суда категории В и С (до Ан-26, Як-40, Embraer ERJ-145 и легче), а также вертолёты всех типов.

Аэродром Семязино расположен в Западном пригороде Владимира, примерно в 8 км от центра города. В 2-х километрах южнее проходит федеральная трасса М-7 «Урал», связывающая Москву с Чебоксарами, Казанью, Уфой, Челябинском.

Международные транспортные коридоры

Город Владимир расположен на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб», представленного автомобильным (М-7) и железнодорожным (Москва – Нижний Новгород) маршрутами и является транзитной зоной транспортных потоков из центра России на Урал и в Сибирь.

Транспортная инфраструктура региона

Железнодорожный

По территории Владимирской области проходят три основных железнодорожных направления: «Москва – Нижний Новгород», «Москва – Казань», «Москва – Ярославль». Кроме того, в регионе расположена часть большого московского железнодорожного кольца, включающего участки «Александров — Иваново» и «Ковров — Иваново». Время в пути от г. Москвы до г. Владимира скоростными поездами «Стриж» и «Ласточка» составляет 1 час 40 минут.

Через железнодорожную станцию Владимир ежедневно проходит не менее 20 пар поездов дальнего следования. По железнодорожным линиям курсируют поезда дальнего следования, в том числе междугородные и международные (Москва – Киров, Москва – Новый Уренгой, Симферополь – Киров, Симферополь – Казань, Симферополь – Пермь, Москва – Нижний Новгород, Москва – Улан-Батор, Москва – Пекин, Нижний Тагил – Москва, Соликамск – Москва, Москва – Томск, Москва – Кемерово, Санкт-Петербург – Ижевск, Санкт-Петербург – Челябинск, Санкт-Петербург – Казань, Москва – Сургут, Москва – Новосибирск, Москва – Пхеньян, Москва – Пекин, Берлин – Омск и пр.) и пригородного сообщения (Владимир – Москва, Владимир – Петушки, Владимир – Тумская, Владимир – Вязники, Владимир – Ковров, Владимир – Гороховец, Владимир – Нижний Новгород).

С июля 2010 по июнь 2015 года Владимир был связан с Нижним Новгородом и Москвой прямыми рейсами скоростного электропоезда «Сапсан». С июня 2015 года вместо «Сапанов» используются поезда («Стриж»). С 2004 года по линии Москва – Нижний Новгород с остановкой во Владимире курсировали два состава скоростного поезда «Буревестник». После того как на этот маршрут был поставлен «Сапсан» (2010), остался один состав, а с июня 2014 года вместо него по схожему расписанию ходит скоростной электропоезд «Ласточка».

Развито пригородное железнодорожное сообщение. От станции Владимир отправляются пригородные электропоезда до Москвы (3 пары электропоездов, 2 ежедневных и 4 по воскресеньям пары экспрессов), Гороховца (2 пары), Коврова (8 пар), а также 2 пары пригородных поездов на тепловозной тяге до Тумы. Время в пути от Курского вокзала на поезде «Стриж» – 1 час 40 мин., на пассажирских поездах – 2,5-3 часа, на пригородных электропоездах – 3-3,5 часа.

Крупнейшие железнодорожные станции: Александров I, Бельково, Владимир, Ковров I, Муром I

Крупнейшие локомотивные депо: Александров, Владимир и Муром

Транспортная инфраструктура региона



Транспортная инфраструктура региона

ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование муниципальных образований	Категория автомобильной дороги	км +	Протяженность по участкам, км	Общая протяженность, км
1	2	3	4	5	6	7	8
1	17 ОП РЗ 17 Р - 1	Владимир – Муром – Арзамас	Судогодский район	I-6	4+556 - 7+800	3,244	120,544
			Селивановский район	II	7+800 - 82+735	74,935	
			Муромский район		82+735 - 103+095	20,360	
			Судогодский район		103+095 - 125+100	22,005	
2	17 ОП РЗ 17 Р - 2	Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума	Судогодский район	III	0+000 - 18+540	18,540	108,905
			Гусь-Хрустальный район		18+540 - 26+000	7,460	
			Гусь-Хрустальный район	II	26+000 - 30+000	4,000	
				III	30+000 - 108+905	78,905	
3	17 ОП РЗ 17 А - 1	Владимир – Юрьев-Польский – Переславль-Залесский	город Владимир Владимирской области	III	5+060 - 6+049	0,989	96,824
			Суздальский район		6+049 - 35+200	29,151	
			Юрьев-Польский район		35+200 - 67+105	31,905	
					70+060 - 104+839	34,779	
4	17 ОП РЗ 17 А - 2	Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики	Собинский район	III	0+000 - 34+590	34,590	124,255
			Кольчугинский район		34+590 - 77+424	42,834	
			Александровский район		77+424 - 102+461	25,037	
			Сергиево-Посадский район		109+366 - 128+472	19,106	
			Александровский район		128+472 - 129+407	0,935	
			Александровский район		129+407 - 131+160	1,753	
5	17 ОП РЗ 17 А - 3	Подъезд к аэропорту (г.Владимир)	город Владимир Владимирской области	IV	0+000 - 1+662	1,662	1,662

Всего 799 наименований. Общая протяженность дорог общего пользования 5 161,152 км

Источник: Распоряжение губернатора Владимирской области от 02.02.2018 г. № 53-р

https://dtdx.avо.ru/postanovlenia/-/asset_publisher/56PE4hNP6fJi/content/rasporazenie-administracii-oblasti-ot-02-02-2018-53-r

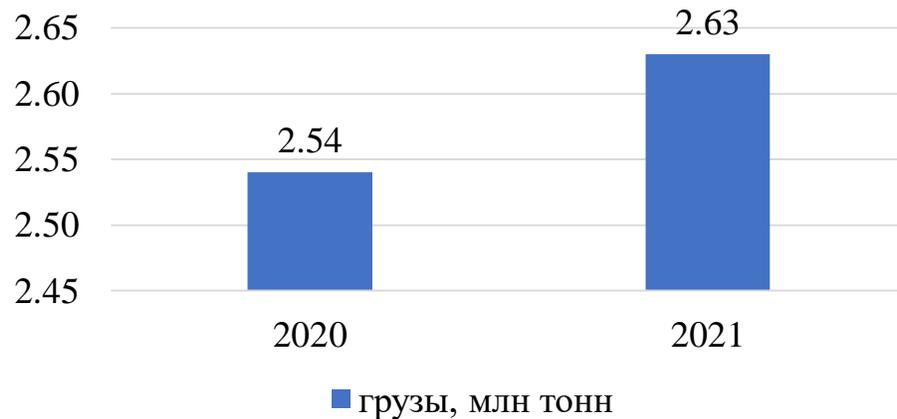


Грузооборот и пассажирооборот

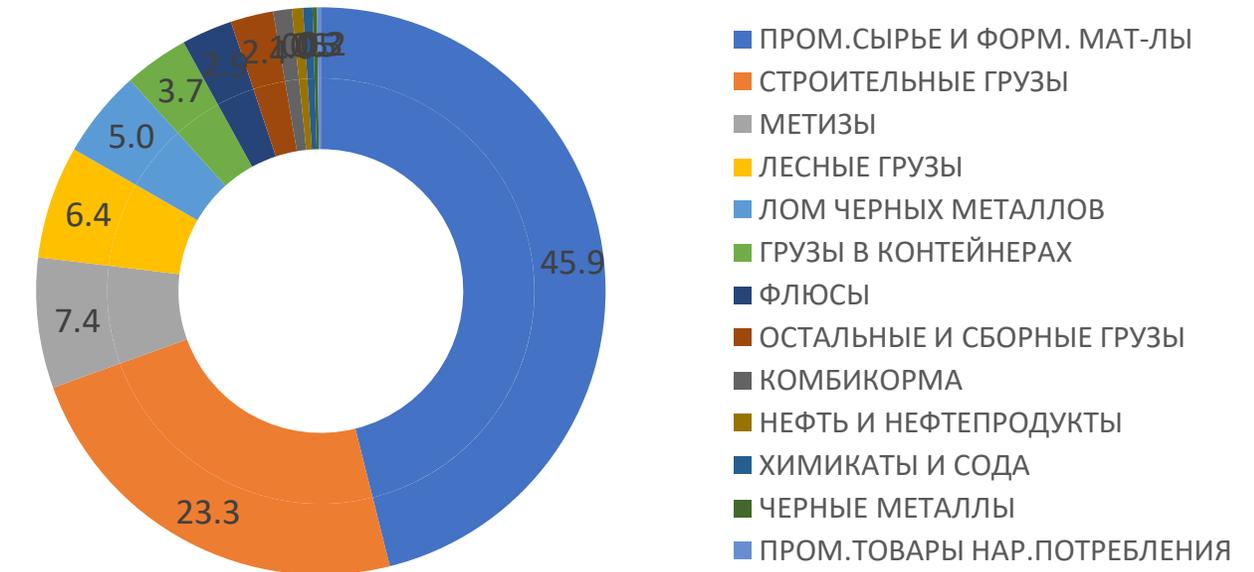
	Вид транспорта	Годы	
		2020	2021
Грузооборот, млн. т-км	Железнодорожный	2545348,3	2639432,4
	Автомобильный	271822,2	285333
Пассажирооборот, млн пасс.-км	Железнодорожный	78573,9	104204,1
	Автомобильный	80380,6	88518,7

Отправление грузов по товарной номенклатуре

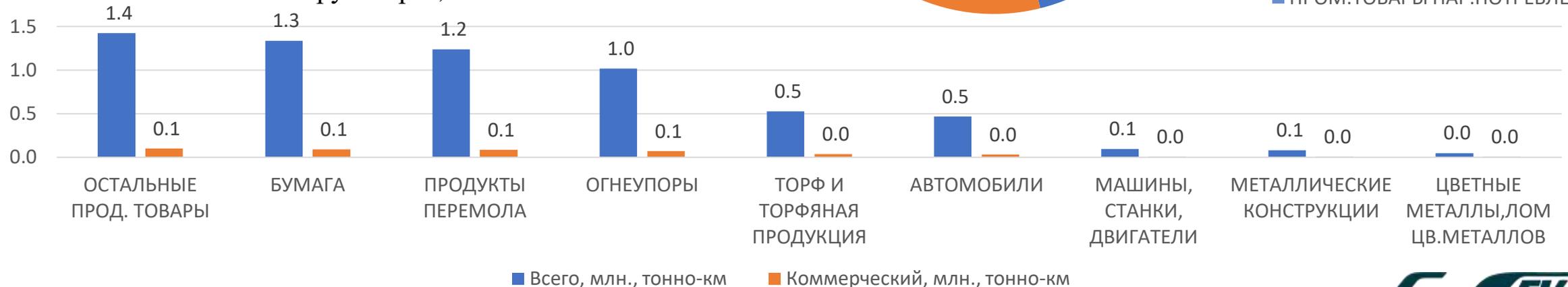
Отправление грузов
железнодорожным транспортом, млн.
ТОНН



Отправление грузов по товарной номенклатуре в 2021 году



Грузоборот, млн.тонно-км



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащие защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	160	Объекты ОАО «РЖД»
1.1	из них категорированных	29	Источник: https://rlw.gov.ru/opendata/7708525167-otizd
1.2	не подлежащих категорированию	37	Источник: https://rlw.gov.ru/opendata/7708525167-otizdr2
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	7	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	https://rlw.gov.ru/opendata/7708525167-otimetro
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	ПП Владимир ПП Ковров ПП Муром
5	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 №471	5	Письмо ФГП ВО ЖДТ (Филиал на ГЖД) от 14.07.2022 №3387

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере инфраструктуры и перевозок)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Среднесуточное количество курсирующих поездов (в том числе грузовых, пассажирских, пригородных)		
2	Количество железнодорожных отдельных пунктов (в том числе станции, разъезды, блокпосты, путевые посты, остановочные пункты, платформы) с указанием железной дороги	109	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ
3	Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе путей ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей	61 путь необщего пользования, общая протяженность 193,4 км	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ См. приложение «Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе пути ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей»
4	Узкоколейные железнодорожные пути общего либо необщего пользования, детские железные дороги (с указанием протяженности, км)	Узкоколейная железная дорога Гусевского ППЖТ	https://ru.wikipedia.org/wiki/Узкоколейная_железная_дорога_Гусевского_ППЖТ

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере инфраструктуры и перевозок)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
5	Основные грузоотправители по субъекту	"ЗАО ""Завод Ковровский доломит молотый"", ООО ""Московская транспортная группа"", ООО ""Великодворский перерабатывающий комбинат"", ООО ""КАПИТАЛ-МАГНЕЗИТ"", ООО ""Добрятинское карьероуправление"", ОАО ""Ковровское карьероуправление«.	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ
6	Количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп)	7 (0)	Паспорта доступности для маломобильных групп имеются по всем вокзалам, но не для всех нозологических групп Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ
7	Пограничные переходы (наименование пункта пропуска, пропускная способность ж/д пограничного перехода (пар поездов в сутки) и фактическая пропускная способность	0	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере инфраструктуры и перевозок)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
8	Морской (речной) порт (при наличии): - Наименование морского порта, перерабатывающая способность порта, млн. т. - Наименование портовой станции, перерабатывающая способность станции, тыс. т. - Наименование груза, тыс. т. - Оператор морских (речных) портов, осуществляющий перевозку грузов в прямом-смешанном железнодорожно-водном сообщении	Нет	Письмо ГЖД от 11.07.2022 №исх-232/24НЗРВ
9	Количество открытых и закрытых железнодорожных переездов за год	1 закрыт	
10	Количество действующих железнодорожных переездов (по категориям)	106 переездов, в т.ч. 1 кат. - 23, 2 кат. - 8, 3 кат. - 6, 4 кат. - 69	
11	Количество происшествий на железнодорожных переездах за год (из них количество смертельных случаев травмирования граждан)	2(1)	данные за 2021 год
12	Количество происшествий на пешеходных переходах за год на одном уровне за год (из них количество смертельных случаев травмирования граждан)	3 смертельных	данные за 2021 год
13	Количество путепроводов (из них количество строящихся путепроводов)	26	18 - а.д. путепроводы 8 - ж.д. путепроводы

Схема основных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Владимирской области до 2025 и 2030 годов



Стратегией развития железнодорожного транспорта России на период до 2030 г., «Программой организации скоростного и высокоскоростного 54 железнодорожного сообщения в Российской Федерации на 2015-2030 гг.» планируется организация скоростного железнодорожного сообщения по направлению Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта планируется за счет сооружения пассажирской промежуточной станции – Владимир ВСМ в районе с. Суходол, в том числе вокзал (емкость – 400 мест) и путевого хозяйства ВСМ.

Источник: <https://vladimir-city.ru/upload/iblock/787/ПКРТИ>



Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
ИТОГО	2 294,905	62,942	2 329,592	1 672,392	88,676	2 085,593	1 096,019	63,000	1 044,186
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование климатическое	0,945		0,945	1,215		1,215	2,160		2,160
Капитальный ремонт стрелочных переводов №4, 16 на старогодных материалах на ст.Курлово				1,000	1,000	1,000			

**Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на
2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС**

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Участок Бутылицы - Кондаково, 1 путь, 256 км пк8 - 269 км пк2				5,000	5,000	5,000			
Участок Черусти-Ильичев, 1 путь, 159км пк6 - 178км пк9				21,574		30,161			
Участок Кондаково - Муром, 1 путь, 269км пк4 - 287км пк10	10,000	10,000	17,998						
Участок Нечаевская-Вековка, 1 путь, 196км пк4-207км пк8	10,000	10,000	17,834						
Участок Владимир - Бголюбово - Второво, 2 путь, 194км пк1 - 203км пк1				107,428	7,000	107,428			
Участок Алферово – Добрятино, 2 путь, 236 км пк8 – 243 км пк5 (КРН)	188,015	12,622	188,015						
Участок Болдино - Ундол, 1 путь, 142км пк5 - 161км пк4	527,094	25,000	527,094						
Участок Торфопродукт – Нечаевская, 1 путь, 184 км пк7 – 196км пк4 (КРН)				485,589	25,000	485,589			
Участок Федулово - Ковров I, 1 путь, 251км пк2 - 255км пк1 (КРН)							63,568	5,000	63,568
Участок ст. Владимир, 1 путь, 189км пк9 - 193 км пк9 (КРН)				133,479	10,000	133,479			
Участок ст. Вязники, 1 путь, 314 км пк1 - 317 км пк 6 (КРН)				115,406	15,000	115,406			
Участок ст.Заколпье, 1 путь, 219км пк10 - 222км пк3 (КРН)							36,697	5,000	36,697
Участок Муром I - Навашино, 2 путь, 290км пк4 - 298км пк10 (РП)							27,585	3,000	27,585
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Тереховицы-Новки (Камешково) 236 км пк1	15,000					17,100			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Модернизация технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. моста № 4 ч/р Оку на 293 км (ст. Муром)	51,361		54,202						
Реконструкция искусственных сооружений. Малые и средние мосты Горьковской железной дороги (по отдельному перечню). Реконструкция трубы на 255 км ПК3 участка Петушки - Горький Горьковской железной дороги				31,534		44,916			
Контактная сеть Владимир - Гороховец 030100-10-3466							10,000	10,000	
Контактная сеть ст. Гороховец - ст. Жолнино	30,000		32,153						
Противопожарная система Тяговой подстанции Муром ЭЧЭ-54	1,500		1,796						
Противопожарная система зданий Владимирской дистанции электроснабжения (ЭЧ-1)	1,500		1,935						
Модернизация/Оборудование/Автоматизированные системы управления				61,243		65,544			
"«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, Вязниковский р-н, перегон Вязники – Мстера, 310 кмПК8+60, к.н.: 33:08:000000:0001. ПАО «МТС»"			2,004						
"Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, городской округ Муром, г. Муром, ул. Караева, гараж, к.н.: 33:26:030201:446 Балаев П.В."				1,607	0,559	1,607			
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, г. Муром, улица Куйбышева, ГСК "Пищевик", гараж, к.н.33:26:030506:2250. Моржаков С.В.»			1,668						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, Северо-западная, западная, центральная и восточная часть кадастрового района, г. Муром, на 286 км ПК 1+90 м Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», часть ЗУ с к.н.: 33:26:000000:9. ЗАО «Муром»				2,019	0,525	2,019			
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, МО округ Муром (городской округ), г. Муром, Меленковское шоссе, д. 17, к.н.: 33:26:030606:205. Узбеков А.Н.»	2,176		2,682						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, Муромский, МО Округ Муром в 1400 м по направлению на юго-восток от с. Ковардицы, 33:15:001318:520. Зеель В.В.»				2,501	1,035	2,501			
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, г. Владимир, на 189 км ПК7+70 станции Владимир. ПАО«МТС»	0,632		1,041						
«Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Владимирская область, МО округ Муром (городской округ), г. Муром, ул. Нижегородская, ГСК «Нижегородский», гараж 45, к.н.: 33:26:030506:2121. Титова Н.А.»				0,765	0,390	0,765			
Техническое перевооружение КРУН-10 кВ ст. Высоково инв.№041390-3480				20,000	20,000		40,000		60,000
Техническое перевооружение ТП-220 км КТП ДПР-12 ст. Второво				1,000	1,000		3,000		4,000
Техническое перевооружение ТПС Ильичев Замена выключателей 10 кВ							20,000	20,000	
Техническое перевооружение электросетевого хозяйства ст.Болдино				2,000	2,000		10,000		12,000
Техническое перевооружение электросетевого хозяйства станции 107км	1,000	1,000		10,000		11,000			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*			Утвержденные лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Техническое перевооружение электросетевого хозяйства станции Комиссаровка	30,000		32,095						
Техническое перевооружение тяговой подстанции Колокша	30,700		33,708						
Техническое перевооружение электросетевого хозяйства на перегоне Болдино-Ундоп	3,000		3,542						
Магистральная квантовая сеть на участке Петушки - Нижний Новгород			126,000						
Модернизация системы двухсторонней парковой связи на ст. Владимир	50,000			15,000		77,000			
Оснащение системами пожарной автоматики зданий Владимирская обл., г. Муром				0,167	0,167		1,505		1,672
Строительство сети теплоснабжения ст. Петушки							40,000		
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны мостовые				5,000		5,000			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухоборники							1,400		1,400
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	906,105		906,105	479,865		479,865	623,224		623,224
Реконструкция пассажирских обустройств участка Нижний Новгород - Петушки (7 этап). Реконструкция платформы ст. Петушки	85,508	2,020				92,260			
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Гороховец	21,769					26,255			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Автогараж для грузовых автомашин инв.№010510-6/Владимирская обл., г.Владимир, мкр-н Юрьеvec, ул.Станционная, д.17, 27,21							0,510		0,510
Автогараж для тракторной техники инв.№010511-6							0,550		0,550
Бытовое помещение грузчиков инв.№010116							0,820		0,820
Модернизация ЗС № 172-34 ст. Муром							5,000		
Модернизация ТСОТЬ ж.д. вокзала Ковров			57,676						
Адаптация вокзального комплекса Владимир для использования маломобильными группами населения			72,374						
Владимир - реконструкция платформ	100,000		142,017						
Реконструкция платформы №2 вокзала Владимир							110,000	10,000	110,000
Реконструкция платформы №3 вокзала Муром							100,000	10,000	100,000
Реконструкция вокзала станции Владимир	150,000			150,000		359,583			
Оборудование вокзального комплекса Муром системами противопожарной защиты	4,400	0,400	4,400						
ЧУЗ "КБ "РЖД-Медицина" г. Муром. Системы телевизионного наблюдения			2,000						
Замена лифта в ЧУЗ "Клиническая больница "РЖД-Медицина" г.Муром, г.Муром			0,433						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*		
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС
Замена лифтов в ЧУЗ "Клиническая больница "РЖД-Медицина" г.Муром, г.Ковров			0,866						
Реконструкция здания терапии ЧУЗ "Клиническая больница "РЖД-Медицина" города Муром"			21,543						
НУЗ "Отделенческая больница на станции Муром ОАО "РЖД". Система контроля и управления доступом			2,181						
Развитие грузового двора ст.Муром ГОРЬК ЖД	7,300		7,300						
Владимир. Пост ЭЦ. Монтаж систем пожарной автоматики.			0,442						
Ковров. Дом связи. Монтаж систем пожарной автоматики			0,517						
Ковров. Модуль АБТЦ. Монтаж систем пожарной автоматики			0,187						

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 30.06.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД». ## Примечание: Владимирская область (1) (15)



Развитие транспортной системы региона

Государственные программы

Наименование программы, период реализации	Нормативный акт, № и дата утверждения
1	2
ГП «Дорожное хозяйство Владимирской области»	<u>Постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155</u>
ГП «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 – 2020 годах»	<u>Постановление Губернатора области от 20.02.2014 № 148</u>
ГП «Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской области на 2015 - 2020 годы»	<u>Постановление администрации области от 11.12.2015 № 1232</u>

Источник: <https://dtdx.avo.ru/gosudarstvennyye-programmy>



Развитие транспортных систем городских агломераций

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Владимирской агломерации

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Владимир на 2018 – 2032 годы	Всего, в том числе средства:	607 189,26	145 385,92	151 870,67	151 419,83	151 467,84	2 150,0	4 895,0
		- бюджета города	8 283,45	271,11	1 553,17	1 002,33	1 342,84	1 486,0	2 628,0
		- областного бюджета	2 394,81	84,81	192,5	192,5	0	539,0	1 386,0
		- федерального бюджета	298 190,0	72 530,0	75 000,0	75 075,0	75 000,0	0	585,0
		- внебюджетные	298 321,0	72 500,0	75 125,0	75 150,0	75 125,0	125,0	296,0
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги ул. Чапаева (0,8 км)	Всего, в том числе средства:	20,344	0	0	20,344	0	0	0
		- бюджета города	20,344	0		20,344			
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.2.	Проектирование и строительство автодороги Рпенский проезд, соединяющей ул. Юбилейную с ул. Мира	Всего, в том числе средства:	1400,0	130,0	1270,0	0	0	0	0
		- бюджета города	1400,0	130,0	1270,0				
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.3.	Проектирование и строительство Северной магистрали, от ул. Комиссарова до ул. Гастелло	Всего, в том числе средства:	2800,0		600,0	1100,0	1100,0	0	
		- бюджета города	2800,0		600,0	1100,0	1100,0		
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.4.	Строительство автодороги Восточный обход города Владимира	Всего, в том числе средства:	1000,0	0	0	0	0	0	1000,0
		- бюджета города	230,0						230,0

Развитие транспортных систем городских агломераций

№ п/п	Наименование программы	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032
		- областного бюджета	770,0						770,0
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.5.	Реконструкция автодороги Южный обход от мкр.Юрвец до развязки на г.Радужный (расширение автодороги)	Всего, в том числе средства:	500,0	0	250,0	250,0	0	0	0
		- бюджета города	115,0		57,5	57,5			
		- областного бюджета	385,0		192,5	192,5			
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.6.	Строительство автодороги ул.Василисина-Красная-Большой проезд, включая строительство развязки ул.Чапаева-ул.Василисина	Всего, в том числе средства:	400,0	0	0	0	0	100,0	300,0
		- бюджета города	400,0					100,0	300,0
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.7.	Строительство автодороги от микрорайона № 8-ЮЗ до пр.Ленина (через улицу Чапаева)	Всего, в том числе средства:	150,0	0	0	150,0	0	0	0
		- бюджета города	150,0			150,0			0
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						
1.8.	Реконструкция бульвара Художника Иванова (расширение бульвара), включая строительство развязки в месте примыкания бульвара Художника Иванова к а/м М-7 «Волга»	Всего, в том числе средства:	300,0	0	0	0	0	0	300,0
		- бюджета города	69,0						69,0
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	231,0						231,0
		- внебюджетные	0						
1.9.	Строительство участка автодороги ул.Куйбышева (в районе ТЦ «Самохвал»)	Всего, в том числе средства:	50,0	0	0	0	0	0	50,0
		- бюджета города	50,0						50,0
		- областного бюджета	0						
		- федерального бюджета	0						
		- внебюджетные	0						

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Камешково	11 840 чел.	Лёгкая промышленность	Высокая
Гороховец	12 617 чел.	Машиностроение	Низкая
Ставрово	6 941 чел.	Машиностроение (Ставровский завод автотракторного оборудования)	Низкая
Меленки	13 269 чел.	Пищевая промышленность	Низкая
Кольчугино	41 369 чел.	Чёрная металлургия	Высокая
Вязники	33 769 чел.	Пищевая промышленность	Высокая
Курлово	5 639 чел.	Лёгкая промышленность	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорте в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
Бутылицы ГОР	ВЧ 55443-ВМ	Владельца	2 686,50
	ГУП "ДСУ -3"	Владельца	380,00
	ООО "Глобал Логистик"	Перевозчика	473,30
Великодворье ГОР	ООО "Великодворский перерабатывающий комбинат"	Владельца	2 232,84
	ООО "ВСЗ"	Смешанное	2 363,70
Восход ГОР	ОАО "Ковровский лесокомбинат"	Владельца	988,15
Гусь-Хрустальный ГОР	ООО "Опытный стекольный завод"	Владельца	224,80
Добрятино ГОР	Войсковая часть 11105	Перевозчика	2 720,62
	ООО "ДКУ"	Смешанное	4 317,50
Комиссаровка ГОР	ОАО "ПЖТ" ВЛАДИМИР"	Смешанное	22 362,60
Курлово ГОР	ООО "Экспо Гласс"	Смешанное	2 926,60
Муром 1 ГОР	АО "МСЗ"	Владельца	11 046,84
	ВРК-3	Смешанное	5 829,00
	ОАО "Владпромжелдортранс"	Владельца	14 139,08
	ОАО "Муромтепловоз"	Смешанное	747,40
	ООО "СТРОЙТАЙМ ПЛЮС"	Владельца	152,38
	ООО "МСИ"	Перевозчика	68,32
Нерудная ГОР	ОАО "Владпромжелдортранс"	Владельца	4 374,70
	ООО "ЛУКОЙЛ - Центрифтепродукт"	Перевозчика	582,00
	ООО "Эволоджик"	Владельца	3 436,00
Селиваново	ООО КПЗ "Новлянский"	Владельца	6 158,71

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
Стройдеталь ГОР	ВФ ООО"МК ОМК-ЭкоМеталл"	Владельца	233,70
	МУРОМСКИЙ ФОТ ГУП "ВЛАДОБЛЖИЛКОМХОЗ"	Владельца	372,00
	ООО "МЗЖБК"	Владельца	3 913,60
Улыбышево ГОР	ООО "Владимирдорстрой"	Владельца	3 068,30
Эсино ГОР	ВЧ 55443-ВК	Смешанное	10 337,08
	ИП Носов С.В.	Владельца	219,00
Владимир ГОР	6-24 ОАО "ПЖТ "Владимир"	Владельца	4 856,50
	6-45 ООО "Компания Экотранс"	Перевозчика	113,80
	6-93 ООО Ремпуть	Смешанное	13 431,46
	6-98 ООО "Второво"	Владельца	130,00
	ООО "КРОСТ"	Смешанное	847,30
Вязники ГОР	6-56 ООО "Владвторчермет"	Владельца	359,00
Гороховец ГОР	6-71 ООО "Татнефть-АЗС-Запад"	Перевозчика	111,20
	6-73 ОАО "Владпромжелдортранс"	Владельца	11 501,00
Ковров 1 ГОР	6/25 ЗАО "Аверс"	Владельца	2 353,20
	6-61 ОАО "Завод им.В.А.Дегтярева"	Владельца	6 468,70
	АО "Домостроительный комбинат"	Владельца	5 093,00
Ковров-Грузовой ГОР	6-104 ОАО "ПЖТ "Владимир"	Владельца	22 763,00
	6-14 ООО "Гефест"	Владельца	594,10

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
Костерево ГОР	ФКУ "ОСК ЗВО"	Перевозчика	652,00
Новки 1 ГОР	6-10 ООО "Премиум"	Владельца	3 161,30
Петушки ГОР	6-1 ОАО "Петушинская база снабжения"	Владельца	2742,1
	6-2 ОАО "Петушинский завод силикатного кирпича"	Владельца	346,11
	6-4 ООО "Инжиниринг Сервис"	Перевозчика	322,00
Ундол ГОР	6-128 АО "Дорожное Эксплуатационное Предприятие № 7"	Владельца	1 665,40
	6-13 ИП Цомая А.Н.	Владельца	286,00
	6-134 Общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"	Владельца	803,00
	6-342 НПАО "Де Хёс"	Владельца	1 082,90
	6-78 ООО "Корнер"	Владельца	429,00
	6-80 ООО "ЛакТракСервис"	Владельца	429,00
	ООО "ВладМетКом"	Владельца	429,00
Юрьеvec ГОР	ООО "РусГазАвто"	Владельца	459,00
	ООО "ЭнергоПром"	Владельца	175,50
	6-123 ООО "34 УНР"	Владельца	1 503,90
	6-124 ОАО "Владимирглавснаб"	Владельца	2 195,10
	6-147 ООО "Сельхозкомплект плюс"	Владельца	834,40
	6-149 ООО "Элвика"	Перевозчика	178,00
	6-49 ООО "ОПТИМЭКС"	Владельца	1 503,90
ИТОГО	6-95 ООО "НПП БИОТУМ"	Владельца	1 493,00
	ФГКУ "Центральное ТУИО" Минобороны России	Владельца	445,10
			193 370,59