



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

22 июня 2020 г.

Москва

№ 248

О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя

В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и во исполнение административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного приказом Минтранса России от 25 июля 2012 года № 264, в целях обеспечения транспортной безопасности **п р и к а з ы в а ю:**

1. Часть четвертую пункта 2 приказа Росжелдора от 10.06.2020 № 224 «О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (далее - приказ Росжелдора от 10.06.2020 № 224) изложить в следующей редакции: «- в вагон с использованием упаковки (например, мягкие контейнеры разового применения, вагонные вкладыши, металлические съемные крыши, пологи) и наложением на упаковку средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС, применяется при

погрузке грузов, следующих в направлении станций принадлежащих ФГУП «КЖД»».

2. Дополнить пункт 2 приказа Росжелдора от 10.06.2020 № 224 частью пятой в следующей редакции: « - перевозка в направлении станций, принадлежащих ФГУП «КЖД» без применения вагонного вкладыша, мягких контейнеров, металлических съемных крыш, полов, и в случае нарушения целостности мягких контейнеров, металлических съемных крыш, полов, целостности запорно – пломбировочных устройств допускается исключительно с перегрузкой груза на железнодорожных станциях Марцево, Темрюк, Анапа в присутствии представителя ФГП ВО ЖДТ России и Перевозчика с заменой вагонного вкладыша, мягких контейнеров, металлических съемных крыш, полов, наложения исправного запорно – пломбировочного устройства или с сопровождением ФГП ВО ЖДТ России с места перегруза».

3. Дополнить приказ Росжелдора от 10.06.2020 № 224 пунктом 4 в следующей редакции: «Перевозка грузов в открытом подвижном составе обеспечивается с возможностью проведения визуального дополнительного досмотра силами ФГП ВО ЖДТ России».

4. Дополнить приказ Росжелдора от 10.06.2020 № 224 пунктом 5 в следующей редакции: «Организация не менее двухсуточного отстоя с момента прибытия груженого вагона до момента отравления в направлении мостового перехода через Керченский пролив на железнодорожных станциях Тамань – Пассажирская. Багерово с обеспечением непрерывной охраны, исключающей доступ посторонних лиц, за исключением поездов состоящих из порожних грузовых вагонов, открытого подвижного состава с грузами имеющими возможность визуального досмотра, или грузы следующие в сопровождении представителя ФГП ВО ЖДТ России на всем пути следования груза».

5. Дополнить приказ Росжелдора от 10.06.2020 № 224 пунктом 6 в следующей редакции: «В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» при выполнении операций, связанных с проверкой груза органами контроля (в том числе перегруз) расходы перевозчика возмещаются за счет грузоотправителя; сроки доставки грузов (вагонов), контейнеров увеличиваются на все время проведения проверок».

Заместитель руководителя

А.О. Иванов

