

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОРЕ)**

ПРОТОКОЛ № 1

заседания Комиссии по вопросам грузоперевозок
Общественного совета при Росжелдоре

г. Москва, ул. Старая Басманная,
д. 11/2, стр. 1

10 июля 2019 года
Начало заседания 14.00
Окончание заседания 15.40

Участники заседания

В заседании приняли участие:

члены Общественного совета: Д.В. Голополосов, С.Е. Гончаров, П.С. Дамашов (по выданной от него доверенности в заседании участвовал А.В. Степаненко), Д.Г. Кузьяный.

Член Общественного совета П.С. Дамашов выдал доверенность на участие в заседании помощнику председателя Общественного совета В.А. Степаненко.

В заседании принял участие представитель Росжелдора К.В. Григорьев – заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок.

В заседании приняли участие приглашенные лица: М.Ю. Иванов - заместитель генерального директора по операционной деятельности ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы», Д.Ю. Ремесков – советник генерального директора ООО «Отечественный комплекс систем Ограждений», И.С. Санковский – заместитель исполнительного директора СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта», Е.А. Тимакова – заведующий лабораторией «Колесные пары и буксовый узел АО «ВНИИЖТ», Д.В. Петров – заместитель заведующего лабораторией «Колесные пары и буксовый узел АО «ВНИИЖТ», А.Ф. Комиссаров – директор Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства ОАО «РЖД», А.А. Хаустов – и.о. главного инженера Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Председатель заседания – председатель Комиссии по вопросам грузоперевозок

С.Е. Гончаров.

Секретарь заседания – заместитель начальника Департамента АО «Первая грузовая Компания» В.А. Медведева.

Повестка дня заседания:

1. О составе Комиссии по вопросам грузоперевозок.
2. О Положении о Комиссии по вопросам грузоперевозок.
3. О предложениях по вопросу проблематики железнодорожной инфраструктуры необщего пользования.
4. О поправках к Уставу железнодорожного транспорта о снижении ответственности ОАО "Российские железные дороги" за просрочку сроков доставки грузов.
5. Об инициативах по ужесточению требований к ремонту колесных пар грузовых вагонов.

Повестка дня голосования утверждена.

.....

Вопрос 1. О составе Комиссии по вопросам грузоперевозок.

С.Е. Гончаров. Озвучил, что в соответствии с запросом от 05.06.2019 г. № 1/КВГ ОС о вступлении в состав Комиссии по вопросам грузоперевозок по состоянию на 10.07.2019 представлено письменное подтверждение о вступлении в состав от 6 членов Общественного Совета.

РЕШИЛИ:

- согласовать состав Комиссии по вопросам грузоперевозок (единогласно)
- просить Общественный совет утвердить состав Комиссии по вопросам грузоперевозок.

Вопрос 2. О Положении о Комиссии по вопросам грузоперевозок.

С.Е. Гончаров. Довел до сведения причастных информацию об утверждении Общественным Советом положения о Комиссии по вопросам грузоперевозок.
Д.В. Голополосов. Выразил позицию о неполном соответствии положений, отнесенных к сфере деятельности Комиссии наименованию Комиссии, выражающуюся в неполном отражении в наименовании Комиссии ее функционала. Предложено изменить наименование Комиссии и отразить функционале Комиссии компетенции по рассмотрению нормативной документации, а также проектов ее изменений.

РЕШИЛИ:

- принять к сведению информацию председателя Комиссии об утверждении Положения о Комиссии;
 - предложить общественному Совету внести поправки в Положение о Комиссии по вопросам грузоперевозок в части приведения в соответствие наименования Комиссии и ее функционала в редакции;
-

- Изложить название комиссии в редакции «Комиссия Общественного совета при Росжелдоре по вопросам грузовых перевозок на железнодорожном транспорте».

изложить пункт 2 Положения о Комиссии в редакции: «К сфере деятельности Комиссии относятся вопросы госрегулирования, взаимоотношений владельцев инфраструктуры, перевозчиков, операторов подвижного состава, грузоотправителей и других участников рынка грузоперевозок на железнодорожном транспорте, совершенствования нормативных документов, составляющих законодательную основу функционирования железнодорожного транспорта».

Вопрос 3. О предложениях по вопросу проблематики железнодорожной инфраструктуры необщего пользования.

М.Ю. Иванов. Выступил на тему «О проблематике развития железнодорожного транспорта относительно путей необщего пользования и предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ)».

Предприятия промышленного железнодорожного транспорта в России очень различны. Структуру ППЖТ можно разделить на основные сегменты – портовая инфраструктура, промышленные предприятия, прочие предприятия (в том числе участки инфраструктуры необщего пользования, не имеющие промышленных предприятий и осуществляющие деятельность исключительно по перевозке подвижного состава). Озвучены такие проблемные вопросы, как устаревание локомотивного парка, моральное устаревание нормативных актов, неравный доступ к услугам инфраструктуры необщего пользования, отсутствие тарификации услуг.

И.С. Санковский. Инфраструктура путей необщего пользования находится в ненадлежащем состоянии, о чем свидетельствуют многочисленные нарушения безопасности движения. Деятельность ППЖТ не ориентирована на повышение качества услуг.

Д.В. Голополосов. Отметил, что аналогичные вопросы в отношении развития инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования, принадлежащей на праве собственности лицам которые не являются перевозчиками грузов железнодорожным транспортом, и порядка регулирования услуг, оказываемых указанными выше лицами, неоднократно выносился на обсуждение, в том числе рассматривался Советом потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД». Для рассмотрения вопроса о проблематике развития инфраструктуры необщего пользования необходимо определить принципы их сегментации исходя из задействования инфраструктуры в подготовке, осуществлении и завершении перевозочного процесса.

РЕШИЛИ:

- принять к сведению информацию о проблематике развития ППЖТ;
- просить М.Ю. Иванова подготовить предложения по сегментации проблем по направлениям;
- рассмотреть вопрос повторно на очередном заседании Комиссии;
- обратиться к профильным некоммерческим партнерствам и общественным площадкам с просьбой представить видение проблем.

Вопрос 4. О поправках к Уставу железнодорожного транспорта о снижении ответственности ОАО "Российские железные дороги" за просрочку сроков доставки грузов.

Д.Г. Кузьяный. Довел до сведения причастных об инициативах ОАО «РЖД» в части изменения ст. 97 и ст. 100 Федерального закона №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» в части, касающейся снижения ответственности перевозчика за просрочку сроков доставки грузов. Проинформировал о возможных рисках, связанных с данными изменениями.

РЕШИЛИ:

- просить Д.В. Кузьяного уточнить статус проекта документа;
- запросить позицию общественных организаций по данному вопросу;
- ознакомиться с позицией Совета потребителей услуг ОАО «РЖД» по данному вопросу;
- сформировать позицию Комиссии к очередному заседанию Общественного совета.

Вопрос 5. Об инициативах по ужесточению требований к ремонту колесных пар грузовых вагонов.

И.В. Санковский. Проинформировал членов Комиссии о проекте изменений, инициированном ОАО «РЖД» и подготовленном АО «ВНИИЖТ» в руководящий документ РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», регламентирующем установку новых подшипников при капитальном ремонте колесных пар.

А.Ф. Комиссаров. Представил статистику отказов подшипников буксовых узлов в разрезе нового и бывшего в эксплуатации подвижного состава.

Участники совещания выразили мнение, что данное изменение может повлечь дефицит подшипников, рост их стоимости и, соответственно, стоимости конечной продукции для потребителя.

Е.А. Тимакова. Разработчиком отмечена необходимость принудительного обновления парка подшипников в связи со снижением

объема закупаемых новых подшипников ремонтными предприятиями с 2015 года.

Вместе с тем, снижение объемов закупки новых подшипников могло быть обусловлено вовлечением в эксплуатацию подшипников из-под парка вагонов, подлежащих массовому списанию

РЕШИЛИ:

Поручить Комиссии обратиться:

- к АО «ВНИИЖТ» с просьбой разъяснить причины и обоснования предлагаемых изменений;
- к Проектно-конструкторскому бюро вагонного хозяйства ОАО «РЖД» с просьбой представить статистику отказов буксовых узлов с роликовыми подшипниками, а также анализ эксплуатации роликовых подшипников в разрезе новые / отремонтированные, эксплуатирующиеся в сопоставимых условиях (на вагонах одного возраста, одинаковых родов подвижного состава, установленные после капитального ремонта колесной пары);
- к СРО Союз операторов железнодорожного транспорта с просьбой провести оценку финансовых рисков, связанных с введением предлагаемых изменений;
- к Минпромторг РФ с просьбой представить объемы производства роликовых подшипников, наличие свободных ремонтных мощностей и объемы потребления подшипников на новое вагоностроение;

Просить Общественный Совет рекомендовать Росжелдору до вынесения вопроса на заседание Комиссии вагонного хозяйства провести оценку влияния изменений на рынок (как на безопасность движения, так и на стоимость железнодорожных перевозок);

Рассмотреть вопрос на очередном заседании Комиссии.

**Председатель Комиссии
по вопросам грузоперевозок**



С.Е. Гончаров