

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

**ПРОТОКОЛ
совещания с представителями аттестующих организаций
и производителями аппаратно-программных комплексов
аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
на железнодорожном транспорте**

01 июня 2018 г.

г. Казань

Председатель совещания

заместитель руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
(Росжелдор)

Шпади Дмитрий Владимирович

Выступающие

Ректор ФГБОУ ВО «Самарский
государственный университет путей
сообщения» (СамГУПС)
Начальник Управления
транспортной безопасности
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Железнов Дмитрий Валерианович

Егоренков Юрий Вячеславович

Присутствовали:

от Приволжского территориального управления Росжелдор	Чудаков Игорь Николаевич
от ФГП «ВО ЖДТ России»	Рябова Галина Михайловна
от ООО «Вентран-Телеком»	Смольянов Дмитрий Юрьевич
от АО «Транссеть»	Висленев Сергей Анатольевич
	Греськов Дмитрий Анатольевич
от ООО «АЦ «Северо-Запад»	Юрикова Елена Александровна
от ООО «Заслон»	Любимова Екатерина Геннадьевна
	Нурмухамедов Тимур Наильевич
от ООО «МЦА «ТБ»	Подопрелова Наталья Михайловна
от ООО «БТК»	Крысин Владислав Владимирович
	Сергеев Александр Васильевич
от ООО «Северо-Кавказский аттестационный учебно-методический центр «Транспортная безопасность Юг»	Бойченко Алексей Васильевич

от	ООО Центр аттестации и подготовки «Транспортная безопасность»	Гоголин Сергей Сергеевич
от	ООО «АЦТБ «Урал»	Сабанов Александр Рудольфович
от	ООО «РЖД-Аттестационный центр»	Даукаев Иван Евгеньевич
от	ООО «НПЦ Бюджет-21»	Архипов Виталий Алексеевич
		Савчук Данила Дмитриевич
от	ООО «Транспортная безопасность- Байкал»	Орлова Нэлли Васильевна
от	СамГУПС (секретарь)	Ярыгин Сергей Владимирович

Повестка дня совещания

1. О перспективах стандартизации требований к аппаратно-программным комплексам, применяемым в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
2. Обмен мнениями по теме совещания, диалог в формате «круглый стол»

Рассмотрение вопросов и принятые решения

1. С приветственным словом выступили заместитель руководителя Росжелдора Д.В. Шпади и ректор СамГУПС Д.В. Железнов.
2. По первому вопросу выступил начальник управления транспортной безопасности Росжелдор Ю.В. Егоренков. В докладе были отражены основные результаты работ в области аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в 2018 году и перспективы дальнейшего развития. Были обозначены проблемные вопросы в частности, о необходимости стандартизации требований к аппаратно-программным комплексам, применяемым в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Озвучены основные принципы развития вышеуказанных программных комплексов, резолюция совещания.

По первому вопросу: принять Резолюцию совещания с представителями аттестующих организаций и производителями аппаратно-программных комплексов аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (приложение №1 к протоколу).

3. Егоренков Ю.В. предложил перейти к обмену мнениями по теме совещания, диалог в формате «круглый стол». Рассмотрены следующие вопросы:

3.1 Нестабильность работы ЕГИС. У аттестующих организаций возникают проблемы с загрузкой и выгрузкой документов из ЕГИС, «зависание» системы, полное ее отключение на непродолжительный срок.

Решение: О всех случаях сбоя в работе ЕГИС направлять обращения на официальный почтовый ящик службы технической поддержки, дополнительно сообщать ответственным специалистам ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» (r.shishkin@z-it.ru, o.sokolov@z-it.ru), с дублированием официальных обращений на электронный почтовый ящик в компетентного органа.

3.2 Требования к форме и содержанию документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации. Отсутствуют единые требования к форме и содержанию, а также формату загрузки в ЕГИС документов, направляемых в целях аттестации, невозможно осуществлять одновременную загрузку группы файлов. В связи с этим, усложняется подготовка документов на работников субъектов транспортной инфраструктуры и подразделений транспортной безопасности, проверка и согласование их органом по аттестации. Например, при подготовке документов на работников ФГП «ВО ЖДТ России», приходится учитывать требования различных территориальных управлений Росжелдор.

Решение:

1. Аттестующим организациям дать предложения по разработке методических указаний до 25.06.2018. Предложение направить по адресу 89272066966@mail.ru.

Ответственный: Ярыгин С.В.

срок: 25.06.2018г.

2. УТБ Росжелдора подготовить методические указания по составу, содержанию, форме и формату загрузки в ЕГИС документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации.

3. Органам аттестации, аттестующим организациям, определить потребность в автоматизированной системе (подсистеме) формирования и подачи документов в ЕГИС, направить свои предложения по функционалу такой системы в УТБ Росжелдора.

3.3 Предоставление билетов для проверки знаний, умений и навыков аттестуемых лиц в целях аттестации органом по аттестации. Аттестующие организации, использующие аппаратно-программный комплекс, применяемый в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, разработанный АО «Транссеть», получают билеты от органа по аттестации за 10 минут до начала аттестации. Аттестующие организации, применяющие другие аппаратно-программные комплексы, могут получать билеты для проверки знаний, умений и навыков аттестуемых лиц в более ранний срок. Данное обстоятельство может привести к злоупотреблению полученной информацией и неконкурентным преимуществам.

В ЕГИС предусмотрена функция отметки времени начала аттестации, однако она не «привязана» к времени предоставления билетов для проверки знаний, умений и навыков аттестуемых лиц.

Решение:

1. Обратиться в ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» для внесения изменений в ЕГИС, с целью синхронизации назначения времени начала аттестации и предоставления билетов для проверки знаний, умений и навыков аттестуемых лиц аттестующей организации.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

Срок: 20.06.2018

2. Проработать вопрос возможности предоставления билетов за 10 минут до начала аттестации аттестующим организациям, использующим аппаратно-программный комплекс, разработанный ООО «Вентран-Телеком».

Ответственный: Смольянов Д.Ю. (по согласованию)

Срок: 18.06.2018

3.4 Согласование и утверждение документов в ЕГИС с использованием электронной подписи. Для утверждения и согласования документов, необходимых для проведения аттестации (заключений, билетов, решений и т.п.) руководителю необходимо сделать несколько действий, что усложняет и задерживает процедуру принятия решения. Проблема, в том, что для электронной подписи документов ЕГИС использует внешний контур. Решение данного вопроса, могло бы существенно упростить процедуру согласования и утверждения документов, а также предоставить возможность получить электронную подпись другим участникам процесса (органам по аттестации, аттестующим организациям, субъектам транспортной инфраструктуры, подразделениям транспортной безопасности) и расширить функционал ЕГИС.

Решение:

1. Дать предложение по техническому решению и ориентировочным стоимостям приобретения необходимого оборудования и программных средств.

Ответственный: Висленев С.А. (по согласованию)

Срок: 02.07.2018

3.5 Срок действия документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации (медицинских справок, заключений и т.п.).

Нормативно не установлены сроки действия документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации, таких как:

- справки о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования, либо о прекращении уголовного преследования;
- заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- медицинских заключений об отсутствии заболеваний наркомании психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией.

Официальных разъяснений по данному вопросу от органа по аттестации или Министерства транспорта РФ не поступало. Орган по аттестации принимает документы, срок выдачи которых не превышает 6 месяцев от даты поступления в орган по аттестации. В связи с этим субъекты транспортной инфраструктуры и подразделения транспортной безопасности обращаются за разъяснениями к аттестующим организациям.

Решение:

1. Обратиться за официальными разъяснениями в соответствующий Федеральный орган исполнительной власти (Министерство внутренних дел РФ, Министерство здравоохранения РФ) по вопросу срока действия документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

Срок: 01.07.2018

2. Участники круглого стола приняли решения о целесообразности сохранения рекомендованного ранее срока действия документов, предоставляемых в целях аттестации в орган аттестации до получения соответствующих разъяснений (решений).

3.6 Разработка критериев оценки результатов прохождения психодиагностических тестов, используемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

На аппаратно-программных комплексах, применяемых в целях аттестации, реализована батарея психодиагностических тестов. На сегодняшний день отсутствуют критерии оценки результатов данных тестов, что фактически приводит к тому, что специалист по оценке личностных (психофизиологических) качеств принимает решение самостоятельно.

Решение:

1. В настоящий момент Росжелдором организовано проведение научно-исследовательской работы на тему: «Разработка методики интерпретации результатов прохождения психодиагностических тестов, используемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене». По результатам работы будут выработаны критерии оценки результатов прохождения психодиагностических тестов, используемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Ожидаемый срок выполнения работ – октябрь 2018.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

Срок: ноябрь 2018

2. Для проведения приемки результатов НИР образовать экспертную группу, в состав которой пригласить представителей аттестующих организаций и органов аттестации, непосредственно осуществляющих проверки личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц. Коллективно рассмотреть результаты НИР и выработать рекомендации по формированию критериев оценки результатов психодиагностического тестирования аттестуемых лиц.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

Срок: октябрь 2018

3.7 Корректировка психодиагностических тестов, применяемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности

Психодиагностическое тестирование аттестуемых лиц занимает длительное время, тесты объемны по содержанию. Сокращение объема данных тестов или замена их на аналоги позволила бы существенно сократить срок аттестации.

Решение:

1. Участники круглого стола приняли решения о нецелесообразности изменений состава и содержания тестовых вопросов, применяемых для психодиагностического тестирования.

3.8 Возможность проведения аттестации без применения аппаратно-программных комплексов, или локального использования аппаратно-программных комплексов, в случае отсутствия интернета

В ряде случаев, возникает экономическая целесообразность проведения аттестации на выезде. Однако, аттестующим организациям не всегда удастся найти учебный класс, оснащенный сетью Интернет. Локальное решение аппаратно-программного комплекса позволило бы решить данную проблему. Вместе с тем, действующая редакция

постановления Правительства РФ от 30 июля 2014 г. № 725 определяет требование к помещениям, в которых производится аттестация, и их техническому оснащению, а также обязанность аттестующей организации уведомлять компетентный орган об изменении условий, влияющих на способность отвечать таким требованиям.

Решение:

1. В настоящий момент отсутствует техническое решение, позволяющее использовать аппаратно-программные комплексы локально. Аттестующим организациям не рекомендуется проведение аттестации без использования аппаратно-программных комплексов.

3.9 Проведение учебных стрельб при проведении аттестации

Практика проведения учебных стрельб в целях аттестации показала, что большинство аттестуемых лиц не имели знаний и опыта обращения с оружием. Подготовка аттестуемых лиц по обращению со специальными средствами и огнестрельным оружием не проводится и нормативно не предусмотрена. Не смотря на инструктаж и подготовительные стрельбы, создается повышенная опасность при аттестации.

В Перечень знаний, умений, навыков, являющихся обязательными для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, установленных Приказом Минтранса РФ от 21.08.2014 г. №231 указано, что работник должен иметь навык пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием.

Решение:

1. Участники круглого стола приняли решения о целесообразности сохранения без изменений процедуры проведения учебных стрельб при проведении аттестации, в целях проверки навыка пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием.

3.10 Защита персональных данных аттестуемых лиц

Аттестующие организации в рамках осуществления своей деятельности, получают, хранят и передают информацию, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу. В соответствии с Федеральным законом "О персональных данных" от 27.07.2006 №152-ФЗ аттестующие организации являются операторами персональных данных. В связи с этим необходимо принятия комплекса мер по защите персональных данных аттестуемых лиц.

Решение:

1. Аттестующим организациям дать предложения по вопросу защиты персональных данных аттестуемых лиц и направить их по адресу: y.egorenkov@roszeldor.ru до 01.07.2018

2. Выработать рекомендации для аттестующих организации по защите персональных данных аттестуемых лиц.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

Срок: 01.08.2018

3.11 Обработки персональных данных аттестуемых лиц органом аттестации

Обработка персональных данных аттестуемых лиц при высокой нагрузке производится не равномерно. Возможна ситуация, когда персональные данные аттестуемых лиц, направленные от одной аттестующей организации, обрабатываются быстрее, что может привести к не конкурентным преимуществам.

Решение:

1. Аттестующим организациям направить предложения по повышению эффективности обработки персональных данных аттестуемых лиц с исполнителями при оказании государственной услуги

Предложение направить по адресу 89272066966@mail.ru.

Ответственный: Ярыгин С.В.

Срок: 18.06.2018

3.12 Организация порядка выдачи свидетельств

В аттестующие организации поступают запросы о порядке получения Свидетельств по аттестации. В органе по аттестации не указано время, ответственное лицо и порядок выдачи свидетельств по аттестации.

Решение:

Росжелдору разместить на официальном сайте в разделе «Транспортная безопасность» время выдачи, контактные данные и порядок выдачи свидетельств по аттестации.

Ответственный: Егоренков Ю.В.

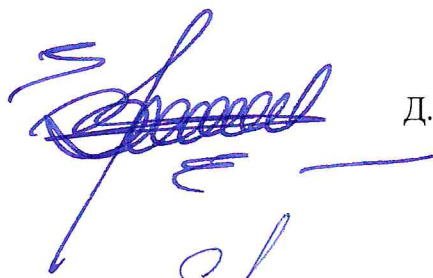
Срок: 01.07.2018

Председатель совещания

заместитель руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
(Росжелдор)

Начальник Управления
транспортной безопасности
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Секретарь совещания



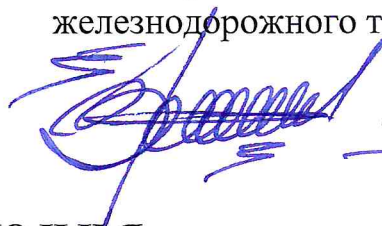
Д.В. Шпади



Ю.В. Егоренков

С.В. Ярыгин

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

 Д.В. ШПАДИ

РЕЗОЛЮЦИЯ
совещания с представителями аттестующих организаций
и производителями аппаратно-программных комплексов
аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
на железнодорожном транспорте

01 июня 2018 г.

г. Казань

Участники совещания по вопросам формирования требований по стандартизации в отношении автоматизированных средств аттестации сил обеспечения транспортной безопасности,

выслушав доклад начальника Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта Ю.В. Егоренкова «О перспективах стандартизации требований к аппаратно-программным комплексам, применяемым в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», обсудив тему доклада, проведя презентации предлагаемых решений, демонстрацию возможностей существующих программных комплексов,

обсудив вопросы стандартизации требований к программным комплексам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, обменявшись мнениями в формате «круглый стол»,

РЕШИЛИ:

1. Считать формирование требований по стандартизации в отношении автоматизированных средств аттестации сил обеспечения транспортной безопасности своевременной, актуальной и предметной задачей, стоящей перед участниками отношений аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

2. Рекомендовать производителям программных комплексов, предназначенных для аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аттестующим организациям, органам аттестации, ВУЗам железнодорожного транспорта, направить в Управление транспортной безопасности предложения по формированию соответствующего документа стандартизации.

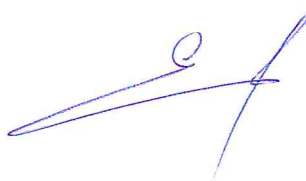
Срок: до 01.08.2018.

3. Росжелдору провести работу по формированию проекта предварительного национального стандарта аттестующего комплекса с учетом поступивших предложений участников системы аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Срок: до 01.10.2018.

4. Рассмотреть вопрос развития системы стандартизации на железнодорожном транспорте (в части средств аттестации сил обеспечения транспортной безопасности) на Совете Федерального агентства железнодорожного транспорта в 4 квартале 2018 года.

Начальник Управления
транспортной безопасности
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
«21» июня 2018 г.



Ю.В. Егоренков