

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 02.03.2018 № 72**

22 марта 2018 г.

Москва

№ 83

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 11 членов РГ, 3 прислали мнение

От Минтранса России

М.С. Наркизов

От Росжелдора

К.В. Григорьев  
П.А. Кохановский  
(мнение)

От Ространснадзора

Е.Л. Лопарев  
(по доверенности)

От ФБУ «РС ФЖТ»

Л.В. Пирогова  
(по доверенности)

ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

А.Г. Лексин

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин  
(мнение)

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров  
О.Н. Назаров  
(мнение)

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «Экспертный центр»

В.А. Колпаков

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От АСОРПС

А.С. Мартьянов  
(по доверенности)

От АО «Транспневматика»

Е.С. Сипягин  
А.И. Макаров

От ООО «Вабтэк Рус»

У.Т. Ходжаев

От ООО «Фейвели Транспорт»

А.А. Гришин

От ООО «РРК»

А.В. Владимиров

От ООО «ПК «НЭВЗ»

А.А. Щучкина

От ООО «ИЦПС»

Д.Е. Клушанцев

Ответственный секретарь

М.А. Егорова

#### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта Извещения № 1 об изменении «Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров массой брутто до 36 т. Типовая методика испытаний».

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дисков колесных тормозных типа R1070K производства компании Фейвели Транспорт Виттен ГмбХ (Faiveley Transport Witten GmbH) требованиям ТР ТС 001/2011.

3. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации диска колесного тормозного типа R1070K. FT-RUS-R1070K-ПМ.

4. Рассмотрение проекта свода правил «Сооружения искусственные высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства».

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия диска тормозного колесного для тягового подвижного состава 798.000.000 ТУ 3020-547-05744521-2012 железных дорог колеи 1520 мм, производства АО «Транспневматика» требованиям ТР ТС 001/2011.

6. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации дисков тормозных колесных для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. 45-048 ПМ8-002-16.

7. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации дисков тормозных, производства АО «Транспневматика» в рамках программы и методики подконтрольной эксплуатации 45-048 ПМ8-001-16 утвержденной 11.10.2016 г.

Принятые решения:

**По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Извещения № 1 об изменении «Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров массой брутто до 36 т. Типовая методика испытаний».**  
(К.В. Григорьев, Д.Е. Клушанцев)

Одобрить и утвердить проект Извещения № 1 об изменении «Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров массой брутто до 36 т. Типовая методика испытаний».

Решение принято единогласно.

**По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дисков колесных тормозных типа R1070K производства компании Фейвели Транспорт Виттен ГмбХ (Faiveley Transport Witten GmbH) требованиям ТР ТС 001/2011.**  
(К.В. Григорьев, Д.Е. Клушанцев, У.Т. Ходжаев, А.С. Казимиров)

Представленный проект сертификационного базиса одобрить и утвердить.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (О.Н. Назаров, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения сертификации.

**По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации диска колесного тормозного типа R1070K. FT-RUS-R1070K-ПМ.**  
(К.В. Григорьев, У.Т. Ходжаев)

Программу и методику подконтрольной эксплуатации одобрить и утвердить.

Решение принято единогласно.



**По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта свода правил «Сооружения искусственные высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства».**

(К.В. Григорьев, Л.В. Пирогова, Е.В. Афанасьев)

Вопрос снят с повестки дня, в связи с разработкой новой редакции свода правил «Сооружения искусственные высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства».

**По пятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия диска тормозного колесного для тягового подвижного состава 798.000.000 ТУ 3020-547-05744521-2012 железных дорог колеи 1520 мм, производства АО «Транспневматика» требованиям ТР ТС 001/2011.**

(К.В. Григорьев, Е.С. Сипягин)

Представленный проект сертификационного базиса одобрить и утвердить.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (О.Н. Назаров, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

**По шестому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации дисков тормозных колесных для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. 45-048 ПМ8-002-16.**

(К.В. Григорьев, Е.С. Сипягин, А.И. Макаров, В.А. Колпаков, Л.В. Пирогова, Б.В. Харитонов)

Программу и методику подконтрольной эксплуатации согласовать после доработки без вынесения на заседание Рабочей группы.

Решение принято единогласно.

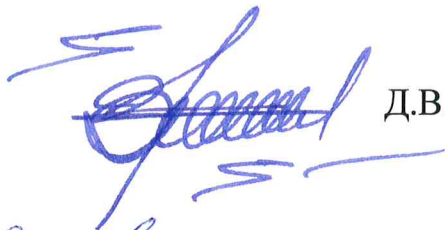
**По седьмому вопросу повестки дня: Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации дисков тормозных, производства АО «Транспневматика» в рамках программы и методики подконтрольной эксплуатации 45-048 ПМ8-001-16 утвержденной 11.10.2016 г.**

(К.В. Григорьев, Е.С. Сипягин, А.С. Казимиров, Л.В. Пирогова, Б.В. Харитонов)

Принято единогласное решение одобрить Отчеты по результатам подконтрольной эксплуатации дисков тормозных, производства АО «Транспневматика».

Рекомендовать АО «Транспневматика» инициировать внесение соответствующих изменений в нормативную документацию и вынести на рассмотрение на очередное заседание Рабочей группы.

Председатель заседания Рабочей группы

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D.V. Shpadi', written over a horizontal line.

Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.A. Egorova', written over a horizontal line.

М.А. Егорова