



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

13.10.2017 № ЕК-25/7113-и

На № _____ от _____

**Министерство экономического развития
Российской Федерации**

Во исполнение письма Минэкономразвития России от 3 октября 2017 года № 27877-АТ/Д17и Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в Министерство экономического развития отчет об итогах выполнения ФАИП за 9 месяцев 2017 года по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и мероприятиям федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

Приложение на 14 л., в 1 экз.

Е.В. Луковников

Аналитическая справка о ходе реализации ФАИП за 9 месяцев 2017 года.

По инвестиционному проекту «**Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив**» (далее – Инвестиционный проект, Объект) получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектно-сметную документацию № 698-16/ГГЭ-10489/04 от 24.06.2016; № 712-16/ГГЭ-10489/10 от 27.06.2016 и положительное сводное заключение о проведении публичного технологического аудита Инвестиционного проекта № 468-16/ГГЭ-10489/04 от 27.04.2016.

По состоянию на 01.10.2017 Генеральным подрядчиком

ООО «Стройгазмонтаж» выполняются:

- Обследование территории строительства на наличие взрывоопасных предметов - на текущий период обследовано и очищено от ВОП 141,92 га территории.

- Комплекс археолого-спасательных работ:

- «Комплекс поселений «Биели» площадью 29 672 м.кв , обследовано на текущий период 18 165,0 м.кв, в т.ч. за отчетный период - 240,0 м.кв; камеральная обработка результатов археологических раскопок;

- участок объекта археологии «Тиритакский вал» общей площадью 2 100,0 м.кв-вскрыто для обследования на текущий период 645,0 м.кв, из них - за отчетный период - 240,0 м.кв;

Строительство зданий и сооружений строительного городка №1:

- вертикальная планировка площадки строительного городка;

- устройство наружной и ливневой канализации;

- устройство наружного и пожарного водоотводов;

- монтаж кровли из профлиста, утепление фасадов, внутренние отделочные работы здания столовой на 200 мест (строение 4);

- монтаж кровли из профлиста здания общежития на 224 чел (строение 2.1);

- внутренняя отделка помещений здания общежития ИТР на 56 человек;

- монтаж охранно-пожарной сигнализации, электромонтажные и отделочные внутренние работы в здании общежития на 132 человека (строения 1.1-1.3);

- монтаж системы канализации здания прачечной (здание 13).

Устройство внешнего электроснабжения вахтового городка, в т.ч :

- устройство линии 6кВ от ПС «Марат»;

- пусконаладочные работы.

Сооружение тоннеля на 66 км, в т.ч.:

Южный портал: второй этап устройства БНС; производится дальнейшая разработка грунта, разбивка оголовков свай, а также бетонирование ростверка РМ9, армирование ростверка РМ10, устройство защитного экрана №3 (бурение скважин, установка перфорированных стальных труб, цементация скважин раствором), а также подготовительные работы к проходке штольни.

Северный портал: производится разработка грунта, обработка откосов, бетонирование форшахт ФШм8, ФШм9, также начат второй этап устройства БНС: бурение БНС с установкой армокаркасов, армирование ростверка РМ4.1 ОП4.1, разбивка оголовков свай опоры ОП4.2; бурение БНС, установка армокаркаса и бетонирование опоры ОП8.

-устройство водоснабжения на Южном портале : врезка в существующий водопровод коммуникаций, устройство задвижки.

Сооружение ж/д путепровода на 64 км, в т.ч :

-устройство фундаментов из БНС: бурение скважин БНС с установкой армокаркасов с последующим бетонированием опоры ОП 8;

-устройство ростверка на опоре ОП 4.1

-устройство ригеля на опоре ОП 6.1, ОП 7;

-гидроизоляция ростверка на опоре ОП 5.1.

Сооружение ж/д путепровода на 14 км:

- бурение скважин БНС, армирование опор ОП1, ОП2 ОП3, бетонирование ОП1, ОП3.

Устройство земляного полотна на перегоне Новый парк ст. Керчь-Южная-Багерово, в т.ч:

-ПК 604-ПК630 – срезка ПРС (600,0 м.куб);

-ПК631+ПК 650 – срезка ПРС, разработка выемки (1650, 0м.куб);

-устройство технологической автомобильной дороги на ПК640 – устройство земполотна (1100, 0м.куб);

Устройство подъездной дороги к Южному portalу тоннеля, в т.ч планировка откосов выемки (800,0м.куб);

К производству работ привлечено 9 субподрядных организаций, в которых задействовано:

- 605 человека, в т.ч. 470 рабочих и 1352 человек ИТР;

- 781 единиц строительной техники.

В соответствии с Государственным контрактом №62ГК на осуществление авторского надзора на объекте обеспечено постоянное присутствие специалиста. Ответственным представителем ЗАО «Ленпромтранспроект».

Освоение за счет всех источников составило 0,02%.

Мероприятие «Технические средства обеспечения транспортной безопасности при строительстве железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив»

На основании распоряжения Правительства РФ № 100-р от 26.01.2017 заключен государственный контракт № 26ГК от 22.02.2017 на выполнение работ, связанных с проведением инженерных изысканий, проектированием, строительством объектов для обеспечения транспортной безопасности, их оснащением инженерно-техническими системами и выполнением пусконаладочных работ на этих объектах в рамках мероприятия "Технические средства обеспечения транспортной

безопасности при строительстве железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив" с Керченским филиалом ФГУП «УВО Минтранса России», цена контракта – 5 204 240 тыс. руб., срок выполнения работ – 01.12.2019. Осуществляется разработка проектной документации.

По состоянию на 10.10.2017 подрядчиком выполняются работы по разработке проектно-сметной документации:

Этап 1. Размещение караульного городка ВО ЖДТ России.

Откорректированная документация направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 31.07.2017.

Завершена проверка комплектности проектной документации 03.08.2017.

Планируется получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на 1 этап до 06.11.2017.

В соответствии с договором с ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 04.08.2017 № 0963Д-17/ТГЭ-11134/05/ГС/82д, Росжелдором был выплачен аванс в размере 0,4 млн. руб. (30% от стоимости договора).

Этап 2. Строительство соответствующей инфраструктуры для осуществления досмотровых мероприятий, оснащение необходимыми инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на ст. Багерово и на перегонах. Строительство объектов инфраструктуры на станции Керчь-Южная Новый парк.

Со слов Генерального подрядчика, откорректированная проектная документация по представленным Росжелдором замечаниям будет представлена Заказчику 30.09.2017.

Предполагаемый заход в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 15.10.2017.

Освоение за счет всех источников составило 0,0%.



Е.В. Луковников



IV. Сведения об объектах капитального строительства, ввод которых был предусмотрен, но не был осуществлен в установленные сроки в рамках реализации адресной программы в 2016 году

за январь-сентябрь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2017 год			
	Установленные федеральной адресной инвестиционной программой	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	областной бюджет	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего												

158,1	158,1											
-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

тыс. рублей												
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации
(бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть

Федеральная целевая программа
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"

158,1 158,1

Подпрограмма "Железнодорожный
транспорт"

158,1 158,1

Железнодорожный транспорт

158,1 158,1

ФГУП "Единая группа заказчика
Федерального агентства
железнодорожного транспорта", г.
Москва

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2017 год		
	Установленные федеральной адресной инвестиционной программой	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016					Всего на год	Федеральный бюджет	в том числе оплата счетов в Российский прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Строительство железнодорожной
линии Чульбас - Инаглинский
угольный комплекс железных
дорог Якутии (Республика Саха
(Якутия), Нерюнринский район)
строительство

2016

158,1

158,1

100,0

объект введен в
эксплуатацию

Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета



Е В Луковников
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:
наличии

Адуйский А Е
8 499 262 90 89
a.aduyskiy@roszeldot.ru



У.Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь-сентябрь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом

за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Закуплено		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	13 097 386,6	13 097 386,6	13 097 386,6	100,0	2	2	2	9	7	

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности
Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть	13 097 386,6	13 097 386,6	13 097 386,6	100,0	2	2	2	9	7	
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"	13 097 386,6	13 097 386,6	13 097 386,6	100,0	2	1	2	9	7	
Железнодорожный транспорт	13 097 386,6	13 097 386,6	13 097 386,6	100,0	2	1	2	9	7	
ФГУП "Крымская железная дорога" Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив строительство	11 297 386,6	11 297 386,6	11 297 386,6	100,0	1	1	1	4	2	

Росжелдор

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Закуплено		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Технические средства обеспечения транспортной безопасности при строительстве железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив										
проектные и изыскательские работы	245 138,0	245 138,0	245 138,0	100,0	1	1	1	1	1	
строительство	1 554 862,0	1 554 862,0	1 554 862,0	100,0				4	4	

Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета


(подпись)

Е В Луковников
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:
отчество указывается при наличии

Адуйский А Е
8 499 262 90 89
a.aduisky@roszeldor.ru



III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-сентябрь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом

за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
								Предусмотрено на 2017 год за счет всех источников финансирования	в текущих ценах	
Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	в ценах утвержденной документации	в текущих ценах		
Всего				22 962 867,2		22 962 867,2		13 097 386,6		13 097 386,6

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть

Федеральная целевая программа
"Социально-экономическое развитие
Республики Крым и г. Севастополя до
2020 года"

Железнодорожный транспорт

ФГУП "Крымская железная дорога"

22 962 867,2	22 962 867,2	13 097 386,6	13 097 386,6
22 962 867,2	22 962 867,2	13 097 386,6	13 097 386,6
22 962 867,2	22 962 867,2	13 097 386,6	13 097 386,6

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2017 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив									
строительство	- 2019	18	км	17 758 627,2		17 758 627,2		11 297 386,6	11 297 386,6

Росжелдор

Технические средства обеспечения
транспортной безопасности при
строительстве железнодорожных
подходов к транспортному переходу
через Керченский пролив

проектные и изыскательские
работы

строительство

- 2019

1

единиц

5 204 240,0

5 204 240,0

1 554 862,0

1 554 862,0

245 138,0 245 138,0

Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя *

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

* отчество указывается при наличии

(подпись)

Е В Луковников

(Ф.И.О)

Адуйский А Е

8 499 262 90 89

a.aduiskiy@roszeldor.ru

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-сентябрь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

тыс. рублей

		Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
		введено за январь-сентябрь 2017 года						
		Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества объектов	из них		
						по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	
1	2	3	4	5	6	7		
Всего		2	1					

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	введено за январь-сентябрь 2017 года						
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества объектов	из них		7
1					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	
2	3	4	5	6	7		

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть

2

Федеральная целевая программа

2

1

"Социально-экономическое развитие
Республики Крым и г. Севастополя до
2020 года"

Железнодорожный транспорт

2

1

Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-сентябрь 2017 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7

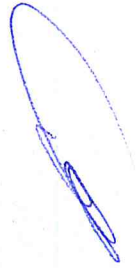
Руководитель главного
распорядителя средств федерального
бюджета


(подпись)

Е В Луковников
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя *
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:
* отчество указывается при наличии

Адуйский А Е
8 499 262 90 89
a.aduiskiy@roszeldor.ru



II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-сентябрь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - I квартал следующего года
Форма: квартальная

	Капитальные вложения на текущий финансовый год					Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)					Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Действительная задолженность		Данные по состоянию на конец отчетного периода	Одноразовое исполнение	I год начала строительства	I год ввода объектов в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКФС по результатам отчетный период
	1	2	в том числе			6	в том числе			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			федеральный бюджет РФ	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники											
Всего	13 097 386,6	13 097 386,6	2 557 070,8	2 557 070,8	2 557 070,8	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть	13 097 386,6	13 097 386,6	2 557 070,8	2 557 070,8	2 557 070,8	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7
Федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года"	13 097 386,6	13 097 386,6	2 557 070,8	2 557 070,8	2 557 070,8	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7
Железнодорожный транспорт	13 097 386,6	13 097 386,6	2 557 070,8	2 557 070,8	2 557 070,8	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 170,1	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7	2 554 900,7
ФГУП "Крымская железная дорога"																			
Строительство железнодорожных путей к транспортному переходу через Керченский пролив																			
Росжелдор																			
Технические средства обеспечения транспортной безопасности при строительстве железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив	245 138,0	245 138,0	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1	354 877,1
проектные и инженерные работы																			
строительство	11 297 386,6	11 297 386,6	2 202 193,7	2 202 193,7	2 202 193,7	2 170,1	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 170,1	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6	2 200 023,6

ФГУП "Крымская железная дорога" (ФГУП "Крымская железная дорога") - государственное предприятие, осуществляющее эксплуатацию железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе электрического, и пассажирского транспорта, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Федеральное агентство железнодорожного транспорта) - федеральное государственное учреждение, осуществляющее управление железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе электрическим, и пассажирским транспортом, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

ФГУП "Крымская железная дорога" (ФГУП "Крымская железная дорога") - государственное предприятие, осуществляющее эксплуатацию железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе электрического, и пассажирского транспорта, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Федеральное агентство железнодорожного транспорта) - федеральное государственное учреждение, осуществляющее управление железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе электрическим, и пассажирским транспортом, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

ФГУП "Крымская железная дорога" (ФГУП "Крымская железная дорога") - государственное предприятие, осуществляющее эксплуатацию железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе электрического, и пассажирского транспорта, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Федеральное агентство железнодорожного транспорта) - федеральное государственное учреждение, осуществляющее управление железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе электрическим, и пассажирским транспортом, а также выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию железнодорожного транспорта.

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год					Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)					Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Действующая задолженность	Анализные платежи и на конец отчетного периода	Остатков: многоименное ГО, нац. спонсорства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОК0010	Описание технического задания за отчетный период
	Всего на год	в том числе:				Всего	в том числе:											
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	федеральный бюджет		бюджет субъектов РФ	прочие источники										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

строительство 1 554 862,0 1 554 862,0

2019

Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефон:
Адрес электронной почты:
наименование

Аудиторский А. Е.
8 499 262 90 89
a.audit@roszidov.ru

Е. В. Луковников
(Ф.И.О.)