



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

16.10.2017 № ЕД-35/7218-и

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Ространсmodernизация»

И.Э. Гудкову

Уважаемый Илья Эдуардович!

Во исполнение поручения Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 12 октября 2017 года № ЕД-152-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в ФКУ «Ространсmodernизация» отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за 9 месяцев 2017 года.

Приложение: на 40 л., в 1 экз.

С уважением,

Е.В. Луковников

Аналитическая справка

1. 1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

2. Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Ключевые мероприятия в 2017 году:

По направлению «капитальные вложения»:

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова;

Комплексная реконструкция участка Трубная -Баскунчак –Аксарайская;

Развитие участка Тобольск - Сургут – Коротчаево.

По направлению «НИОКР»:

Разработка опытного образца измерительного комплекса по определению силового воздействия подвижного состава на путь с применением метода «РЖД»-2016

По направлению «прочие нужды»:

Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка – Чертково - Батайск

в том числе:

Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины.

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт» ФЦП должна быть актуализирована в соответствии с параметрами инвестиционной программой ОАО «РЖД».

5. На 2017 год заключено 2 государственных контракта на сумму 18 739 891,7 тыс. рублей – 83 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 1 контракт на сумму 0,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 1 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей);. НИОКР – контракты не заключались;

«прочие нужды» - на сумму 18 739 891,70 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2017 году, по 1 переходящему контракту прошлых лет составляет 0,0 тыс. рублей.

Средства, предусмотренные Росжелдору в сумме 1 951 032,0 тыс. рублей федеральным законом от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» на строительство Пускового Комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) в 2017 году были перераспределены в пределах подпрограммы «Железнодорожный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», на реализацию проекта «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского

железнодорожного узла» с последующим возвратом на Пусковой Комплекс в 2018 году (Протокол заседания Правительства Российской Федерации от 18.05.2017 № 14, раздел 1, пункт 2). Данные предложения нашли отражение в Федеральном законе от 1 июля 2017 года № 157 - ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

6. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 22 483 345,2 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 0,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – средства федерального бюджета не предусмотрены, «прочие нужды» - 22 483 345,2 тыс. рублей.

Освоено с начала 2017 года за счет средств федерального бюджета 14 345 189,0 тыс. рублей – 63,8 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 14 345 189,0 тыс. рублей.

Стоит отметить, что с учетом закрытых актами работ, профинансированных в 2016 году освоение составляет 39 735 827,0 тыс. рублей.

За 9 месяцев 2017 года за счет средств федерального бюджета кассовое освоение составляет 18 739 891,70 тыс. рублей – 83,4 % от годовых бюджетных назначений.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2017 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств внебюджетных источников в объеме 210 859 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 209 361 200,0 тыс. рублей, НИОКР – 1 498 700,0 тыс. рублей.

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы за 9 месяцев 2017 года из внебюджетных источников в объеме 171 327 742,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 171 254 972,7 тыс. рублей, НИОКР – 72 770,0 тыс. рублей) – 81,3 % от запланированного.

В части финансирования за счет внебюджетных источников.

Мероприятия, финансируемые за счет средств ОАО «РЖД», выполняются в соответствии с календарными план-графиками выполнения работ компании, которые корректировались исходя из сложной экономической ситуации и в соответствии с финансовыми возможностями ОАО «РЖД».

Снижение объемов внебюджетных инвестиций обусловлено ограниченностью средств инвестиционной программы ОАО «РЖД», параметры которой утверждаются на заседании совета директоров ОАО «РЖД» по итогам рассмотрения в причастных министерствах и Правительстве Российской Федерации.

Корректировка инвестиционной программы ОАО «РЖД» также рассматривается и утверждается на заседаниях совета директоров ОАО «РЖД». Кроме того, детальные изменения по отдельным комплексным инвестиционным проектам, реализация которых осуществляется с участием государственной поддержки, рассматриваются и утверждаются на Комитете по приоритетным инвестиционным проектам совета директоров ОАО «РЖД» под руководством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А.В.

Также отмечаем, что по кассовому освоению мероприятия Комплексная реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская в предыдущем

отчете ОАО «РЖД» была допущена техническая ошибка, которая устранена в данном отчете.

8. Основные итоги реализации программы за 9 месяцев 2017 года в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 21,5 % от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

Электрифицирован путь на участке Гатчина – Веймарн - Лужская (искл) протяженностью 52,1 км, электрифицирован путь в Усть - Лужском железнодорожном узле протяженностью 58,4 км (в том числе главных путей - 18,1 км) и в парке прибытия на ст. Лужская - Сортировочная - 52,2 км; установлено 6,8 км шумозащитных экранов на перегоне Елизаветино - Кикерино, ст. Кикерино, пер. 135 км - ст. Кикерино, на ст. Пустынька, Гатчина; пост электрической централизации (ЭЦ) на станции Котлы; выполнен вынос инженерных сетей в районе путепроводов Веймарн - Керстово, Котлы - Керстово, Котлы - Лужская, ст. Лужская-Северная (контактная сеть – 750 м, сети электроснабжения – 1 735 м); на ст. Лужская-Сортировочная в сортировочном парке (без горки) уложено верхнее строение пути протяженностью 15,6 км и смонтировано 7 комплектов стрелочных переводов, отсыпано 5,4 км земляного полотна, уложено 95 м водоотводных лотков, проведено 1,6 км сетей низкого напряжения и наружного освещения; создано видеонаблюдение на ст. Пустынька, ст. Гатчина и промышленное видеонаблюдение на ст. Мга и ст. Веймарн, построено 6,8 км шумозащитных экранов, построен склад напольного оборудования сортировочной горки станции Лужская-Сортировочная. Установлен 1 комплект УЗОТ (устройство зарядки и опробования тормозов).

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года выполнена балластировка пути в объеме 21,6 тыс. м³, выполнена укладка 24 комплектов стрелочных переводов, осуществлен монтаж защитных экранов – 543 пог. м, укладка пути протяженностью 13,8 км.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 2137,2 % от годового задания.

Электрификация линий Таманского полуострова

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 6,2 % от годового задания.

За 9 месяцев 2017 года выполнена установка 542 опор контактной сети.

По проектной документации на строительство участка Юровский - Вышестеблиевская получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по технической и сметной части.

Проектная документации на строительство участка 9 км – Юровский – Анапа передана в ГГЭ в сентябре текущего года.

Комплексная реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 15,6 % от годового задания.

За 9 месяцев 2017 года выполнено: устройство земляного полотна в объеме 34,3 тыс. м³, выполнена укладка пути протяженностью 8 км, укладка 8 комплектов стрелочных переводов, выполнена балластировка пути в объеме 20,7 тыс. м³, продолжены работы по реконструкции пункта технического осмотра локомотивов ст. Аксарайская-2 (готовность здания - 90%).

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 15,7 % от годового задания.

За 9 месяцев 2017 года выполнено: устройство земляного полотна в объеме 70 тыс. м³; укладка пути протяженностью 0,55 км, балластировка пути в объеме 0,1 тыс. м³, монтаж 3 водопропускных труб, устройство путепровода тоннельного типа: устройство 15 буронабивных свай, укладка сборного и монолитного бетона – 1250 м³, устройство виадука: сооружение 4 опор и 16 буронабивных свай; сооружение контактной сети: установка 114 опор контактной сети, монтаж 14 жестких поперечен. По подпроекту «Реконструкция Крымского узла 1 этап» - ведется корректировка проектной документации и выкуп земель для нужд строительства.

Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 38,8 % от годового задания.

По итогам 9 месяцев 2017 г. выполнены работы: устройство земляного полотна в объеме 80,0 тыс. м³, укладка звеньевого пути протяженностью 12,5 км, укладка стрелочных переводов в количестве 56 ед., балластировка пути в объеме 50,7 тыс. м³, укладка плетей протяженностью 2,8 км, строительство мостов – 1/16,5 шт./м, строительство водопропускных труб – 7/175 шт./м, укладка кабелей связи и волоконно-оптических линий передач протяженностью 250 км.

Введено в эксплуатацию: бесстыковый путь на перегонах Вах – Ершовка – Манчем протяженностью 24,2 км и Нелым – Вах протяженностью 13 км; одна посадочная платформа. Завершено строительство разъезда на перегоне Кумали – Ортягун; переустройство 5 пересечений с нефтепроводами на перегонах Аремзянка – Ильдар, Ильдар – Ингаир, Слинкино – Ильтым; 59 кв. построен жилой дом на ст. Тобольск общей площадью квартир – 3,772 тыс. м².

мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 61,2 % от годового задания.

В 2017 году осуществляется выполнение работ на крупных искусственных сооружениях:

Реконструкция тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги.

Завершены работы по сооружению штольни и основного тоннеля с устройством постоянной обделки, подпорных стен, объектов энергетического хозяйства и связи.

25 сентября 2017 г. открыто движение поездов по новому тоннелю (объект введен во временную эксплуатацию).

Ввод объекта в постоянную эксплуатацию будет осуществлен после завершения оставшихся работ по объектам ВОХР (военизированная охрана), а также консервации старого тоннеля (в соответствии с утвержденной проектной документацией).

Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги.

Построены все опоры моста (10 шт.), смонтированы 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 2-х пролетных строений длиной 77 м, сооружен фермоподъемник, на стапеле полностью собраны пролетные строения длиной 110 и 154 м. Гидронамыв и формирование насыпи земляного полотна правобережного и левобережного подходов выполнены в объеме 100 %. струна направляющая дамба сооружена на 30 %, укрепление земляного полотна правого берега щебнем и инкоматами на 30 %, комплекс зданий ВОХР на 50 %.

Плавсистемы (плавучие опоры и баржи) освидетельствованы и готовы к монтажу пролетных строений 2х77 м, 154 и 110 м.

Реконструкция разводного моста через реку Свирь на 284 км линии Волховстрой – Мурманск Октябрьской железной дороги.

Основные строительные работы, связанные с заменой разводного пролетного строения длиной 109,2 м, усилением опор, монтажом новых механизмов разводки, строительством городков ВОХР выполнены. Необходимо завершить работы по укреплению береговой линии и благоустройству территории.

Завершение реконструкции моста полной длиной 140,35 м с вводом в эксплуатацию планируется в ноябре 2017 г.

Реконструкция автодорожного путепровода на станции Угловка Октябрьской ж.д.

Реконструкция существующего автодорожного путепровода, находящегося на балансе ОАО «РЖД», была предусмотрена Планом мероприятий по улучшению организации скоростного движения на направлениях Москва – Санкт-Петербург и Москва – Нижний Новгород, утвержденным президентом ОАО «РЖД» 27 октября 2010 г. № 79. Основные строительные работы на объекте выполнены. Остались работы по устройству подпорных стенок, ограждению и асфальтировке дорог в местах переключения движения автотранспорта.

Завершение строительства путепровода длиной 109 м и ввод в эксплуатацию планируется в ноябре 2017 г. После завершения работ будет решаться вопрос о передаче путепровода на баланс организации, эксплуатирующей автомобильные дороги.

Реконструкция моста через р. Сейм на 547 км участка Курск – Белгород Юго-Восточной железной дороги.

На объекте выполнены все основные виды работ, кроме устройства объектов ВОХР и дистанции искусственных сооружений, монтажа систем наружного и внутреннего освещения, видеонаблюдения, связи, мощения конусов, укрепления земляного полотна и русла реки, окраски пролетных строений, асфальтировки поверхностей в запретной зоне моста и другие. Длина моста 155,8 км.

Кроме того, в 2017 году планируется ввести в эксплуатацию три пешеходных моста на станциях Йошкар-Ола Горьковской железной дороги (длина со сходами 157,3 м), Билимбай (длина со сходами 123,2 м) и Перебор (длина со сходами 106,8 м) Свердловской железной дороги.

В рамках задачи **"Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"** реализуется проект **«Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений»**.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 52,7 % от годового задания.

В 2017 году проводятся следующие мероприятия:

1. По проекту «Оборудование ТСО зданий и сооружений»:

продолжение строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу системы DWDM направления Санкт-Петербург-Финляндский – Бусловская (0-156 км). Плановый ввод в эксплуатацию в 2018 году;

начало СМР по дооснащению системами ТСО для контроля и наблюдения железнодорожного пути участка Гаврилово – Бусловская (108 - 156 км) направления Санкт-Петербург – Хельсинки (46 тепловизоров, 112 видеокамер). Плановый ввод в эксплуатацию в 2018 году;

выполнение СМР по оснащению системами видеонаблюдения (СВН) пяти объектов локомотивного хозяйства: ТЧ-22ст. Новомосковск (3 автоматизированных рабочих места (АРМ), 38 видеокамер), локомотивного депо ст. Тайшет (2 АРМ, 33 видеокамеры), ремонтного локомотивного депо-21 ст. Магдагачи (2 АРМ, 18 видеокамер, филиала ТЧЭ-23 «Бекасово» участок Калуга (1 АРМ, 22 видеокамеры), парка отстоя локомотивов на ст. Сургут (1 АРМ, 25 видеокамер);

выполнение СМР по оснащению СВН (системы видеонаблюдения) железнодорожного вокзала ст. Южно-Сахалинск (2 АРМ, 47 видеокамер);

выполнение СМР по оснащению СВН и системы контроля и управления доступом (СКУД) базы ГСМ на ст. Великие Луки (3 АРМ, 27 видеокамер, СКУД).

По проекту «Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»:

выполнение СМР по оснащению ТСОТБ к Чемпионату мира по футболу FIFA-2018 трех железнодорожных вокзалов: Калуга-1 (3 АРМ, 88 видеокамер), Тула (2 АРМ, 100 видеокамер), Волжский (2 АРМ, 35 видеокамер);

выполнение ПИР и СМР по оснащению ТСОТБ (технические средства обеспечения транспортной безопасности) к Чемпионату мира по футболу FIFA-2018 пятидесяти пяти железнодорожных вокзалов: Белорусского, Курского, Рижского, Савеловского, Ярославского, Казанского, Киевского (в г. Москве), Верхний Уфалей,

Пермь-2, Тюмень, Каменск-Уральский, Камышлов, Первоуральск, Ревда, Агрыз, Арзамас-1, Держинск, Канаш, Киров, Муром, Шахунья, Арчеда, Петров Вал, Ярославль-Главный, Ярославль-Московский, Ростов-Ярославский, Новочеркасск, Волховстрой-1, Выборг, Абдулино, Жигулевское Море, Инза, Кинель, Новокуйбышевская, Пенза-1, Сызрань-1, Сызрань-Город, Чапаевск, Горячий Ключ, Зверево, Лазаревская, Лихая, Лоо, Тимашевская, Туапсе-Пассажирский, Староминская-Тимашевская, Шепси, Якорная Щель, Россошь, Ртищево, Смоленск, Юдино, Нижний Новгород-Московский, Кадошкино, Волгоград-2;

выполнение ПИР и СМР по оснащению ТСОТБ к Чемпионату мира по футболу FIFA-2018 постов ЭЦ на сорока станциях: Восстание-Пассажирская, Держинск, Казань, Нижний Новгород-Московский, Моховые Горы, Мыза, Толоконцево, Безымянка, Жигулевское Море, Рузаевка, Самара, Саранск, Калининград-Пассажирский (1 АРМ, 13 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Гвардейск (1 АРМ, 12 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Луговое Новое (1 АРМ, 7 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Москва-Пассажирская-Бутырская, Москва-Пассажирская-Казанская, Москва-Каланчевская, Москва-Пассажирская-Киевская, Москва-Пассажирская-Павелецкая, Москва-Пассажирская-Смоленская, Москва-Рижская, Москва-Пассажирская-Ярославская, Санкт-Петербург-Балтийский, Санкт-Петербург-Витебская, Санкт-Петербург-Витебская-Товарная, Санкт-Петербург-Главный, Дача Долгорукова, Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Санкт-Петербург-Финляндский, Волгоград-1, Волгоград-2, Волжский, Ростов-Главный, Батайск, Екатеринбург-Пассажирский (1 АРМ, 37 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Кольцово 1 АРМ, 22 видеокамеры, СКУД, 3 металлообнаружителя), Первоуральск (1АРМ, 12 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Ревда (1 АРМ, 12 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя), Шарташ (1 АРМ, 15 видеокамер, СКУД, 3 металлообнаружителя);

выполнение ПИР и СМР по изменению конфигурации размещения оконечного оборудования технических средств комплексной автоматизированной розыскной системы (КАРС) Казанского вокзала г. Москвы к Чемпионату мира по футболу FIFA-2018;

выполнение ПИР и СМР по модернизации СВН пешеходного моста через пути Нижне-Хлебного парка с интеграцией в ТСОТБ вокзального комплекса Самара к Чемпионату мира по футболуFIFA-2018;

выполнение ПИР и СМР по оснащению ТСОТБ к XXIX Всемирной зимней универсиаде – 2019 в г. Красноярске постов ЭЦ на двух станциях: Красноярск, Красноярск-Восточный;

выполнение ПИР по оснащению ТСОТБ к XXIX Всемирной зимней универсиаде – 2019 в г. Красноярске пяти железнодорожных вокзалов: Ачинск-1, Мариинск, Канск-Енисейский, Заозерная, Боготол;

выполнение ПИР по оснащению ТСОТБ к XXIX Всемирной зимней универсиаде – 2019 в г. Красноярске постов ЭЦ шести станций: Красноярск-Северный, Красноярские Столбы, Злобино, Бугач, Базаиха, Енисей;

выполнение ПИР по оснащению ТСОТБ к XXIX Всемирной зимней универсиаде – 2019 в г. Красноярске ж. д. моста через р. Енисей на 4100 км перегона Енисей – Красноярск;

выполнение СМР по оснащению ТСОТБ с целью реализации планов обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) семи железнодорожных вокзалов: Ессентуки (2АРМ, 41 видеокамера), Армавир-2 (1 АРМ, 30 видеокамер), Аткарск (2 АРМ, 35 видеокамер), Зима (2 АРМ, 84 видеокамеры), Микунь (2 АРМ, 57 видеокамер), Свободный (3 АРМ, 39 видеокамер), Усолье-Сибирское (3 АРМ, 43 видеокамеры);

завершение СМР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ двух железнодорожных мостов: через р. Волга, 985 км (2 АРМ, 55 видеокамер, СОС (система охранной сигнализации) периметра), 2 мостов через р. Самур на 2445 км и 2448 км (4 АРМ, 58 видеокамер, СОС периметра);

выполнение СМР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ железнодорожного тоннеля Гойтх-Индюк, 1853-1855 км (4 АРМ, 60 видеокамер, СОС периметра) с плановым вводом в эксплуатацию в 2018 году;

выполнение ПИР и СМР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ поста ЭЦ станции Облучье;

выполнение ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ на семи железнодорожных вокзалах: Новосибирск-Главный, Мичуринск-Уральский, Грязи Воронежские, Тамбов, Барабинск, Вельск, Няндама;

выполнение ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ на постах ЭЦ двадцати семи станций: Кемерово, Московка, Новосибирск-Западный, Новосибирск-Южный, Быково, Голутвин, Домодедово, Люберцы-1, Мытищи, Нахабино, Кашира-Пассажирская, Раменское, Силикатная, Бескудниково, Москва-Товарная-Рязанская, Москва-Товарная-Курская, Москва-Товарная-Смоленская, Бирюлево-Товарная, Люблино-Сортировочная, Вологда-1, Тамбов-1.

Кроме того, осуществлялись закупки оборудования для досмотра и контроля пассажиров, их ручной клади и багажа, формирования резервов ЗИП на объектах Дирекции железнодорожных вокзалов, Дирекции пассажирских обустройств, Дирекции скоростного сообщения и Центральной дирекции инфраструктуры.

За 9 месяцев 2017 года заключено 86 договоров на проведение ПИР и СМР. Запланированные на год проектные работы выполнены. Продолжается монтаж систем технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений на объектах железнодорожного транспорта: на 5 объектах локомотивного хозяйства, на железнодорожном вокзале ст. Южно-Сахалинск и на ст. Великие Луки, и оборудование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: на 65

вокзалах, 3 искусственных сооружениях (2 мостах и 1 тоннеле), на постах ЭЦ 67 станций и т.д.

Обновление локомотивного парка

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 54,2 % от годового задания.

За отчетные период ОАО «РЖД» (по оперативным данным) приобретено 335 локомотивов.

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 53,5 % от годового задания.

В отчетном периоде ОАО «РЖД» закуплено 150 единиц моторвагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых вагонов

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 192,5 % от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 40 181 вагонов.

Обновление парка пассажирских вагонов

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 158,4 % от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 337 вагонов.

По направлению НИОКР:

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За отчетный период выполнены следующие работы:

Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта

Разработано СТО РЖД «Услуги на железнодорожном транспорте. Правила оценки уровня комфорта пассажиров в поездах» Разработан модуль просмотра электронных ресурсов справочно-информационных систем ОАО "РЖД".

Внедрение ресурсосберегающих технологий:

Разработаны нормативные требования к очищенному щебню для балластного слоя железнодорожного пути;

сформированы мероприятия по повышению эффективности применения технологии лубрикации основных элементов системы «колесо-рельс» на основе мониторинга и технико-экономического анализа её выполнения в структурных подразделениях и филиалах ОАО «РЖД»;

проведена валидация энергопотребления электровозов с асинхронными тяговыми электродвигателями как параметра стоимости их жизненного цикла;

разработан ГОСТ Р «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса».

Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов

Завершена разработка регламента эксплуатации и обслуживания инфраструктуры на малоинтенсивных (малодеятельных) участках, сформированы правила допуска впервые выпускаемого в обращение железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД». Проведена оценка технологических и экономических эффектов от разработанных и внедренных нормативных и технических документов за период 2015-2016 гг. (в том числе о проведенной работе по классификации железнодорожных линий). Разработаны нормативы оценки состояния участков движения тяжеловесных поездов с учётом деформативных характеристик пути в зависимости от нагрузки.

Развитие локомотиво- и вагоностроения

Разработана система дистанционного управления тепловозом ТЭМ7А, оборудованного системой автоматизированного управления горючим локомотивом (САУ ГЛ), для реализации технологии работы «без машиниста» в подгорочном парке станции Лужская-Сортировочная Октябрьской железной дороги. Проведены эксплуатационные испытания трехпоршневого криогенного насоса, изготовленного для магистрального газотурбовоза.

Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения

Проведен анализ надёжности работы технических средств ОАО "РЖД" за 2016 год.

Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Разработаны методические указания по формированию выходных справок условной экономической оценки дополнительных расходов, связанных с задержками грузовых поездов по причине отказов в работе технических средств 1 и 2 категории. Подготовлена памятка Организации сотрудничества железных дорог «Рекомендации по составу физических величин, подлежащих регистрации в целях технического диагностирования устройств железнодорожного электроснабжения». Разработаны Рекомендации по тушению пожаров на железнодорожном транспорте. Создана система двухсторонней станционной парковой связи и оповещения работающих на железнодорожных путях на базе технологической радиосвязи (РДПС). Разработано устройство включения переездной сигнализации с обратным отсчётом времени до закрытия переезда.

По направлению «прочие нужды»:

Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины)

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 99,1 % от годового задания.

За отчетный период 2017 года проведена следующая работа

На все 8 этапов получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации.

Построены все 98 объектов искусственных сооружений, включая 66 водопропускных труб, 2 скотопрогона, 4 железнодорожных моста (мост через р. Калитва на ПК 988, мосты на ПК 722, ПК 734, ПК 799), эстакада на ПК 748 – ПК 754, виадук на ПК 137, 20 железнодорожных путепроводов, 4 автодорожных путепровода.

В полном объеме отсыпано земляное полотно - 41,56 млн. м³, уложено 277,1 км звеньевого пути (100% проекта), в т.ч. на перегонах - 214,05 км, на станциях - 63,05 км. Установлено 5648 опор контактной сети (100% проекта), смонтировано 294,1 км провода контактной сети (100% проекта). Уложено кабелей: СЦБ - 677,8 км, связи - 144 км (в полном объеме).

14 сентября 2017 г. в режиме временной эксплуатации по новой железной дороге Журавка-Миллерово открыто грузовое движение в размере 5 пар поездов. Увеличение размеров движения грузовых и пассажирских поездов будет проводиться поэтапно: с 15 ноября 2017 г. - 8 пар пассажирских поездов (транзитных) и 26 пар грузовых поездов; с 10 декабря 2017 г. в соответствии с нормативным графиком - 62 пары пассажирских и 30 пар грузовых поездов.

Основные строительные-монтажные работы на участке Журавка-Миллерово завершены (выполнено 99% всех запланированных работ).

На отдельных объектах планируется выполнить комплекс работ по укреплению откосов земляного полотна, устройству дренажей в выемках, водоотведению, работы по благоустройству территории и строительству притрассовых дорог.

Мероприятия по комплексной реконструкции участка имени М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла.

За 9 месяцев 2017 года освоение за счет всех источников финансирования составило 36 % от годового задания.

За отчетный период 2017 года введены в эксплуатацию вторые пути на перегоне Ремонтная-Гашун протяженностью 20,1 км и выполнены следующие физические объемы работ на объектах строительства: устройство земляного полотна в объеме 2 300 тыс. м³, укладка пути протяженностью 16,7 км, балластировка пути в объеме 220,5 тыс. м³, выполнена укладка 42 комплектов стрелочных переводов, выполнено устройство шумозащитных экранов протяженностью 1224 пм, установка 998 опор контактной сети.

9. Вклад реализации программы за 9 месяцев 2017 года в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

В 2017 году в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт» продолжится реализация приоритетных проектов в том числе:

«Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины».

В сложившейся политической ситуации с 2015 года начат комплекс работ по проектированию и строительству обводного двухпутного электрифицированного

участка околонукаинского железнодорожного пути на участке Журавка – Миллерово протяженностью 136,9 км.

Необходимость строительства обходного двухпутного участка околонукаинского железнодорожного пути обусловлена следующим.

Создаваемая политическая обстановка на Украине обострила ранее существующую проблему по осуществлению железнодорожных пассажирских и грузовых транзитных потоков через ее территорию.

Участок Россось (Воронежская область) - Чертково (Ростовская область) расположен на главном грузопассажирском ходу Москва - Ростов (входит в транспортный коридор «Север-Юг») с интенсивным пассажирским и пригородным движением. Действующим графиком движения поездов на участке Лиски - Чертково этого хода предусмотрено 33 пары грузовых, 55 пар пассажирских и 6 пар пригородных поездов. На этом участке государственная граница имеет зигзагообразную форму и железная дорога пересекает ее в 4-х местах. Общая протяженность дороги по территории Украины составляет 20,72 км. Станции Гартмашевка, Зориновка не имеют должного развития для обеспечения таможенных и пограничных операций.

В случае безальтернативной постановки Украиной вопроса о проведении государственного контроля перемещаемых по 2-м ее транзитным участкам грузов и пассажиров с территории России и обратно, возникает необходимость строительства железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП) в местах приема-передачи поездов. В инфраструктуру ЖДПП, помимо объектов железнодорожного хозяйства, должны быть включены объекты государственного пограничного, таможенного, транспортного, фитосанитарного, ветеринарного, санитарно-карантинного контроля. Необходимо отметить, что требования применения визового режима в настоящий момент практически парализует осуществление пассажирских перевозок на данном участке.

Следует отметить, что параллельный железнодорожный ход, расположенный восточнее, уже загружен более 80 %.

По итогам проведенной работы, с учетом позиций ФСБ России, Минобороны России, и исходя из ранее выполненных ОАО «РЖД» предварительных проработок по обоснованию инвестиций строительства обхода Украины, получившему положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертизы России» в 2010 году, для обеспечения должного уровня транспортной безопасности перевозок, начата реализация строительства второго (дальнего) варианта обхода с точками примыкания на станциях Журавка и Миллерово протяженностью 136,9 км, проходящего на расстоянии от 5 до 25 км от границы с Украиной, как оптимальный вариант обхода;

«Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла».

Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах (до 154 пар поездов в сутки) и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская.

Вместе с тем, данный проект является стратегически важным для решения задачи интеграции полуострова Крым в социально-экономическое пространство России, которую предполагается осуществить в первую очередь путем снятия инфраструктурных ограничений и обеспечения транспортной доступности полуострова.

В целях улучшения перевозочного процесса будут продолжены мероприятия по обновлению локомотивного парка, моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов.

Также, важное значение для развития железнодорожной инфраструктуры в Российской Федерации имеют научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, финансируемые в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт».

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I квартал 2017 года.

Негативное влияние на ход реализации подпрограммы оказывает сокращение бюджетного финансирования, так не будет реализован приоритетный проект «Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда», а также мероприятия по задачам «Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», «Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта».

При этом в 2019-2020 годах за счет средств государственной поддержки будет реализовываться только один инвестпроект, который учитывая текущие объемы финансирования не будет завершен в 2021 году.



Е.В. Луковников



Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий за 9 месяцев 2017 года

| № п/п | Наименование ключевого мероприятия | Предусмотрено на 2017 год (тыс. рублей) | | Освоено с начала 2017 года (тыс. рублей) | | Касовые расходы и фактические расходы за 9 месяцев 2017 г. (тыс. рублей) | | Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|
| | | Федеральный бюджет | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты | Федеральный бюджет | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты | Федеральный бюджет | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты | ожидаемый результат к концу 2017 года (за счет всех источников финансирования) | фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования) |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 |
| 1.1. | Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива | | 16 520 000,00 | | 3 550 903,20 | | 5 002 598,40 | По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная: 1. Ввести в эксплуатацию 3 этап парка Прибытия ст. Лужская Сортировочная (всего 21,38 км верхнего строения пути; 47 комплектов стрелочных переводов; IV главный путь 4,1 км; VI главный путь 5,0 | Электрифици рован путь на участке Гатчина – Веймарн - Лужская (искл) протяженностью 52,1 км, электрифицирован путь в Усть-Лужском железнодорожном узле протяженностью 58,4 км (в том числе главных путей - 18,1 км) и в |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1. по направлению «капитальные вложения» | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>км; путь № 122 и № 124 соединительные, № 125 и № 132 тушки, № 126 холдовой, № 128 и № 129 пути отстоя, № 131 сливной путь).</p> <p>2. Вести в эксплуатацию административно-бытовой корпуса Дирекции инфраструктуры (по 5 этапу парка Прибытия).</p> <p>3. Вести в эксплуатацию дом отдыха локомотивных бригад (ДОЛБ) (на 90 чел.) на ст. Лужская-Сортировочная.</p> <p>4. Вести в эксплуатацию базу пожарного поезда на ст. Лужская Сортировочная, включая железнодорожные пути (верхнее строение пути – 0,87 км, стрелочные переводы – 3 комплекта).</p> | <p>парке прибытия на ст. Лужская Сортировочная – 52,2 км; установлено 6,8 км шумозащитных экранов на перегоне Елизаветино Кикерино, ст. Кикерино, пер. 135 км - ст. Кикерино, на ст. Пустынька, Гатчина; пост электрической централизации (ЭЦ) на станции Котлы; вышолнен вынос инженерных сетей в районе путепроводов Веймарн Керстово, Котлы - Керстово, Котлы - Лужская, ст. Лужская-Северная (контактная сеть – 750 м, сети электрооборудования – 1 735 м); на ст. Лужская-Сортировочная в сортировочном парке (без горки) уложено верхнее</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>5. Вести в эксплуатацию внешние инженерные сети колесно-роликowego участка АО «ВРК-1» станции Лужская-Сортировочная (ВКТП 1000 кВ, КЛ-10 кВ – 0,65 км).</p> <p>6. Завершить работы и ввести в эксплуатацию дополнительный соединительный путь с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная (верхнее строение пути – 3,0 км; АБТП – 3,0 км; контактная сеть – 3,3 км).</p> <p>По электрификации участка:</p> <p>1. Ввести в эксплуатацию тяговую подстанцию Ульяновка с внешним энергоснабжением (ВЭС) Новолисино – Ульяновка</p> | <p>строение пути протяженностью 15,6 км и смонтировано 7 комплектов стрелочных переводов, отсыпано 5,4 км земляного полотна, уложено 95 м водоотводных лотков, проведено 1,6 км сетей низкого напряжения и наружного освещения; создано видеонаблюдение на ст. Пустынька, ст. Гатчина и промышленное видеонаблюдение на ст. Мга и ст. Веймарн, построено 6,8 км шумозащитных экранов, построен склад napольного оборудования сортировочной горки станции Лужская-Сортировочная. Установлен 1 комплект УЗОТ</p> |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---|-----------|------------|--------------|---|---|
| | | | | <p>(протяженностью – 11,8 км). 2. Выполнить электрификацию участка Веймарн-Дужская и железнодорожных станций Дужского железнодорожного узла (всего КС – 164,74 км, участок Веймарн – Дужская – 82,74 км, Дужская-Северная – 32,0 км; Дужская-Ожная – 20, км; Дужская-Нефтяная – 30,0 км).</p> | <p>(устройство зарядки и опробования тормозов).</p> |
| 1.2. Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова | 30 600,00 | 653 980,80 | 1 319 811,70 | <p>Планируется обеспечить: 1. Ввод в эксплуатацию 30,1 км второго главного пути на перегонах Юровский (вкл.) – Красная Стрела (вкл.) – 18,9 км, Красная Стрела (искл.) – Старотитаровка (вкл.) (11,2 км), а также бесстыкового пути на перегоне Варениковская - Юровский - 23,7 км; 2. Выполнение</p> | <p>За 9 месяцев 2017 года выполнена баглатировка пути в объеме 21,6 тыс. м³, выполнена укладка комплектов стрелочных переводов, осуществлен монтаж защитных экранов – 543 пог. м, укладка пути протяженностью 13,8 км.</p> |

| | | | | | |
|------|---|--------------|------------|---|---|
| | | | | <p>основных объемов работ по устройству второго пути на перегоне Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.) (10 км).</p> | |
| 1.3. | Электрификация линий Таманского полуострова | 9 558 000,00 | 589 253,10 | 1 207 837,00 | <p>1) Завершение проектирование объектов, начало подготовительных работ. 2) Начало строительных работ на участках 9 км- Юровский-Анапа (1 этап), Юровский - Вышестеблиевская (2 этап)</p> |
| | | | | | <p>За 9 месяцев 2017 года выполнена установка 542 опор контактной сети. По проектной документации на строительство участка Юровский -</p> |
| | | | | | <p>Вышестеблиевская получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по технической и сметной части. Проектная документация на строительство участка 9 км – Юровский – Анапа передана в ГТЭ в сентябре текущего года.</p> |
| 1.4. | Комплексная | | | Планируется | За 9 месяцев 2017 |

| | | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------|---|--|
| реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская | 5 555 600,00 | 867342,50 | 1 574 990,5 | <p>обеспечить:</p> <p>1. Завершение и ввод после реконструкции пункта технического осмотра локомотивов (ПТОЛ) ст. Аксарайская-2.</p> <p>2. Завершение и ввод в эксплуатацию второго главного пути на перегоне Ленинск – Заплавное (искл.) (14км);</p> <p>3. Выполнение основных объемов работ по удлинению путей на станции Волжский (Трубная) с включением в микропроцессорную централизацию (МЩ) и строительству моста через р. Ахтуба.</p> | <p>года выполнено:</p> <p>устройство земляного полотна в объеме 34,3 тыс. м3, выполнена укладка пути протяженностью 8 км, укладка 8 комплектов стрелочных переводов, выполнена балластировка пути в объеме 20,7 тыс. м3, продолжены работы по реконструкции пункта технического осмотра локомотивов ст. Аксарайская-2 (готовность здания - 90%).</p> |
| 1.5. Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево | 7 273 200,00 | 2 822 427,8 | 3 373 707,0 | <p>Планируется</p> <p>1. Ввод 50,8 км путей, в том числе 18,6 км дополнительных главных и 32,2 км станционных путей.</p> <p>2. Ввод вторых путей на перегонах: Тангинский -</p> | <p>По итогам 9 месяцев 2017 г. выполнены работы: устройство земляного полотна в объеме 80,0 тыс. м3, укладка звеньевого пути протяженностью 12,5 км, укладка</p> |

| | | | | | |
|--|--|----------------|----------------|--|---|
| | | | | <p>Островной - Обский (11,5 км), б/п. 504 км – Салым (5,3 км), Игль – Южный Балык (0,1 км); Ай-Ягун – Игль (1,7 км). Кроме того ввод 4 развязков на перегонках: Топумей – Яник, Парка – Хасляг, Хасляг – Хохорэй, Хохорэй – Пурпе (11,6 км станционных путей). 3. Проведение реконструкции ст. Тобольск, 2 этап (6,4 км станционных путей, 53 СП).</p> | <p>стрелочных переводов в количестве 56 ед., балластировка пути в объеме 50,7 тыс. м³, укладка плетей протяженностью 2,8 км, строительство мостов – 1/16,5 шт./м, строительство водопропускных труб – 7/175 шт./м, укладка кабелей связи и волоконно-оптических линий передач протяженностью 250 км.</p> |
| <p>2. по направлению «НИОКР»</p> | | | | <p>Комплект конструкторской документации. Программное обеспечение. Материалы заявок (1 изобретение), свидетельства о программном обеспечении. Пакет документов</p> | <p>Проведены патентные исследования, подготовлен комплект конструкторской документации, проведены прочностные расчеты, разработано</p> |
| <p>2.1.</p> | <p>Разработка опытного образца измерительного комплекса по определению силового воздействия подвижного состава на путь с применением метода «РЖД»-2016</p> | <p>7101,24</p> | <p>6 985,9</p> | <p>5 920,2</p> | |

| | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|
| | | | | <p>Для внесения в Государственный реестр средств измерений</p> | <p>Программное обеспечение для обработки сигналов измерений и управления процессом испытаний по методу «РЖД-2016», разработаны эксплуатационная документация и программа-методика эксплуатационных, предварительных и приемочных испытаний, изготовлен опытный образец, установлена ПО на опытный образец, проведены предварительные и эксплуатационные испытания опытного образца</p> |
| <p>3. по направлению «прочие нужды»</p> | | <p>=</p> | | | |
| <p>3.1. Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово</p> | <p>9 914 291,6</p> | <p>9 825 459,0</p> | <p>9 914 291,6</p> | <p>Завершение основных строительно-монтажных работ в объеме 1 этапа строительства.</p> | <p>На все 8 этапов получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>Открытие движения на участке Журавка-Миллерово</p> | <p>проектной документации. Построены все 98 объектов искусственных сооружений, включая 66 водопропускных труб, 2 скотопргона, 4 железнодорожных моста (мост через р. Калитва на ПК 988, мосты на ПК 722, ПК 734, ПК 799), эстакада на ПК 748 – ПК 754, виадук на ПК 137, 20 железнодорожных путепроводов, 4 автомобильных путепровода. В полном объеме отсыпано земляное полотно - 41,56 млн. м³, уложено 277,1 км звеньевых путей (100% пути (100% проекта), в т.ч. на перегонах - 214,05 км, на станциях - 63,05 км. Установлено 5648 опор контактной</p> |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|---|--------------|-------------|-------------|--|---|
| 3.2. Комплексная реконструкция участка им. М.Г.орького - Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла | 12 569 053,6 | 4 519 730,0 | 8 825 600,1 | <p>Планируется обеспечить:</p> <p>1. Ввод путей различного назначения общей протяженностью 72,9 км, в том числе вторых путей 59,9 км на перегонах: Агганерово (вкл.) – Гнилоаксайская (искл.) (22,3 км); Ремонтная – Гапун (20,1 км), Порошинская – 4 км (17,5 км), ст. Полтавская (13 км станционных путей).</p> <p>2. Приступить к выполнению работ на объектах: перегоне Тингута-Агганерово (21,5 км) и реконструкции ст.</p> | <p>За отчетный период 2017 года введены в эксплуатацию вторые пути на перегоне Ремонтная-Гапун протяженностью 20,1 км и выполнены следующие физические объемы работ на объектах строительства: устройство земляного полотна в объеме 2 300 тыс. м³, укладка пути протяженностью 16,7 км, балластировка пути в объеме 220,5 тыс. м³, выполнена укладка 42 комплектов</p> |
| | | | | <p>сети (100% проекта), смонтировано 294,1 км провода контактной сети (100% проекта). Уложено кабелей: СЦБ - 677,8 км, связи - 144 км (в полном объеме).</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>Гихорейцкая (15 км);</p> <p>3. Продолжить выполнение работ на 9 объектах по строительству вторых и стационных путей обшей протяженностью 123,6 км: Гапун – Зимовники (17,6 км), Маньч – Шаблиевская (7,4 км), Забытый – Поливянский (17,7 км), Развильная-Песчанокопская (18,5 км), Ея-Ровное (9,2 км), Ровное-Порошинская (18,1 км), Бурсак-Выселки (22,5 км), Выселки-Козырьки (12,6 км), Полтавская-Протока (11 км).</p> <p>4. Продолжить работы по реконструкции станции Козырьки и строительству станции Гречаная, а также строительству Обхода на участке Козырьки-Гречаная в пределах</p> | <p>стрелочных переводов, выполнено устройство шумозащитных экранов протяженностью 1224 пм, установка 998 опор контактной сети.</p> |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | Выделенного лимита до 35% готовности ж.д. линии. 5. Выполнить в первом полугодии 2017 года проектно-изыскательские работы по 9 перегонам, завершить проектирование 7 из 16 автодорожных путейпроводов на участке, в том числе 3 приоритетных в границах Краснодарского края. | |
|--|--|--|--|--|---|--|

Руководитель
государственного заказчика-координатора ФЦП Е.В. Луковников



Исполнитель: Адуйский А Е
Телефон: _____; E-mail: _____



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно предоставление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
(ПОДПРОГРАММ)
за январь - _____ сентябрь _____ 20 17 года
(нарастающим итогом)

| | |
|--|---|
| Предоставляют: | Сроки предоставления |
| государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм); - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ; государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) | на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода |

Форма № 1-ФЦП
Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 30.10.2015 № 516
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № _____
от _____ № _____
Квартальная

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Почтовый адрес _____

| Код формы по ОКУД | отчитывающейся организации по ОКПО | Код |
|-------------------|------------------------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 |
| 0608007 | 83658 | 4 |

Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

| | | |
|---|--|--|
| Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы) | Код по бюджетной классификации | |
| | федеральной целевой программы (подпрограммы) | государственного заказчика - координатора (государственного заказчика) |
| Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" | | |
| | | |
| | | |

Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|-------------|------------|---|-------------|-------------|-------------|---|
| | | | | Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям) | всего | | | |
| 001 | Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004) | 233343245,2 | 22483345,2 | 218920698,7 | 163242416,7 | 190067634,4 | 173969305,4 | |
| 002 | в том числе: из федерального бюджета | 22483345,2 | 22483345,2 | 18739891,7 | 18739891,7 | 18739891,7 | 14345189 | |
| 003 | из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации | | 0 | | | | | |
| 004 | из внебюджетных источников - всего | 210859900 | x | 200180807 | 144502525 | 171327742,7 | 159624116,4 | |
| 005 | в том числе: собственные средства организаций | x | x | | | | | |
| 006 | средства иностранных инвесторов | x | x | | | | | |
| 007 | прочие источники | x | x | | | | | |
| 101 | Из общего объема средств: капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104) | 209361200 | | 199448881 | 143922618 | 171254972,7 | 159512759,4 | |
| 102 | в том числе: из федерального бюджета | | | | | | | |

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «Капитальные вложения» за 9 месяцев 2017 года

В рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование строук, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения» | Источники и объемы финансирования за 9 месяцев 2017 года | | | | | | | | | | Выполненные работы за 9 месяцев 2017 года (в натуральных показателях) |
|-------|--|--|------|--|------|------------------------|------|-----------------------|------|---|----|---|
| | | Федеральный бюджет | | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты | | Внебюджетные источники | | Обобщенные показатели | | Освоено с начала года за счет всех источников | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 |
| 1. | Всего по ФЦП: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 2. | Бюджетные инвестиции, всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | | |
| 2.1. | в том числе: | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | | |
| 2.2. | объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект) | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Субсидии в объекты гос. собственности РФ, всего | | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект) | | | | | | | | | | | |
| 3.2. | объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект) | | | | | | | | | | | |
| 3.3. | ... | | | | | | | | | | | |
| 4. | Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего | | | | | | | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект) | | | | | | | | | | | |
| 4.2. | объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект) | | | | | | | | | | | |
| 4.3. | ... | | | | | | | | | | | |

Руководитель

Государственного заказчика - координатора ФЦП

 (ФИО)

Исполнитель:

Телефон: ; E-mail:

(ФИО)



**Обобщенные сведения о реализации целевой программы, ходе заключения контрактов, а также ее финансировании
и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 9 месяцев 2017 года**

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

| № п/п | Наименования источников финансирования и направления расходов | Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2017 год (тыс. рублей) | Освоено с начала года (тыс. рублей) | Кассовые расходы* и фактические расходы** за 9 месяцев 2017 года (тыс. рублей) | Количество контрактов (соглашений), действующих в 2017 году, единиц | | Стоимость работ 2017 года по действующим контрактам (соглашениям) (тыс. рублей) | Контракты, заключенные за 9 месяцев 2017 года (тыс. рублей) |
|-----------|---|---|-------------------------------------|--|---|--|---|---|
| | | | | | всего, включая контракты прошлых лет | контракты (соглашения), заключенные за 9 месяцев 2017 года | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Всего по ФЦП: | 233 343 245,20 | 173 969 305,40 | 190 067 634,40 | 605,00 | 307,00 | 218 920 698,70 | 163 242 416,70 |
| | в том числе: | | | | | | | |
| 1.1. | Федеральный бюджет* | 22 483 345,20 | 14 345 189,00 | 18 739 891,70 | 2,00 | 1,00 | 18 739 891,70 | 18 739 891,70 |
| 1.2. | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты** | | | | | | | |
| 1.3. | внебюджетные источники** | 210 859 900,00 | 159 624 116,40 | 171 327 742,70 | 603,00 | 306,00 | 200 180 807,00 | 144 502 525,00 |
| 2. | Капитальные вложения, всего | 209 361 200,00 | 159 512 759,40 | 171 254 972,70 | 396,00 | 166,00 | 199 448 881,00 | 143 922 618,00 |
| 2.1. | Федеральный бюджет* | | | | 1,00 | | 0,00 | |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | бюджетные инвестиции | | | | 1,00 | | 0,00 | |
| | субсидии в объекты гос собственности РФ | | | | | | | |
| | субсидии субъектам РФ | | | | | | | |
| 2.2. | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты** | | | | | | | |
| 2.3. | внебюджетные источники** | 209 361 200,00 | 159 512 759,40 | 171 254 972,70 | 395,00 | 166,00 | 199 448 881,00 | 143 922 618,00 |
| 3 | НИОКР, всего | 1 498 700,00 | 111 357,00 | 72 770,00 | 208,00 | 140,00 | 731 926,00 | 579 907,00 |
| 3.1. | Федеральный бюджет* | | | | | | | |
| 3.2. | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты** | | | | | | | |
| 3.3. | внебюджетные источники** | 1 498 700,00 | 111 357,00 | 72 770,00 | 208,00 | 140,00 | 731 926,00 | 579 907,00 |
| 4. | Прочие нужды, всего | 22 483 345,20 | 14 345 189,00 | 18 739 891,70 | 1,00 | 1,00 | 18 739 891,70 | 18 739 891,70 |
| 4.1. | Федеральный бюджет* | 22 483 345,20 | 14 345 189,00 | 18 739 891,70 | 1,00 | 1,00 | 18 739 891,70 | 18 739 891,70 |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | в рамках госконтрактов | 22 483 345,20 | 14 345 189,00 | 18 739 891,70 | 1,00 | 1,00 | 18 739 891,70 | 18 739 891,70 |
| | в рамках субсидии субъектам РФ | | | | | | | |
| 4.2. | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты** | | | | | | | |
| 4.3. | внебюджетные источники** | | | | | | | |

Исполнитель: _____ (ФИО)

Телефон: _____ ;

Е-mail: _____; Аглицкий А.Е.

Руководитель

ПАСПОРТ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ КОЛЛЕКТИВОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ФНПТ Р.Р. ПУЛКОВНИКОВ

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «Капитальные вложения»
за первое полугодие 2017 года в рамках федеральной целевой программы, не входящих в ФАИП,
(не предусмотрено финансирование из федерального бюджета) и не указанных в форме № 3**

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

| № п/п | Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения» | Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты | | Внебюджетные источники | Общий объем финансирования | Кассовые расходы и факт. расходы за 9 месяцев 2017 года | | Освоено с начала года за счет всех источников |
|-----------|--|--|--|------------------------|----------------------------|---|--|---|
| | | Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год | Фактические расходы за 9 месяцев 2017 года | | | Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год | Фактические расходы за 9 месяцев 2017 года | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Всего по ФЦП: | | | 209 361 200,00 | 171 254 972,70 | 209 361 200,00 | 171 254 972,7 | 159 512 759,50 |
| | в том числе: | | | | | | | |
| 1.1. | Мга-Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на Южном берегу Финского залива | | | 16 520 000,00 | 5 002 598,40 | 16 520 000,00 | 5 002 598,40 | 3 550 903,20 |
| 1.2 | Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова | | | 30 600,00 | 1 319 811,70 | 30 600,00 | 1 319 811,70 | 653 980,80 |
| 1.3 | Электрификация линий Таманского полуострова | | | 9 558 000,00 | 1 207 837,00 | 9 558 000,00 | 1 207 837,00 | 589 253,10 |
| 1.4 | Комплексная реконструкция участка Грубная - Баскунчак - Аксарайская | | | 5 555 600,00 | 1 574 990,50 | 5 555 600,00 | 1 574 990,50 | 867 342,50 |
| 1.5 | Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России | | | 5 924 200,00 | 1 134 680,70 | 5 924 200,00 | 1 134 680,70 | 932 535,10 |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево | | | | 7 273 200,00 | 3 373 707,00 | 7 273 200,00 | 3 373 707,00 | 2 822 427,80 |
| | Строительство и реконструкция искусственных сооружений | | | | 5 102 200,00 | 1 956 168,50 | 5 102 200,00 | 1 956 168,50 | 3 122 599,80 |
| | Обновление парка пассажирских вагонов (ОАО "ФПК") | | | | 8 606 900,00 | 13 636 705,00 | 8 606 900,00 | 13 636 705,00 | 13 636 705,00 |
| | Обновление парка моторвагонного подвижного состава | | | | 22 489 900,00 | 11 605 628,60 | 22 489 900,00 | 11 605 628,60 | 12 024 653,10 |
| | Обновление локомотивного парка | | | | 90 016 900,00 | 57 513 451,00 | 90 016 900,00 | 57 513 451,00 | 48 765 088,30 |
| | Обновление парка грузовых вагонов | | | | 37 467 000,00 | 72 044 170,70 | 37 467 000,00 | 72 044 170,70 | 72 116 475,20 |
| 1.2. | Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта | | | | 816 700,00 | 885 223,60 | 816 700,00 | 885 223,60 | 430 795,60 |

Руководитель
государственного заказчика - координатора ФЦП



Е. В. Луковников

Исполнитель:

Телефон: _____ ; Е-mail: _____



Форма № 4
 Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 9 месяцев 2017 года в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Москва/Дор

тыс. рублей

| № п/п | Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (согласования на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения) | Период выполнения НИОКР | Дата проведения конкурса | ГРЭС (кол) | Источники и объемы финансирования НИОКР | | | Созданные в рамках контракта организационные результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности) всего | Из них учтены или планируются в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель) | Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности | Описание результатов выполненных работ за отчетный период |
|---|--|-------------------------|--------------------------|------------|---|---|--|---|---|--|---|
| | | | | | На весь период реализации мероприятия по источникам | Презусмотрено на 2017 год по источникам | Фактические расходы за 9 месяцев 2017 года по источникам | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Объем финансирования НИОКР по программе | | | | | | | | | | | |
| всего по программе | | | | | 11913400 | 1498700 | 72770,0 | | | | |
| 1. Наименование мероприятия, тематического направления | | | | | | | | | | | |
| всего по мероприятию, тематическому направлению | | | | | | | | | | | |
| Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта | | | | | 109 | | | | | | |
| - всего | | | | | 4619600 | 630900 | 14 528,9 | | | | Разработано СТО РЖД «Услуги на железнодорожном транспорте. Правила оценки уровня комфорта пассажиров в поездах». Разработана модель прогнозирования электронных ресурсов справочно-информационных систем ОАО "РЖД". |

| | | | | | | |
|-----|--|-----|---------|--------|---------|--|
| 1.2 | Внедрение ресурсосберегающих технологий | 109 | 881100 | 72600 | 2 309,0 | «Газпромгазгаз» поручительские Трестовские в отношении учета для обслуживания систем железнодорожного пути: сформированы мероприятия по повышению эффективности применения технологий лубрикации основных элементов системы «колесо-рельс» на основе мониторинга и технико-экономического анализа ее выполнения в структурных подразделениях и филиалах ОАО «РЖД»; проведена валидация энергопотребления электровозов с аккредитованными типовыми энергодиагностиками как параметра стоимости их жизненного цикла; разработаны ГОСТ Р «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса». |
| | | | 944800 | 101700 | 8348,5 | |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| 1.3 | Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полнотонных поездов тяжёловесных поездов | 109 | 1125900 | 122900 | 9 077,7 | Завершена разработка регламента эксплуатации и обслуживания инфраструктуры на железнодорожных (находящихся) участках, формирование правил допуска впервые выпущаемого в обращение железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД». Проведена оценка технических и экономических эффектов от разработанных и внедренных нормативных и технических документов за период 2015-2016 гг. (в том числе о проведенной работе по классификации железнодорожных линий). Разработаны нормативы оценки состояния участков движения тяжёловесных поездов с учетом дифференциальных характеристик пути в зависимости от нагрузки. |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| 1.4 | Развитие локомотива и вагонопровоза | 109 | 1125900 | 122900 | 9 077,7 | Разработана система дистанционного управления тепловозом ТЭМ7А, оборудованного системой автоматизированного управления горючим локомотивом (САУ ГЛ), для реализации технологичной работы «без машиниста» в подгородном парке станции Лужская-Сортировочная Октябрьской железной дороги. Проведены эксплуатационные испытания трехосного сцепного нососа, изготовленного для вагонного габарита. |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| 1.5 | Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (автомобильные источники) | 109 | 1125900 | 122900 | 9 077,7 | Проведен анализ надежности работы технических средств ОАО «РЖД» за 2016 год. |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| | | | 944800 | 101700 | 8 348,5 | |
| | | | 0 | | | Разработаны методические указания по формированию выходных справок основной экономической оценки дополнительных расходов, связанных с поддержкой грузовых поездов по причине отказов в работе технических средств 1 и 2 категории. |
| | | | 3830400 | 514800 | 33318,4 | |

| | | | | | |
|--|-----|---------|--------|---------|--|
| 1.6 Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего | 109 | 3830400 | 514800 | 33318,4 | <p>Подготовлена памятка Организации сотрудников железных дорог «Рекомендации по составу физических величин, подлежащих регистрации в целях технического диагностирования устройств железнодорожного электроснабжения». Разработаны Рекомендации по тушению пожаров на железнодорожном транспорте. Создана система двухсторонней станионной парковой связи и оповещения работающих на железнодорожных путях на базе технологической радиосвязи (РДПС). Разработано устройство включения переездной сигнализации с обратным отсчетом времени до закрытия переезда.</p> |
|--|-----|---------|--------|---------|--|

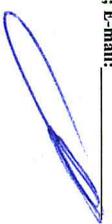
*) – для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Примечание:

Руководитель
государственного заказчика - координатора
ФЦП  Е.В. Луковников

Исполнитель: Аудиский А.Е.

Телефон: 84992629089; E-mail: _____



Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 9 месяцев 2017 года в рамках федеральной целевой программы

Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)

тыс. рублей

| № п/п | Наименование мероприятия* | Код вида расходов | Вид работ, услуг** | Период выполнения работ | Дата размещения заказа для государственных нужд | ГРБС (код) | Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" | | | 11 | | |
|---|------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|---|------------|---|---|---|---|--|--|
| | | | | | | | 8 | 9 | 10 | | | |
| | | | | | | | Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" | Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" | Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды" | | | |
| | | | | | | | всего за период реализации мероприятия по источникам | предусмотрено на 2017 г. по источникам | фактически за 9 месяцев 2017 г. по источникам | | | |
| | | | | | | | федеральный бюджет субъектов РФ | федеральный бюджет субъектов РФ | федеральный бюджет субъектов РФ | | | |
| | | | | | | | внебюджетные источники | внебюджетные источники | внебюджетные источники | | | |
| Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП | | | | | | | 109 | 147 272 900,0 | 22 483 345,2 | 18 739 891,7 | | |
| всего по программе | | | | | | | 109 | 147 272 900,0 | 22 483 345,2 | 18 739 891,7 | | |
| Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного уда (взнос в уставный капитал ОАО «РЖД») | | | | | | | | 90 175 900,0 | 12 569 053,6 | 8 825 600,1 | За отчетный период 2017 года введены в эксплуатацию вторые пути на перекрестке Реконструкция-Гашун протяженностью 20,1 км и выполнены следующие финансовые объемы работ на объектах строительства: устройство земляного полотна в объеме 2 300 тыс. м ³ , ухабка пути протяженностью 16,7 км, балластроукладка пути в объеме 220,5 тыс. м ³ , выполнена ухабка 42 комплектов стрелочных переводов, выполнено строительство шпунтовых опор протяженностью 1224 м, установка 998 опор контактной сети. | |
| всего по мероприятию, тематическому направлению | | | | | | | 109 | 90 175 900,0 | 12 569 053,6 | 8 825 600,1 | | |
| 1.1. | Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД" | 452 | | 2013-2019 | | | 57 097 000,0 | 9 914 291,6 | 9 914 291,6 | На все 8 этапов получено положительное заключение ФАУ "Центр экспертизы России" по проектной документации. Построены все 98 объектов железнодорожных сооружений, включая 66 водопроводных труб, 2 скважины, 4 железнодорожных моста (мост через р. Калитка на ПК 722, ПК 734, ПК 799), эстакада на ПК 748 - ПК 754, виадук на ПК 137, 20 железнодорожных путепроводов, 4 железнодорожных путепровода. | | |
| Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Жураска - Чертуково - Батяйск | | | | | | | | 57 097 000,0 | 9 914 291,6 | 9 914 291,6 | | |
| всего по мероприятию, тематическому направлению | | | | | | | | 57 097 000,0 | 9 914 291,6 | 9 914 291,6 | | |
| 2.1. | Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД" | 452 | | 2015-2017 | | | | | | | | |

Примечания:

- *1) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
 **1) - закупка технических средств и оборудования,пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание, 2 - создание и поддержание работоспособности программы ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей, издание книг, брошюр, журналов;
 мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - подготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Руководитель

государственного заказчика-координатора ФЦП Е.В. Луковников



Исполнитель: А.Е. Аудицкий
 Телефон: 262 90 89; E-mail: audiicky@roselidor.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
Федеральной целевой программы в период с 2017 по 2023 годы**

(наименование федеральной целевой программы)

| | Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей | | | | | | | |
|---|--|------------|------------|------------|------------|----------|----------|--|
| | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план) в том числе: | 22483345,2 | 31513538,7 | 12099104,8 | 12474200,0 | 12836000,0 | | | |
| 1.1. в рамках госконтрактов | 22483345,2 | 31513538,7 | | | | | | |
| 1.2. в рамках субсидий, грантов | | | | | | | | |
| 2 Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт) в том числе: | 18739891,7 | 1951032 | | | | | | |
| 2.1. заключено госконтрактов | 18739891,7 | 1951032 | | | | | | |
| 2.2. заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов | | | | | | | | |
| 3 Уровень контрактования (в процентах) | 83 | 6 | | | | | | |

Руководитель

государственного заказчика-координатора Е В Луквицков



Исполнитель: А Е Адуйски

Телефон: 84992629089 ; mail: a.aduiskiy@roszeldor.r

и



**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2017 году
в рамках федеральной целевой программы**

(наименование федеральной целевой программы)

| | 1 | Количество заключенных контрактов, шт. | | Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2017 году, тыс. рублей | Заключенные за 9 месяцев 2017 года |
|---|-------------|---|----------------------------------|--|--|
| | | Всего | за первое полугодие 2017 года | | |
| 1. Государственные контракты, действующие в 2017 году, всего: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Всего: | 2 | 1 | 18 739 891,70 | 18 739 891,70 |
| 2. Долгосрочные государственные контракты, всего: | В том числе | | | | |
| | Всего: | 1 | | | |

Руководитель
государственного заказчика
координатора ФЦП


Е.В. Луковников

Исполнитель: Алужский А Е

Телефон: 8 499 262 90 89

Е-mail: a.adulskiy@roszeldor.ru

