МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСЖЕЛДОР)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

25.10.2017 № ЕЛ-25/7484-ис

На № _____ от _____

Министерство
экономического развития
Российской Федерации

Копия:

Министерство транспорта
Российской Федерации

В соответствии с Положением об осуществлении контроля и мониторинга хода реализации проектов, получивших бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.05.2010 № 351 (далее – Положение), Федеральное агентство железнодорожного транспорта, как ответственный исполнитель ряда инвестиционных проектов, направляет информацию за 3 квартал 2017 года о ходе реализации следующих проектов по формам, утвержденным Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.06.2015 № 425 «Об утверждении формы отчетности о ходе реализации проекта, получившего бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации»:

- Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги;
- Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края.

Приложение: на 29 л. в 1 экз.

Е.В. Луковников

Наименование проекта:

«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»
Реализация проекта 2007-2016 годы.

Отчетный период реализации проекта:

3 квартал 2017 года.

1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор) Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251р, от 12 сентября 2011 года № 1596р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

– затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.

– затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2018 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петяярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петяярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

1. «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг»

Государственные контракты

1.1. Государственный контракт **№ 488д от 17.06.2009** на разработку проектной документации в целях реализации инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап в рамках реализации комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки»

Проектировщик – «НПО ГеоМостПроект»

Стоимость контракта – 526, 071 млн. руб.

Выполнено работ всего 526,071 млн. руб.

1.2. Государственный контракт **№ 700д от 13.09.2010 г.** на разработку рабочей документации и строительство объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап в рамках реализации комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги.»

Генеральный подрядчик – ЗАО «Стройпутьинвест».

Стоимость контракта – 21 001,26 млн. руб. (с учётом Дополнительного соглашения № 7 от 20.12.2012).

Срок завершения работ – 30 ноября 2016 года.

Лимит финансирования в 2017 году – 195,428 млн. руб.

1.3. Государственный контракт **№ 944д от 26 декабря 2011 г.** на разработку рабочей документации и строительство объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево–Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап. Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС 110 кВ «Каменногорск – тяговая».

Генеральный подрядчик – ЗАО «СтройПутьИнвест».

Стоимость контракта – 749,664 млн. руб.

Срок завершения работ – 30 ноября 2016 года.

Лимит финансирования в 2017 году – 1,762 млн. руб.

Выполнение работ по контрактам

1.1. По Государственному контракту № 700д от 13.09.2010 г. выполнено работ с начала строительства на общую сумму 19 838,656 млн. руб. (98%); в т.ч. СМР – 18 964,008 млн. руб., ПИР – 874,648 млн. руб.

Принято выполненных работ в 2017 году на сумму 71,807 млн.руб.; в т.ч. СМР – 71,807 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

Оплачено ЗАО «Стройпутьинвест» в 2017 году – 64,626 млн. руб.

Остаток непогашенного аванса находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 1 031,802 млн. руб.

- построены 5 мостов на 97% (ведутся заключительные работы):

1. Ж.д. мост р. Вуокса ПК 19+55(23+88+33,6) - готовность 100%

2. Ж.д. мост р. Стрель ПК 99+78 (3х45,7) - готовность конструктива моста - 100%,

Ж.д. подходы отсыпаны, укреплены откосы бетоном, установлены лестничные сходы. Готовность 100%.

3. Ж.д. мост р. Вуокса ПК 180+49 (23,6+45,7+23,6) -готовность конструктива моста - 100%, закончена отсыпка ж.д. подходов, укрепление конусов и устройство лестничных сходов - 95%.

4. Ж.д. мост р. Лазурная ПК 398 (3х16,5)-готовность 100 %.

5. Ж.д. мост р. Славянка ПК522+76 (3х18,8)- готовность 100 %.

Опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 %;

Подписан 27.06.2017г. акт о вводе во временную эксплуатацию ж.д. линии.

Контактная сеть смонтирована на всем участке ж.д. линии.

Проведена рабочая комиссия по приемке пожарно-охранной сигнализации на постах ЭЦ.

По информации ЗАО «Стройпутьинвест» кабель связи на участке Каменногорск – Озерское физически восстановлен, ведутся работы на перегоне Озерское – Дружное.

По тяговым подстанциям 12, 29, 46км. Ростехнадзор продлил разрешения на проведение ПНР.

ЗАО «Стройпутьинвест» заключает договор на выполнение монтажных и ПНР работ.

ГСК проведена проверка выполнения предъявленных объемов работ: по факту выявленных замечаний составлен акт.

1.2. По Государственному контракту от 28 декабря 2011 года № 944д принято выполненных работ на сумму 741,976 млн. руб. (95% от стоимости Контракта); в т. ч. СМР – 730,766 млн. руб., ПИР - 11,21 млн. руб.

Принято выполненных работ в 2017 году на сумму 0,00 млн. руб.; в т.ч. СМР – 0,00 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

Остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 5,924 млн. руб.

На объекте:

Северозападное управление Ростехнадзора продлило «Разрешение на допуск в эксплуатацию энергоустановки (для проведения ПНР)» от 27.02.2017г .

- ОРУ-110 кВ закончены работы -100%. Принципиальная схема диф. защиты разработана и согласована в Ленэнерго.

25.07.2017г. получено уведомление от ЗАО «Стройпутьинвест» о выполнении технических условий по передаче сигналов телемеханики устройств ОРУ-110кА в ЛенРДУ ПАО «Ленэнерго»

- Благоустройство выполнено на 80%;

- Здание ОПУ СР выполнены на 97%, ведеться чистовая косметическая отделка пола - готовность 99%;

Судебная часть контрактов.

- В соответствии с Определением Арбитражного суда г. Москвы от 24.04.2017 по делу № А40-222718/2016 в отношении ЗАО «Стройпутьинвест» (ИНН 7714511268) введена процедура банкротства – наблюдение. Временным

управляющим утверждён – Солодухин Денис Николаевич (ИНН 772316745261). Следующее судебное заседание назначено на 19.10.2017. В реестр ЗАО «Стройпутьинвест» на текущий момент включено 55 кредиторов.

- В соответствии с Банком данных исполнительных производств Федеральное службы судебных приставов http://fssprus.ru/ в отношении ЗАО «Стройпутьинвест» возбуждено 22 исполнительных производства на общую сумму 103,5 млн. руб.

- В соответствии с базой данных «Электронное правосудие» http://kad.arbitr.ru/ Арбитражным судом города Москвы приняты исковые заявления на взыскание с ЗАО «Стройпутьинвест» на общую сумму более 1 125,97 млн. руб.

- В связи с нарушением сроков выполнения работ, Росжелдором в Арбитражный суд города Москвы подано исковое заявление о взыскании с ЗАО «Стройпутьинвест» неустойки в размере 15 425 14,46 млн. рублей. Определением от 05.12.2016г. иск принят к производству, дело № А40-239925/16. По результатам судебного заседания, прошедшего 23.05.2017 вынесено решение о взыскании с ЗАО «Стройпутьинвест» неустойки в сумме 954,8 млн. руб. ЗАО «Стройпутьинвест» подана апелляционная жалоба. По результатам рассмотрения жалобы 04.10.2017 решение отменено и вынесен новый судебный акт о взыскании в пользу Росжелдора неустойки в общей сумме 954,823 млн. руб.

- В Росжелдор направлено письмо от 05.04.2017 № 262 о тяжелом состоянии ЗАО «Стройпутьинвест».

- В Росжелдор направлено письмо от 10.05.2017 № 352 об остатках неотработанного аванса ЗАО «Стройпутьинвест» в сумме 1 046,925 млн. руб. и необходимости подготовки документов для ИНФС на включение в реестр

кредиторов ЗАО «Стройпутьинвест». Поручений Росжелдора о подготовке документов для включения в реестр кредиторов ЗАО «Стройпутьинвест» в адрес ФГУП «Единая группа заказчика» не поступало.

Иная информация по контрактам.

Разрешения на строительство Лосево-Каменногорск:

1. Разрешение на строительство № RU47-0201MPP от 10.06.2015 года.

Срок действия – до 11 декабря 2017 года (I этап строительства).

2. Разрешение на строительство № RU47-0428MPP от 17.01.2014 года.

Срок действия – до 03 февраля 2018 года (II этап строительства).

12 мая 2017 Комитетом Государственного строительного надзора и государственной экспертизы ЛО выдано разрешение на строительство ПС-110 кВ Каменногорск – тяговая №47-RU47505103-031К-2017.

О ходе подготовки к началу эксплуатации.

31 июля 2016 г. комиссией в составе представителей Октябрьской железной дороги, ФГУП «Единая группа заказчика», ЗАО «Стройпутьинвенст», Росжелдора Северо-Западного территориального управления, Выборгской дистанции пути принят во временную эксплуатацию новый железнодорожный путь общего пользования перегона Каменногорск-Боровинка ПК412+00-ПК465+00.

5 декабря 2016 года получен ЗОС:

- на строительство путепроводных развязок: км15 ПК 140+96,8; км 25 ПК241+29,7; км 43 ПК420+56,9; км 92 ПК911+80 км 5 41+64,1;

- на строительство автодороги под железнодорожными путепроводами км 39 ПК385+41,0; км 45 ПК 443+45,0; км 56 ПК 552+32,4

По автодорожным путепроводам км 92 ПК911 и км 5 ПК41 выполнена инвентаризация объектов. Идет процесс формирования земельных участков в полосе постоянного отвода с оформлением правоустанавливающих документов.

В ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» ФДА направлено письмо об организации приемочной комиссии, в целях последующего оформления разрешения на ввод в эксплуатацию и передачи на баланс ФКУ «Севзапуправтодор».

ФГУП «Единая группа заказчика» совместно с представителями Октябрьской железной дороги и ЗАО «Стройпутьинвест» разработан график работы приёмочной комиссии по вводу объектов линии Лосево - Каменногорск во временную эксплуатацию, который 13.06.2017 г. согласован в Росжелдоре.

27 июня 2017г подписан Акт № 2 о приемке во временную эксплуатацию незавершенного строительством объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта.

20.07.2017г между ЗАО «СПИ» и ОАО «РЖД» подписан договор №132 о приемке во временную эксплуатацию строящегося объекта *«Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 2 этап.*

16 и 17 августа 2017 г. на ст. Дружное и ст. Озерское представителями ЗАО «Стройпутьинвест» и ОАО «РЖД» проводился комиссионный осмотр на

определение готовности второстепенных путей для движения поездов на тепловозной и электротяге.

В настоящее время ведутся работы по восстановлению кабеля связи на перегоне Озерское – Каменногорск.

31 августа 2017 г в Санкт-Петербурге проведено совещание под председательством заместителя Руководителя Росжелдора Е.В.Луковникова по вопросам обеспечения временной эксплуатации новой железнодорожной линии Лосево-Каменногорск, с выполнением в полном объеме технических условий по присоединению к электрическим сетям ПАО «Ленэнерго» и корректировке проекта Лосево-Каменногорск, с получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

«Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 66 ПК 5».

Информация о наличии ПСД и ГГЭ:

Проектировщик – ОАО «Ленгражданпроект»

Положительное заключение Комитета государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области от 31.05.2011 № 47-1-4-0307-11 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Положительное заключение Комитета государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области от 31.05.2011 № 47-1-044-11 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

Общая стоимость работ (по источникам финансирования).

Общая стоимость строительства составляет - 664,238 млн. рублей в том числе:

Средств федерального бюджета – 664,238 млн. рублей;

Средств Инвестора – 000,000млн. рублей.

Государственные контракты

1.1. Государственный контракт **№ 699д/1510034 от 13.09.2010 года** на разработку проектной документации объектов инвестиционного проекта в целях реализации инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево – Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи – Петяярви - Каменногорск – Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги». Проектировщик – ОАО «Ленгражданпроект»

Стоимость контракта – 34,745 млн. рублей.

Выполнено работ всего 34,745 млн. рублей.

1.2. Государственный контракт **№ 918д от 26.12.2011 года** на разработку рабочей документации и строительству объекта «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 66 ПК 5, в составе проектной документации объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево – Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи – Петяярви - Каменногорск – Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги» Генеральный подрядчик – ЗАО

«АКРОС».

Стоимость контракта – 629,493млн. рублей;

Выполнено работ всего – 607,066 млн. рублей, в том числе СМР - 601,956 млн. рублей, ПИР – 5,11 млн. рублей.

Лимит финансирования на 2017 году – 0,980 млн. рублей.

Выполнение работ по контрактам (СМР, ПИР).

С начала строительства на объекте выполнено 96% работ от стоимости Контракта.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 124,421 млн. руб.; в т.ч. СМР – 124,421 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

С начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 628,513 млн. руб., в том числе в 2016 году – 85,051 млн. руб., остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «АКРОС», составляет – 21,447 млн. рублей.

Судебная часть контрактов.

В соответствии с определением Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга от 23.11.2015 г. по делу № А56-62726/2015 о банкротстве в отношении ЗАО «АКРОС» введена процедура наблюдения, временным управляющим утверждена Гореленко Е.В. Рассмотрение отчёта временного управляющего отложено. Следующее заседание суда назначено на 20.11.2017 г. В отношении ЗАО «АКРОС» возбуждено 74 исполнительных производства. Общая кредиторская задолженность более 1 млрд. руб. перед кредиторами.

Росжелдором и ФГУП «Единая группа заказчика» подано исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы к ЗАО «АКРОС» о расторжении государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г. и взыскании неотработанного аванса. Определением от 29.01.2016 иск принят к производству, дело № А40-246956/15.

Решением суда от 21.02.2017 по делу № А40-246956/15 в удовлетворении иска отказано. Решение Арбитражного суда в полном объёме опубликовано только 29 марта 2017 года. Росжелдором и ФГУП «Единая группа заказчика» 27.04.2018 поданы апелляционные жалобы на решение Арбитражного суда города Москвы в части отказа в расторжении государственного контракта № 918д и истребования у АО «АКРОС» проектной документации. Апелляционная жалоба принята к производству – судебное заседание - 01.08.2017.

По результатам судебного заседания, прошедшего 01.08.2017, вынесен новый судебный акт в части решение первой инстанции оставлено без изменений. Решение может быть обжаловано в течение двух месяцев со дня его изготовления в полном объёме. Постановление в полном объёме опубликовано 08.08.2017. Ведётся подготовка кассационной жалобы.

АО «АКРОС» подано исковое заявление на Росжелдор об изменении условий контракта № 918д, в части увеличения стоимости на 60,79 млн. руб. по дополнительным работам. Заявление принято, дело № А40-71437/2017. **Заседание отложено на 24.11.2017.**

Иная информация по контрактам.

Авторский надзор – Государственный контракт № 1043/1612002 от 01 марта 2012 года с ОАО «Ленгражданпроект».

Заказчик-застройщик – Государственный контракт № 689д от 09 августа 2010 года с ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта».

Проектная документация согласована Октябрьской железной дорогой и утверждена приказом Росжелдора от 25.10.2011года № 518.

Разрешение на строительство объекта выдано 17.12.2014 года Комитетом государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области № RU47505000-02/2012. Срок действия разрешения продлевался четыре раза, в последней редакции – до 17 июня 2018 года.

О ходе подготовки к началу эксплуатации.

Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов 29 октября 2016 года открыл автодорожный путепровод на железнодорожной станции Горьковское.

С 05 декабря 2016 года Комитетом государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области проводилась проверка по определению степени готовности объекта к выдаче заключения о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, заключение государственного экологического контроля. Было выдано предписание с замечаниями. Повторно назначена проверка на 19 января 2017 г., которая не состоялась, по причине того, что ЗАО «АКРОС» не предъявил устранение замечаний.

01.03.2017 и 10.03.2017 представителями ФГУП «Единая группа заказчика проводились комиссионные осмотры с составлением актов. Выявлено множество замечаний, свидетельствующие о не полной готовности Объекта.

05.05.2017 г на объекте состоялся комиссионный осмотр на предмет выполнения технических условий РЖД.

«Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 75 ПК 3»

Информация о наличии ПСД и ГГЭ.

Генпроектировщик – ОАО «Ленгражданпроект»

Положительное заключение ГАУ «Леноблэкспертиза» от 30.05.2011 № 47-1-4-0285-11 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Положительное заключение ГАУ «Леноблэкспертиза» от 31.05.2011 № 47-1-0030-11 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

По результатам обращения Губернатора Ленобласти В.П. Сердюкова, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области 29.05.2012 г. Министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым было принято решение о корректировке проектной документации.

08.10.2012г. подписано Дополнительное соглашение № 2 к Государственному контракту, предусматривающее корректировку проектной документации с

повторным прохождением государственной экспертизы без увеличения стоимости Государственного контракта.

Откорректированная проектная документация 26.04.2013 направлялась в ГАУ «Леноблэкспертиза» для повторного прохождения. Экспертизой отказано в рассмотрении трёх разделов проекта, имеющих железнодорожную составляющую (переустройство СЦБ, связь, электроснабжение).

В этой связи Генподрядчик направил проектную документацию в Санкт-Петербургский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России». 02.04.2014г. экспертиза приняла проект на проверку комплектности, а 10.04.2014г. выдала замечания по комплектности со сроком устранения – до 30 дней.

26 апреля 2016 года от Санкт-Петербургского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» получены договоры общей стоимостью 2 247,97 тыс. руб. на проведение государственной экспертизы проектной и сметной документации. Договоры заключены.

12.01.2017г получено положительное заключение ГГЭ по откорректированной проектной документации

Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» Санкт-Петербургский филиал от 23.12.2016 №554-16/СПЭ-2943/05 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» Санкт-Петербургский филиал от 23.12.2016 №560-16/СПЭ-2943/05 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

Государственные контракты

1.1. Государственный контракт **№ 919д от 21.12.2011** на разработку рабочей документации и строительство объекта: « Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 75 ПК 3, в составе проектной документации объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги.»

Генеральный подрядчик - АО « АКРОС»;

Стоимость контракта- 404, 701 млн. рублей;

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 16,173 млн. руб. (4% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 16,173 млн. рублей, ПИР – 0 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2016 году на сумму 16,173 млн. руб.; в т.ч. СМР – 16,173 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

С начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 132,732 млн. руб., в том числе в 2016 году – 11,321 млн. руб.

Лимит финансирования на 2017 году – 271,969 млн. руб.

Выполнение работ по контрактам (СМР, ПИР).

В данное время АО « АКРОС» остановило все работы.

Остаток непогашенного аванса находящего в распоряжении ЗАО «АКРОС» на

01.01.2017 – 116,558 млн. руб.

Судебная часть контрактов.

Росжелдором и ФГУП «Единая группа заказчика» подано исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы к АО «АКРОС» о расторжении государственного контракта № 919д от 26.12.2011г. и взыскании неотработанного аванса. Определением от 29.01.2016 иск принят к производству, дело № А40-246956/15.

Решением суда от 21.02.2017 по делу № А40-246956/15 государственный контракт № 919д от 26.12.2011г. расторгнут, с АО «АКРОС» взыскан неотработанный аванс в размере 105 236 936,80 рублей. Решение Арбитражного суда в полном объёме опубликовано только 29 марта 2017 года. Апелляционные жалобы приняты к производству – судебное заседание - 01.08.2017.

По результатам судебного заседания, прошедшего 01.08.2017, вынесен новый судебный акт об отказе в удовлетворении исковых требований Росжелдора о расторжении государственного контракта № 919д и взыскании неотработанного аванса. Решение может быть обжаловано в течение двух месяцев со дня его изготовления в полном объёме. Постановление в полном объёме опубликовано 08.08.2017.

Ведётся подготовка мирового соглашения.

Иная информация по контрактам.

Получено разрешение на строительство №47-RU47505106-030Д-2016 от 6 декабря 2016 года. Срок действия – до 01 декабря 2018 г.

О ходе подготовки к началу эксплуатации.

- Получены выписки из ЕГРП земельных участков птицефабрики «Ударник», подлежащих выкупу. Направлен пакет документов в Росжелдор для принятии решения об изъятии земельных участков для государственных нужд у ОАО «Птицефабрика Ударник». Получено распоряжение Росжелдор №ЕЛ-30-р от 31 мая 2017 г. об изъятии земельных участков путем выкупа. Подготовлен отчет ООО «КРТ Система» об оценке рыночной стоимости изымаемых земельных участках. Направлены документы в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

«Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г.Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург - Бусловская»

Информация о наличии ПСД и ГГЭ.

Генпроектировщик – ОАО «Ленгражданпроект»

Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» Санкт-Петербургский филиал от 01.11.2011 №518-11/СПЭ-1833/02 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий.

Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» Санкт-Петербургский филиал от 30.01.2012 №037-12/СПЭ-1833/05 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

Общая стоимость работ (по источникам финансирования).

Общая стоимость строительства составляет 134,166 млн. рублей в том числе:

Средств федерального бюджета – 134,166 млн. рублей;

Государственные контракты

Государственный контракт **№ 91 ГК от 29.06.2015** на разработку рабочей

документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г.Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская».

Генеральный подрядчик - ООО СК «РусТрест» (юридическая смена наименования с ООО «С энд П+»).

В связи с изменением фирменного наименования Генерального подрядчика на ООО Строительная компания «Русский Трест» (ООО СК «РусТрест») подготовлено и направлено 20.01.2016 для согласования и подписания в Росжелдор. Дополнительное соглашение № 2 09 февраля 2016 года на изменение фирменного наименования генерального подрядчика подписано.

Общая стоимость работ Государственного контракта – 134,166млн. руб.

Лимит финансирования на 2017 год – 0,104 млн. руб.

Выполнение работ по контрактам (СМР, ПИР).

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 134,062 млн. руб. (100% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 127,942 млн. рублей, ПИР – 6,120 млн. рублей.

Остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ООО СК «РусТрест», составляет – 0,00 млн. руб.

Работы по благоустройству территории ООО СК «РусТрест» закончило

Иная информация по контрактам.

Разрешение на строительство №78-36-0474-2015МС от 14.12.2015 года.
Срок действия - до 14 января 2017 г.

О ходе подготовки к началу эксплуатации.

После уведомления, об окончании Подрядчиком работ на объекте, 10.11.2016г. направлено извещение в Ростехнадзор об устранении замечаний по предписанию от 19 мая 2016 г. №23-1078-2074-1371/ПР-147.

15.12.2016г. проведена рабочая комиссия. Устранены выявленные замечания.

С 05.12.2016г. года Северо-Западное управление Ростехнадзора провело проверку для выдачи Заключения о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, заключение государственного экологического контроля.

27.12.2016 г получено заключения о соответствии (ЗОС).

Подписан Акт комиссионного обследования с представителями Октябрьской ж.д. Получено разрешения на ввод объекта в эксплуатацию №78-36-0461-2017 МС от 31.03.2017 г.

17.04.2017 г. поданы документы в многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в г. Санкт-Петербурге для регистрации объекта в ЕГРН с последующим получением выписки из ЕГРН и кадастрового паспорта Объекта.

21.06.2017 переданы документы для принятия решения о принятии в собственность в СПб ГБУ «Мостотрест».

18.07.2017 (вх. №670) был получены замечания по исполнительной документации от СПб ГБУ «Мостотрест».

В настоящее время проводятся работы по их рассмотрению и устранению.

Выполнена асфальтировка прилегающих территорий (по проекту не предусматривалась) и послеосадочный ремонт тротуарного покрытия. Стены тоннеля и наклонных пандусов очищены от следов цемента и соляных подтеков. Освещение работает. Отремонтировали навесы над лестничными входами и пандусами.

В настоящее время выполняются работы по ремонту деформационных швов, работы по косметическому ремонту помещений насосной, электрощитовой.

«Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург – Бусловская» км 28 ПК 5»Октябрьской железной дороги. Г.Санкт-Петербург, Курортный район».

Информация о наличии ПСД и ГГЭ.

Генпроектировщик – ОАО «Ленгражданпроект».

16 мая 2014 г. было получено Положительное заключение государственной экспертизы №287-14/СПЭ-1825/02 на проектную документацию и результаты инженерных изысканий

05 ноября 2014 г. было получено Положительное заключение государственной экспертизы № 705-14/СПЭ-1825/05 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта.

Общая стоимость работ (по источникам финансирования).

Общая стоимость строительства составляет _486,331 млн. руб. (В редакции Дополнительного соглашения № 3 от 02.09.2016).

Государственные контракты

Государственный контракт **№ 71ГК от 21.04.2015** на разработку рабочей документации и строительство объекта: « Автодорожный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район» в составе проектной документации объектов инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг» 1 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская Октябрьской железной дороги.»

Генеральный подрядчик - ЗАО « Стройпутьинвест»;

Стоимость контракта- 486,331млн. рублей;

Лимит финансирования на 2017 год (с учётом Дополнительного соглашения № 3 от 02.09.2016) – 95,142 млн. руб.

Выполнение работ по контрактам (СМР, ПИР).

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 405,007 млн. руб. (83% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 403,927 млн. рублей, ПИР – 1,08 млн. рублей.

Принято выполненных работ в 2017 году на сумму 15,835 млн.руб.; в т.ч. СМР – 15,835 млн. руб., ПИР – 0,00 млн. руб.

Оплачено ЗАО «Стройпутьинвест» в 2017 году - 14.252 млн. руб.

Остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутьинвест», составляет – 0,434 млн. руб.

Иная информация по контрактам.

Разрешение на строительство № 78-010-0258-2015 от 07.08.2015 года.

Срок действия – до 31 октября 2017 года.

Проводится межевание 6 земельных участков ЛО. По С-Петербургу ППТ находится на согласовании и после этого участки будут оформлены в аренду.

ППТ по ЛО готов.

О ходе подготовки к началу эксплуатации.

В настоящее время на путепроводе ведутся работы по укреплению откосов подхода растительным грунтом (на ПК12+00 - ПК12+70). Продолжаются работы по монтажу лестничного схода №1. Продолжаются работы по установке бордюрного камня на ПК 10+00 - ПК 11+40. Установлены 10 опор освещения с ПК 10+00 по ПК 12+00. Ведётся подготовка к укладке водосбросных устройств на откосах насыпи земляного полотна. Проводится монтаж водосборных устройств на подходе к путепроводу ПК 11+40. Выполнено армирование и бетонирование УМК2, УМК 5 на пролётном строении ПС 2. Выполняются работы по устройству выравнивающего слоя и монтажу перильного ограждения на путепроводе. Ведутся работы по устройству основания из щебня на ПК 11+20 – ПК 12+30.

До Росжелдора 09.03.2017 Минфином России доведен остаток средств Инвестиционного фонда в объеме – 878,3 млн. рублей.

С начала реализации проекта за счёт средств Федерального бюджета освоено в общей сумме – 26 898,94 млн. руб. (96,84% от стоимости по Паспорту проекта).

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

Строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

За период 2007 - 2015 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен 1 этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд.руб. с основными объемами:

- реконструкция пути – 299,2 км,
- замена стр.переводов – 254 к-та,
- реконструкция контактной сети – 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций – 6 шт,
- реконструкция платформ – 53 шт,

- реконструкция ИССО – 112 шт,
- реконструкция АБТЦ – 140 км,
- ограждение пути – 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов – 8 шт,
- устройство шумопоглащающих экранов – 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2017 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 38,642 млрд.руб., введено основных фондов в сумме 35,220 млрд.руб.:

(строительство второго пути на участке Сосново - Лосево - 18 км, Выборг - Каменногорск – 40 км, строительство тяговых подстанций Выборг и Возрождение с внешним электроснабжением; реконструкция 5 станций (Выборг, Таммисуо, Возрождение, Сосново, Каменногорск), строительство новой станции Лосево-1, строительство 28 платформ, реконструкция 12 переездов), электрификация участка Выборг – Каменногорск – 40 км.

Участок Выборг – Каменногорск, ст.Каменногорск (пути № 1, 2, 3, 5, 7, 11, 19) открыты во временную эксплуатацию актом Росжелдор от 05.12.2014 г. № 8, участок Сосново – Лосево – актом от 12.12.2014 г. № 9 (в т.ч. ст.Сосново – путь № 1, 2; ст.Лосево – путь № 1).

Развернуты работы по строительству нового парка в районе ст.Каменногорск.

В 2017 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 1,152 млрд.руб. Планируется завершение работ по строительству нового парка в районе ст.Каменногорск.

В соответствии с последней корректировкой Паспорта инвестиционного проекта, строительство нового парка в районе ст. Каменногорск предусматривается за счет средств ОАО «РЖД». Проектная документация утверждена.

За 1-3 квартал 2017 года освоение составило 872,55 млн.руб.

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотрение при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Завершение строительства нового парка в районе ст.Каменногорск будет завершено в 2017 году синхронизировано с завершением работ по новой линии Лосево – Каменногорск.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах,

реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____ Е. В. Луковников

Исполнитель: _____Д.В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"
за 3 квартал 2017 года

млн. рублей

		Всего				Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок срок завершения работ	Ожидаемый срок срок завершения работ
		план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	осваение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги	**2007 год**	**4 720,00**	**15,25**	**4 704,75**	**99,68%**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		-		-	-	-	-		-	-		**4720,00**	**15,25**	**4704,75**	**99,68%**	**2016**	**2016**
	2008 год	**10 648,79**	**45,22**	**10 603,57**	**99,58%**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		-		-	-	-	-		-	-		**10648,79**	**45,22**	**10603,57**	**99,58%**		
	2009 год	**12 326,10**	**30,99**	**12 295,11**	**99,75%**	**526,10**	**0,01**	**526,09**	**526,09**	**100,00%**	-		-	-	-	-		-	-		**11800,00**	**30,98**	**11769,02**	**99,74%**		
	2010 год	**19 460,90**	**171,09**	**19 289,81**	**99,12%**	**5 064,90**	**74,86**	**4 990,04**	**4 990,04**	**98,52%**	-		-	-	-	-		-	-		**14396,00**	**96,23**	**14299,77**	**99,33%**		
	2011 год	**19 774,04**	**7 433,24**	**12 340,80**	**62,41%**	**9 629,14**	**8 379,34**	**1 249,80**	**1 249,80**	**12,98%**	-		-	-	-	-		-	-		**10144,90**	**-946,10**	**11091,00**	**109,33%**		
	2012 год	**19 283,04**	**8 160,44**	**11 122,60**	**57,68%**	**12 557,04**	**8 160,44**	**4 396,60**	**4 396,60**	**35,01%**											**6726,00**	**0,00**	**6726,00**	**-**		
	2013 год	**5 223,03**	**-3 649,04**	**8 872,07**	**169,86%**	**0,00**	**-3 657,20**	**3 657,20**	**3 657,20**												**5223,03**	**8,16**	**5214,87**	**99,84%**		
	2014 год	**3 536,93**	**-9 334,45**	**12 871,38**			**-9 393,46**	**9 393,46**	**9 393,46**												**3536,93**	**59,01**	**3477,92**	**98,33%**		
	2015 год	**899,99**	**0,01**	**2 616,61**			**0,00**	**1 716,62**	**1 716,62**												**899,99**	**0,01**	**899,99**	**100,00%**		
	1 кв.2016	**0,96**	**-0,03**	**0,99**			0,00	0,00	0,00												0,96	**-0,03**	0,99	**103,13%**		
	2 кв.2016	**183,93**	**182,25**	**200,30**				198,62	198,62												183,93	**182,25**	1,68	**0,91%**		
	3 кв.2016	**323,67**	**-157,59**	**880,18**				398,92	398,92												323,67	**-157,59**	481,26	**148,69%**		
	4 кв.2016	**484,72**	**-24,62**	**880,87**				371,53	371,53												484,72	**-24,62**	509,34	**105,08%**		
	2016 год	**2 840,65**	**0,01**	**1 962,34**		**1 847,37**	**0,00**	**969,07**	**969,07**												993,28	**0,01**	993,27	**100,00%**		
	1 кв 2017	**112,65**	**-39,18**	**151,83**				0,00	0,00												112,65	**-39,18**	151,83	134,78%		
	2 кв 2017	**510,32**	**123,78**	**413,05**				26,51	26,51												510,32	**123,78**	386,54	75,74%		
	3 кв 2017	**414,37**	**80,19**	**448,02**				113,84	113,84												414,37	**80,19**	334,18	80,65%		
	4 кв 2017	**0,00**	**0,00**	**0,00**																	0,00	**0,00**	0,00			
	2017 год	**1 915,64**	**164,79**	**1 012,90**		**878,30**	**0,00**	**140,35**	**140,35**												**1037,34**	**164,79**	**872,55**	**84,11%**		
	Всего с начала реализации	**97 903,44**	**211,52**	**97 691,93**	**99,78%**	**27 777,18**	**737,95**	**27 039,23**	**27 039,23**	**97,34%**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**70126,26**	**-526,43**	**70652,70**	**100,75%**		

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.

Телефон:8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"
за 3 квартал 2017 года

Объекты, предусмотренные к реализацинв соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)					
			план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22
Организация скоростного движения	0,00				0,00	18,30%												**С начало строительства** 1. Ж.д. мост р. Вуокса ПК 19+55(23+88+33,6) - готовность 100% 2. Ж.д. мост р. Стрель ПК 99+78 (3х45,7) - готовность конструктива моста - 100%, Ж.д. подходы отсыпаны, укреплены откосы бетоном, установлены лестничные сходы. Готовность 100%. 3. Ж.д. мост р. Вуокса ПК 180+49 (23,6+45,7+23,6) - готовность конструктива моста - 100%, закончена отсыпка ж.д. подходов, укрепление конусов и устройство лестничных сходов - 98%. 4. Ж.д. мост р. Лазурная ПК 398 (3х16,5)- готовность 100 %. 5. Ж.д. мост р. Славянка ПК522+76 (3х18,8)- готовность 100 %. Балластировка пути. 1 гл. путь выполнено за время строительства -171 710м3; остаток – 4 361 м3; 2 гл. путь выполнено за время строительства - 150 118м3; остаток – 8 262 м3; 3,4,5,..(второстепенные пути) станций выполнено за время строительства-3 7014м3; остаток - 990 м3. Выправка пути. Опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 % - ОРУ-110 кВ закончены работы -100% - Благоустройство выполнено на 80% - Здание ОПУ СР выполнены на 97%	2016	2016
Вынос грузового движения	448,02				113,84										414,37	334,18	80,65%	**Реконструкция уч. Выборг - Каменногорск:** Устройство земляного полотна - 3008,1 тм3; ВСП - 79,73 км, в тч - главных путей - 10,56 км/станционных - 14,51 вторые пути - 54,66 км; Укладка стрелочных переводов - 49 к-тов; Устройство АБТЦ - 23,1 км; ЭЦ станции - 27 стрелок; Пост ЭЦ - 2 шт.; Строительство платформ - 21 шт. (пассажирские), 1 шт. (грузовая); Переезды - 11 шт; ИССО: в тч трубы - 49 шт./ж.д. мосты - 8 шт.; Контактная сеть - 85,36 км.; Шумозащитные экраны - 9,7 км; Тяговая подстанция - 1 шт. пешеходные переходы 19 шт **Строительство ст. Сосново:** Устройство земляного полотна - 25,44 тм3; ВСП - 2,54 км; Укладка стрелочных переводов - 3 к-та; Пост ЭЦ - 1 шт.; ИССО: в тч трубы - 3 шт.; Шумозащитные экраны - 0,654 км; Электрификация - 4,11 км **Реконструкция участка Петяярви-Лосево:** Устройство земляного полотна - 644,14 тм3; ВСП - 4,53 км; Балластировка пути - 12,72 тм3; ИССО: в тч трубы - 1 шт.; Контактная сеть - 5,2 км.; Шумозащитные экраны -0,471км **Реконструкция участка Сосново-Петяярви:** Устройство земляного полотна - 790,28 тм3; ВСП - 15,94 км; ИССО: в тч трубы - 9 шт; Устройство АБТЦ - 12,0 км; Пост ЭЦ - 1 шт.; Платформы - 2 шт. (пассажирские); Шумозащитные экраны - 5,97 км; Электрификация (реконструкция) - 16,26 км; Тяговые подстанции (реконструкция) - 2 шт.	2016	2016
																		Строительство ст. Лосево -1: Устройство земляного полотна - 319,735 тм3; ВСП - 11,5 км в тч - главных путей - 6,8 км/станционных - 4,7; Укладка стрелочных переводов - 29 к-тов; ИССО: в тч трубы - 2 шт.; Пост ЭЦ - 1 шт.; Платформы - 3 шт. (пассажирские); Шумозащитные экраны - 0,135 км; Электрификация (реконструкция) - 12,43 км. **Реконструкция Выборгского узла:** Устройство земляного полотна - 22,94 тм3; ВСП - 2,35 км; Укладка стрелочных переводов - 14 к-тов; Балластировка пути - 7,06 тм3. **Реконструкция станция Каменногорск:** Устройство земляного полотна - 232,1 тм3; ВСП - 4,74 в тч: главных - 30,03 км/ станционных- 1,71 км; Укладка стрелочных переводов - 19 к-тов; ИССО: в тч трубы - 3 шт., мосты - 3 шт; Платформы - 1 шт. (пассажирская); Шумозащитные экраны - 2,126 км; Электрификация (реконструкция) - 12,43 км; К/сеть - 12,37 км; Кабельная линия 10 кВ - 14,39 км; Объекты СЦБ и связи: Пост ЭЦ - 1 шт.; ЭЦ-ЕМ - 55 ст.; Модули переездного тип МАП - 2 шт. Системы автоматизированного пожаротушения 2 шт, Мачта радиосвязи на ПК 399+76 - 1 шт, Система СПД и связи 3 шт.		
Выполнение услуг заказчика-застройщика					0,00													Заказчик - застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
Аренда земельных и лесных участков	0,00				0,00													Продолжаются мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.
Телефон:8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"
за 3 квартал 2017 года

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи сдачи-приемки выполненных работ/акты приемкизаключенногостроительствомобъекта(акты ввода вэксплуатацию)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)	экономия	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.	% освоения		объем, млн.руб.	% освоения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Организация скоростного движения	№ 47-1-4-0285-11 от 30.05.2011; № 47-1-4-0307-11 от 31.05.2011; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011- положительные заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" на проектную документацию без сметы на строительство и результаты инженерных изысканий. № 47-1-0030-11 от 31.05.2011; № 47-1-0044-11 от 31.05.2011 -заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 037-12/СПЭ-1833/05 от 30.01.2012; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию и проверке достоверности определения сметной стоимости строительства пешеходного тоннеля км 8 № 287-14/СПЭ-1825/02 от 16.05.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектную документацию по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5 № 705-14/СПЭ-1825/02 от 05.11/2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л о проверке достоверности определения сметной стоимости по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5	а/д путепровод км 66 ПК5 - 589,529 а/д путепровод км 75 ПК 3 - 460,162 пешеходный тоннель км 8 104,097 а/д путепровод км 28 ПК 5 - 464,330	№ RU47505000-02/2012 от 17.12.2014 года. № 78-36-0474-2015МС от 14.12.2015 года. № 78-010-0258-2015 от 07.08.2015 года.			03.11.2011 Росжелдор	632,66	№ 918д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	629,49		99,84%						
						03.11.2011 Росжелдор	406,74	№ 919д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	404,7		32,79%						
								№1042д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгражданпроект"	0,77		0%						
								№1043д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгражданпроект"	1,25		60,45%						
			№ RU47-0201МРР от 10.06.2015 года. № RU47-0428МРР от 17.01.2014 года.			09.07.2010 Росжелдор	45,31	№ 699д/1510034 от 13.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО Ленгражданпроект	34,75		100,00%					26 571,86	97,10%
						16.10.2014 Росжелдор	512,68	№ 71ГК от 27.04 2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "Стройпутьинвест"	486,33		99,89%						
						19.03.2015 Росжелдор	127,86	№ 91ГК от 29.06.2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "С энд П +"	134,17		99,90%		32 466,24	100,00%			
						27.10.2015 Росжелдор	0,24	№ 140ГК от 03.12.2015 Росжелдор ООО "ПромГражданПроект"	0,24		100,00%						
						27.10.2015 Росжелдор	1,02	№ 141ГК Росжелдор ООО "ПромГражданПроект"	1,02		100,00%						
						27.01.2017 Росжелдор	46,00	№ 19ГК Росжелдор ООО "ПромГражданПроект"	38,75		86,97%						

Вынос грузового движения	№ 305-10/ТГЭ-6634/04 от 19.04.2010	20 151, 37	№ RU47-0201-МРР до 11.06.2015 г. № RU47-0428-МРР до 03.06.2016 г. № RU47505000-02/2012 до 17.12.2015г. № RU47505106-0057-2013 до 31.12.2015 г.			29.06.2010 Росжелдор	17 253,81	№ 700д от 13.09.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "СтройПутьИнвест"	21001,26		95,06%						
						-	-	№ 730д от 18.11.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект	31,65								
						04.11.2011 Росжелдор	799,58	№ 944д от 26.12.11 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО Стройпутьинвест	749,66								
	№ 854-11/ТГЭ-7516/04 от 30.08.2011; № 856-11/ТГЭ-7516/03 от 30.08.2011 - положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий. № 855-11/ТГЭ-7516/10 от 30.08.2011; № 857-11/ТГЭ-7516/10 от 30.08.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.	новый парк в районе ст. Каменногорск - 2 487,725 объекты внешнего энергоснабжения - 3 396,869				09.04.2009 Росжелдор	710,00	№ 488д от 17.06.2009 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО"ГеоМостПроект"	526,07		100%						
						26.07.2010 Росжелдор	106,79	№ 701д от 23.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "Энергопроект"	95,00		100%						
	Залючения ФГУ "Главгосэкспертиза России" проектной документации и результатов инженерных изысканий: от 22.08.11г. № 827-11/ГГЭ-7533/04 от 13.07.11г. № 675-11/ГГЭ-7447/04 от 24.12.10г. №1306-10/ГГЭ-7135/04 от 25.12.10 г. №069-11/ГГЭ-7196/04 от 24.12.10 г. №1307-10/ГГЭ-7169/04 от 30.12.10 г. №1357-10/ГГЭ-7172/04			№ 392д от 02.10.2008 г. Росжелдор, ОАО "РЖД"	79 670,77			Договоры инвестора ("Гипротранспуть" -филиал ОАО "Росжелдорпроект")	2 346,84								
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 984 от 25.06.09 и Н/З№02,09,22 ОКТ ДРП от 28.01.11,от 01.04.11, от 13.12.11 (Выборг-Каменногорск)	22 991,12	100,00%	А000001747 от 28.04.2012 ЦУКСН6-41 от 31.10.2012 ЦУКСН6-66 от 30.11.2012 ЦУКСН6-74 от 21.12.2012 ЦУКСН6-60 от 22.11.2013 ЦУКСН6-101 от 26.12.2013 А02352-2357 от 30.04.2014 А02646-2647 от 30.04.2014 А03519,3520,3522 от 30.06.2014 ЦУКСН6-14 от 24.07.2014 ЦУКСН6-35 от 24.10.2014 ЦУКСН6-38 от 31.10.2014 № 323 от 30.06.2015		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 1356 от 22.11.10 (Выборг 2 этап)ТП	420,00	100,00%	ЦУКСН6-54 от 01.12.20011	70 648,58	100,79%
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 1358 от 22.11.10 (ТП Возраждение)	430,00	100,00%	ЦУКСН6-55 от 01.12.20011		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 993 от 02.09.10 и № 997 от 17.11.10 и Н/З№14 ОКТ ДРП от 01.07.11 (Сосново)	622,80	100,00%	ЦУКСН6-57 от 01.12.20011		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 996 от 17.11.10 Н/З№34 ОКТ ДРП от 28.01.11 (Петеярви-Лосево)	1 790,00	100,00%	ЦУКСН6-14 от 24.07.2014 ЦУКСН6-35 от 24.10.2014 ЦУКСН6-38 от 31.10.2014		

												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 983 от 20.05.08 и № 995 от 17.11.10 и Н/З№01 ОКТ ДРП от 28.01.11 Сосново-Петеярви)	3 454,40	100,00%	ЦУКСН6-61 от 21.12.2011 ЦУКСН6-3 от 27.03.2012 ЦУКСН6-75 от 21.12.2012 ЦУКСН6-40 от 30.09.2013 ЦУКСН6-54 от 31.10.2013		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 1357 от 22.11.10 Н/З№08 ОКТ ДРП от 01.04.11 Лосево)	1 471,02	100,00%	ЦУКСН6-60 от 21.12.2011 ЦУКСН6-2 от 27.03.2012 ЦУКСН6-42 от 30.09.2013 ЦУКСН6-38 от 28.11.2014 ЦУКСН6-31 от 27,08,2015		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 1353 от 22.11.10 Н/З№12 ОКТ ДРП от 01.07.11 (Выборгский узел до 1050м)	1 009,00	100,00%	ЦУКСН6-56 от 21.12.2011 ЦУКСН6-68 от 30.11.2012		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 1355 от 22.11.10 Н/З№21 ОКТ ДРП от 01.07.12 (Каменногорск)	3 477,46	97,77%	ЦУКСН6-2 от 30.03.2014 ЦУКСН6-19 от29.08.2014 ЦУКСН6-37 от 28.10.2014 ЦУКСН6-67 от 30.11.2012 ЦУКСН6-24 от 31.07.2015 ЦУКСН6-52 от 23,12,2015 ЦУКСН6-58 от 31.12.2015 ЦУКСН6-90 от 30.12.2016		
												ЗАО"СетьСтройЭнерго" дог № 582 от 16.06.14 (Новый парк Каменногрск)	2 976,20				
Функции заказчика застройщика						22.03.2010 Росжелдор	411,36	№ 689д от 09.08.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ"	406,00		95,00%					388,50	95,00%
Технологическое присоединение к сетям ОАО "Ленэнерго"								№1049д от 20.02.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленэнерго" №1050д от 20.02.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленэнерго"	2133,99 398,93		100,00%						
Прочее (аренда земельных и лесных участков, выкуп, компенсация за изымаемое имущество)								№809 от 06.04.11 №832д от 30.05.11 №901д от 10.11.11 №1038д от 01.03.12 №1059д от 11.04.12 №1084д от 13.06.12 № 1175д от 16.11.12	705,31		33,00%						

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников
подпись

Исполнитель: _____Щеголев Д.В.
Телефон:8(499) 262-49-05; E-mail:d.schegolev@roszeldor.ru

Наименование проекта:

«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
Реализация проекта 2007-2016 годы.

Отчетный период реализации проекта:

3 квартал 2017 года.

1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор) Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта реализует инвестиционный проект «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» (далее - Проект) в соответствии с паспортом Проекта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р.

13.06.2007 заключено Инвестиционное соглашение № НН/639-2007/248д на реализацию Проекта.

Участниками инвестиционного проекта являются Федеральное агентство железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор, Заказчик), ПАО «ГМК «Норильский никель» (Далее - Инвестор).

Поручение Президента Российской Федерации от 20.07.2014 № Пр-1746. О безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод (далее – Объект) с корректировкой паспорта и проекта строительства с учетом необходимости завершения строительства Объекта в пределах неизрасходованных бюджетных средств в объеме 1,39 млрд. рублей.

Указание Президента Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № Пр-2360. Поручено рассмотреть возможность передачи в безвозмездное пользование ООО «ГРК «Быстринское» нового участка железной дороги необщего пользования Нарын – Лугокан (участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод).

Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 14.09.2015 №АД-П9-6288. Разработать и реализовать с участием ПАО «ГМК «Норильский никель» плана-графика мероприятий по вводу в эксплуатацию новой железной дороги Нарын-Лугокан (участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод).

Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 04.05.2017 №АД-П9-2875. Прошу утвердить актуализированный план-график мероприятий по передаче государственного участка железной дороги в безвозмездное пользование ПАО «ГМК «Норильский никель».

1. **Цели реализации проекта**

Строительство в рамках государственно-частного партнерства железнодорожной инфраструктуры, необходимой для освоения полиметаллических месторождений на юго-востоке Забайкальского края.

1. Информация о наличии ПСД.

Получены положительные заключения ФАО «Главгосэкспертиза России»:

по технической части от 25.11.2011 № 1192-11/ГГЭ-5591/04;

по части проверки определения достоверности сметной стоимости Проекта от 29.11.2011 № 1206-11/ГГЭ-5591/10.

2. Общая стоимость работ (по источникам финансирования).

Общая стоимость строительства составляет 32 239,94 млн. рублей в том числе:

Средств федерального бюджета – 24 179,96 млн. рублей;

Средств Инвестора – 8 059,98 млн. рублей.

09.03.2017 Минфином России доведен остаток средств Инвестиционного фонда в объеме 133,01 млн. рублей.

3. Государственные контракты

5.1. Государственный контракт № 417д от 20.11.2008 на выполнение работ по строительству государственного участка ст. Нарын - раз. Кутыкан железнодорожной линии Нарын – Лугокан.

Генеральный подрядчик – ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ».

Стоимость контракта – 21 979,51 млн. рублей.

Выполнено работ всего 20 585,86 млн. рублей.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

В связи с невыполнением в 2009 году Инвестором в полном объеме своих обязательств по реализации II этапа инвестиционного проекта (исключение из проекта 3-х ГОКов) снижены объемы финансирования из средств Инвестфонда на строительство участка Нарын – Кутыкан железной дороги Нарын - Лугокан.

Стоимость Объекта, утвержденная распоряжением Правительства № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно (без подтверждения стоимости выделенного этапа заключением Главгосэкспертизы России) на основании разработанной в 2008 году проектно-сметной документации на всю ж.д. линию Нарын – Лугокан, в том числе:

- 24, 20 млрд. рублей - из средств Инвестиционного фонда;
- 8, 06 млрд. рублей – из средств Инвестора – «Норильский никель».

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;

- финансирование из средств Инвестиционного фонда и средств Инвестора в соотношении 75% и 25% соответственно;

- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

В 2011 году проектная документация генеральным подрядчиком была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – **35 800,00 млн. рублей** в текущем уровне цен 2008-2011 г.г., требовалось дополнительное финансирование из средств инвестиционного фонда РФ в сумме **3 560,00 млн. рублей.**

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры в 2011 году завершены не были.

Проведенная Росжелдором и Минтрансом России в 2012-2014 гг. работа по увеличению бюджетных ассигнований из средств Инвестиционного фонда РФ на Проект, согласно заключения экспертизы, не привела к результату.

24.03.2014 г. ООО «Корпорация Инжтрансстрой» объявило о начале процедуры ликвидации (банкротства). Работы по проектированию и строительству прекращены. Сумма непогашенного аванса составила 542,17 млн. рублей.

30 мая 2014 года Росжелдор отправил Уведомление о расторжении контрактов с требованием к ООО «Корпорация Инжтрансстрой» о неустойках по невыполненным обязательствам по государственным контрактам № 417д (СМР) и № 298д (ПИР).

Росжелдором в адрес УФНС России по г. Москве сопроводительными письмами о необходимости предъявления требований по обязательствам перед Российской Федерацией в деле о банкротстве были направлены установленной формы Уведомления о наличии задолженности в размере 2 606 856 873,90 руб., из которых: 745 111 521,09 руб. - основной долг; 1 861 745 352,81 руб. - сумма неустойки и процентов с приложением пакета документов, подтверждающих размер денежных обязательств перед Российской Федерацией

Решением Арбитражного суда г. Москвы от 16.10.2014 по делу № А40-32996е/14 включены требования ФНС России в лице МИФНС № 45 по г. Москве в размере 1 127,41 млн. рублей (основного долга), 1 861,74 млн. рублей (пени) – в третью очередь удовлетворения.

В соответствии с выпиской из ЕГРЮЛ 25.12.2015 ООО «Корпорация Инжтрансстрой» исключена из реестра в связи с ликвидацией на основании решения Арбитражного суда г. Москвы от 09.09.2015 по делу № А40-32996/14

5.2. Государственный контракт № 136ГК от 09.12.2014 на выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края».

Генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой».

Выполнено работ всего 622,84 млн. рублей, в том числе в 2016 году – 145,38 млн. рублей.

5.3. Государственный контракт № 114ГК от 14.09.2015 на выполнение работ по корректировки проектной (включая сметную) и рабочей документации объекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» I этап. «Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод» с выделением 3-х этапов строительства.

Генеральный подрядчик – ООО «ПромГражданПроект».

Стоимость контракта – 60,70 млн. рублей;

Выполнено работ всего 60,70 млн. рублей, в том числе в 2016 году – 60,70 млн. рублей.

5.4. Государственный контракт № 142ГК от 09.12.2015 на выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимуровский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» 2 этап.

Генеральный подрядчик – ОАО «Тындатрансстрой».

Финансирование предусмотрено за счет средств Федерального бюджета.

Генеральный подрядчик – ОАО «Тындатрансстрой».

Стоимость контракта – 706,491 млн. руб.

Выполнено работ всего 562,727 млн. руб.

Лимит финансирования в 2017 году – 129,389 млн. руб.

Выполнение работ по контрактам

С начала строительства выполнено СМР (№ 136 ГК от 09.12.2014) на общую сумму 622,841 млн. рублей (100% от стоимости Контракта), в том числе 2016 году – 145,421 млн. рублей. С начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 622,841 млн. рублей, в том числе в 2016 году – 145,383 млн. рублей.

С начала строительства выполнено СМР (№ 142 ГК от 09.12. 2015) на общую сумму 562,725 млн. рублей (80% от стоимости Контракта), в том числе 2016 году – 562,725 млн. рублей. С начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 577,102 млн. рублей, в том числе в 2016 году – 506,453 млн. рублей, остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ОАО «Тындатрансстрой», составляет – 14,376 млн. рублей.

В соответствии с решением совещания 04.03.2015г., под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова, ООО «Трест Тындатрансстрой» инициировало корректировку проектной и рабочей документации объекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» I этап. «Строительство новой линии железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод» с разделением на III этапа строительства:

I этап – «Переустройство федеральной автодороги А 166 Чита-Забайкальск».

II этап – «Строительство подъездного железнодорожного пути необщего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод».

III этап – «Строительство железнодорожного пути общего пользования III категории ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод в соответствии с СП 119.13330.2012».

Проект технического задания, согласованный с ОАО «ГМК Норильский Никель», был направлен в Росжелдор для согласования и подписания соинвесторами.

14.10.2015 г. между Росжелдором и ООО «ПромГражданПроект» заключен Государственный контракт №114ГК на выполнение работ по корректировке проектной (включая сметную) и рабочей документации объекта с выделением 3-х этапов строительства.

На объекте осуществляется авторский надзор за строительством (договор №АН-1/2016 от 29.12.2016. между ООО «ПромГражданПроект» и ООО «Трест Тындатрансстрой»)

15 декабря 2015 года Федеральным агентством железнодорожного транспорта в Забайкальском крае (г. Борзя, ст. Нарын 1) торжественно открыт и введен во временную эксплуатацию участок новой железной дороги ст. Нарын-1 (Борзя) – Газимурский завод.

По состоянию на 01.10.2017 г. выполняются работы:

- НПЦ «Промэлектроника» - ведутся пусконаладочные работы.
- ООО ТТС-3 «ПК» - ведутся работы по выправке и отделке пути.
- ООО «Монолит» - ведутся работы по разводке электропроводки

Получены разрешения на строительства. Срок действия – до 31.12.2017.

6.2 Судебная часть контрактов

В связи с нарушением сроков выполнения работ, Росжелдором в Арбитражный суд города Москвы подано исковое заявление о взыскании с ООО «Трест Тындатрансстрой» неустойки в размере 38 095 062,06 рублей. Решением суда от 18.10.2016 г. по делу № А40-166080/2016 с ООО «Трест Тындатрансстрой» в пользу Росжелдора, за нарушение обязательств по Государственному контракту № 136ГК, взыскана неустойка в размере 12,5 млн. рублей.

ООО «Трест Тындатрансстрой» подана апелляционная жалоба на уменьшение пени до 10 млн. руб. Росжелдором подана апелляционная жалоба на увеличение размера пени до 49 млн. руб. В удовлетворении жалоб отказано. Решение первой инстанции оставлено в силе.

В связи с ненадлежащим исполнением условий государственного контракта ОАО «Тындатрансстрой», 26.09.2017 Росжелдором направлено генеральному подрядчику решение об одностороннем отказе от государственного контракта (№ ВЧ-35/6582/677-ис).

До Росжелдора 09.03.2017 Минфином России доведен остаток средств Инвестиционного фонда в объеме - 133,01 млн. рублей.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № НН/639-2007/248д.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____ Е. В. Луковников

Исполнитель: _____ Д. В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта"Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края".
за 3 квартал 2017 года

млн. рублей

		Всего				Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок срок завершения работ	Ожидаемый срок срок завершения работ
		план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	осваение	% освоения	план	экономия	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимуровский завод.	2007 год	472,00	-	472,00		472,00	-	472,00	472,00																2016	2017
	2008 год	8 019,43	2 531,97	5 487,46		8 019,43	2 531,97	5 487,46	5 487,46		-		-	-	-	-		-	-							
	2009 год	5 968,03	- 2 531,97	8 500,00		5 968,03	- 2 531,97	8 500,00	8 500,00		-		-	-	-	-		-	-							
	2010 год	2 959,36	553,47	2 405,89		2 050,00	-	2 050,00	2 050,00		-		-	-	-	-		-	-		909,36	553,47	355,89	39,14%		
	2011 год	14 821,13	4 742,39	10 078,74		7 670,50	2 423,27	5 247,23	5 247,23		-		-	-	-	-		-	-		7150,63	2319,12	4831,51	67,57%		
	2012 год	-	-	3 081,64				1 029,62	1 029,62														2052,02			
	2013 год	-	-	178,71		-	-																178,71			
	2014 год	-	-	204,38				186,95	186,95														17,43			
	2015 год	-	-	718,53		-	-	421,86	421,86														296,67			
	2016 год	-	-	651,84				651,84	651,84																	
	1 кв 2017	-	-	-				0,00	0,00																	
	2 кв 2017	-	-	-				0,00	0,00																	
	3 кв 2017	-	-	0,86				0,86	0,86																	
	4 кв 2017	-	-	-																						
	2017 год	-	-	0,86		0,00		0,86	0,86																	
	всего с начало реализации	32 239,95	3 004,73	32 020,61	99,32%	24 179,96	132,14	24 047,82	24 047,82	99,45%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 059,99	2 872,59	7 972,79	98,92%		
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	2007 год	952,00		889,38																	952,00		889,38			
	2008 год	850,49	36,96	813,53	95,65%						-		-	-	-	-		-	-		850,49	36,96	813,53	95,65%		
	2009 год	216,44	32,06	184,38	85,19%						-		-	-	-	-		-	-		216,44	32,06	184,38	85,19%		
	2010 год	63,96	- 316,04	380,00	594,12%						-		-	-	-	-		-	-		63,96	-316,04	380,00	594,12%		
	2011 год	617,42	- 862,51	1 479,93	239,70%						-		-	-	-	-		-	-		617,42	-862,51	1479,93	239,70%		
	2012 год	6 552,08	3 336,56	3 215,52	49,08%																6552,08	3336,56	3215,52	49,08%		
	2013 год	10 863,42	6 400,32	4 463,10	41,08%	-	-														10863,42	6400,32	4463,10	41,08%		
	2014 год	17 802,77	14 377,96	3 424,81	19,24%																17802,77	14377,96	3424,81	19,24%		
	2015 год	18 429,55		8 286,71																	18429,55		8286,71			
	2016 год			-																						
	2017 год																									
	всего с начало реализации	56 348,13	23 005,31	32 512,90	57,70%	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 348,13	23 005,31	32 512,90	57,70%		

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.

Телефон:8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"
за 3 квартал 2017 года

Объекты, предусмотренные к реализацив соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)					
			план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	экономия	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимуровский завод.	1,67	0,00	0,00	0,00	1,67	1,26%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	С начала строительства по Государственному контракту № 142ГК выполнено СМР на общую сумму 562,727 млн.руб. (80% от стоимости Контракта), в том числе 2017 году – 1,670 тыс.руб. С начала реализации генеральному подрядчику оплачено всего 577,102 млн.руб., в том числе в 2017 году – 0,00 млн.руб., остаток непогашенного аванса находящего в распоряжении ОАО «Тындатрансстрой», составляет – 14,375 млн.руб. - НПЦ «Промэлектроника» - ведутся пусконаладочные работы. - ООО ТТС-3 «ПК» - ведутся работы по выправке и отделке пути. ООО «Монолит» - ведутся работы по разводке электропроводки	2016	2017
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		2016	2016

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.
Телефон:8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"
за 3 квартал 2017 года

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи-приемки выполненных работ/акты приемки законченного строительства объекта(акты ввода в эксплуатацию)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)	экономия	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.	% освоения		объем, млн.руб.	% освоения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лутокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 222 - 06/ГГЭ-3610/04 № 706-08/ГГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лутокан) № 1192-11/ГГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГГЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	3 898,35 млн. рублей в ценах 2001 года В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126, 13 В текущем уровне цен Iкв 2008г. с НДС: 62 443,39 В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6 307,01 В текущем уровне цен соотв лет 2008-2011 г.г. с учетом НДС: 35 800,84	Разрешение на строительство от 17.03.2008 № RU 27504000-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края	НН/639-2007/248д от 13.06.2007	72 358,04 (в соответствии с доп согл №2 -НН/639-2007-22 от 28.04.11)	14.09.2007г Росжелдор	3 800,00	298д-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "ГМК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ"	2 843,49 (в соответствии с доп согл №2 -НН/1076-2007-2DS от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04		96,00%					32 021,42	99,32%
	№ 706-08/ГГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лутокан)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126, 13 В текущем уровне цен Iкв 2008г. с НДС: 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008, Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края RU-75504310-26, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры			26.09.2008 Росжелдор	46 032,26	417д от 20.11.2008 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ" (с учетом с доп согл № 7 от 27.09.11)	21 979,51		94,00%						
	№ 1192-11/ГГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГГЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6307,01 В текущем уровне соотв лет 2008г - 2011г с учетом НДС 35800,84	RU-75504314-28, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-32, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502302-29, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-33, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-55, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-54, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75505308-56, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75505308-68, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75505303-69, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-70, 04.05.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-71, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-72, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-73, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504000-75, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры					№136ГК от 09.12.2014 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "ТрестТынсдаТранстрой"			100,00%	Договоры инвестора ОАО "ГМК Норникель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ" ФГУП "ЕГЗ"	8 059,98				
						12.08.2015 Росжелдор	60,76	№ 114ГК от 14.09.2015 Росжелдор ООО "ПромГражданПроект"	60,68		100,00%						
						05.11.2015 Росжелдор	710,04	№142ГК от 09.12.2015	706,49		82,54%						
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского	№ 103 от 17.05.2006г. (заключение на весь проект в целом)												20752,97 4394,22			32 512,90	57,70%

Заместитель руководителя _____ Е.В. Луковников

Исполнитель: _____ Щеголев Д.В.
Телефон:8(499) 262-49-05; E-mail:d.schegolev@roszeldor.ru