

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

25 октября 2011г.

Москва

№35

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 14 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
О.С. Сыроеженков
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса

В.М. Чичков

От ОАО «РЖД»

А. С. Казимиров

От ООО «Инженерный центр ПС»

Е.В.Афанасьев

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «Северстальметиз»

С.Ю. Нарышкин

От НП «Наука - МГУПС»

П.М.Токарев
Е.Н. Гринь
А.В. Замуховский

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01-98 «Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Нормы безопасности» в части болтов закладных.

2. Рассмотрение проектов типовых методик испытаний

СТ ССЖТ ЦП 107 Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути.

СТ ССФЖТ ЦП 054 Машины щебнеочистительные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 055 Машины для вырезки балласта в междупутье. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 056 Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 057 Машины для смены шпал. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 058 Машины для уплотнения и стабилизации балласта. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 059 Машины для выправки, подбивки и рихтовки пути. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 061 Машины для очистки рельсов от загрязнений и подрезки балласта в шпальных ящиках. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 062 Машины для закрепления и смазки рельсовых скреплений. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 063 Машины и поезда рельсошлифовальные. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 066 Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 067 Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем). Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 068 Путьеукладочные краны и моторные платформы. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 069 Специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 070 Специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

СТ ССФЖТ ЦП 087 Составы для засорителей. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов.

3. Об актуализации действующей нормативной базы в части согласования проектов документов.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

1 Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01-98 «Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Нормы безопасности» в части болтов клеммных. (С.Ю. Нарышкин, В.И. Грек, Н.Н. Варыпаева, О.Н. Назаров, Ф.А. Варыпаев)

Одобрить проект изменений. После внесения изменения по замечаниям членов Рабочей группы (уточнить значение «для болтов с облегченной головкой») и направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

При рассмотрении новой редакции НБ ЖТ ТМ 01-98 в целом учесть принятые изменения.

Решение принято единогласно.

По второму вопросу

2.1 Рассмотрение проекта изменений в СТ ССФЖТ ЦП 107 Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Типовая методика испытаний. (А.В. Замухновский, О.Н. Назаров, В.Ю. Чепец, А.Г. Лексин)

Одобрить проект изменений. После внесения изменения по замечаниям членов Рабочей группы (привести в соответствие содержание таблицы с разделом 8) направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

Решение принято единогласно.

2.2 Рассмотрение проектов типовых методик испытаний: СТ ССФЖТ ЦП 054, СТ ССФЖТ ЦП 055, СТ ССФЖТ ЦП 056, СТ ССФЖТ ЦП 057, СТ ССФЖТ ЦП 058, СТ ССФЖТ ЦП 059, СТ ССФЖТ ЦП 061. СТ ССФЖТ ЦП 062, СТ ССФЖТ ЦП 063, СТ ССФЖТ ЦП 066. СТ ССФЖТ ЦП

067. СТ ССФЖТ ЦП 068. СТ ССФЖТ ЦП 069. СТ ССФЖТ ЦП 070, СТ ССФЖТ ЦП 087 (Е.Н. Гринь, О.Н. Назаров, Ф.А. Варыпаев, А.Г. Лексин, Б.В. Харитонов, Е.В. Афанасьев).

Одобрить проекты изменений. После внесения общих изменений по замечаниям членов Рабочей группы направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

Замечания членов Рабочей группы общие для всех проектов типовых методик:

- Исключить числовые значения показателей (характеристик), т.к. они есть в НБ ЖТ;
- В разделах о применяемых средствах измерений (СИ) указывать пределы измерений, класс точности и пр.
- Уточнить «параметры окружающей среды с указанием СИ и стандартных методик измерений этих параметров;
- Ввести раздел «оценка погрешности измерений и испытаний»

Решение принято единогласно.

3 Об отсутствии согласования от ВНИИЖТ И ОАО «РЖД» представленных проектов изменений в НБ ЖТ ЦВ 01, НБ ЖТ ЦЛ 01. НБ ЖТ ЦП 035, НБ ЖТ ЦТ 02. НБ ЖТ ЦТ 03, НБ ЖТ ЦТ 04 в части дополнения их методиками испытаний (Б.В. Харитонов, В.Ю. Чепец).

Указать ВНИИЖТу о нарушении им установленных законодательством сроков ответа на письма и обращения юридических и физических лиц.

Установить срок направления отзывов на указанные проекты документов - до 20 ноября 2011 года.

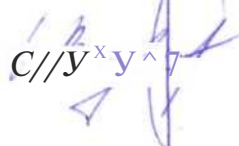
Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



“ ” - Варыпаева