

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от  
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

23 августа 2011г.

Москва

№ 33

Председательствовал: Начальник Управления  
инфраструктуры и перевозок О.А. Семиглазов

Присутствовали 14 членов РГ:  
От Росжелдора

Р.Ш. Хасянов

От Минтранса

В.М. Чичков

От «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин  
А. С. Казимиров

От ООО «Инженерный центр ПС»

А.В. Додонов

От ООО «Новый регистр»

Ю.В. Рязанов

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек  
А.Л. Бидуля

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко

От ООО «ИЦ ВЭИП»

О.А. Говорков

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «НИИвагоностроения»

А.Н. Спиридонов

От ООО «Стройдеталь-сервис»

О.В. Епихин  
В.Ф. Шмидт

От компании «Plasser & THEURER»

А.Н. Абрамовский  
Р.Б. Анисевич

От компании PLASSER&THEURER

Р.Б. Анисевич  
А.Н. Абрамовский

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проектов изменений в:

НБ ЖТ ЦП 036-2000 «Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Нормы безопасности».

СТ ССФЖТ ЦП 064-99 «Специальный подвижной состав. Машины рельсосварочные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов».

СТ ССФЖТ ЦП 065-99 «Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования».

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 19 июля 2011г.

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдеталь-сервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002.

4. О проекте изменений в НБ ЖТ ЦП 01 «Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности».

## Принятые решения:

### По первому вопросу повестки дня:

1.1 Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 036-2000 «Специальный подвижной состав. Машины щебнеочистительные. Нормы безопасности» (А.Л. Бидуля, С.А. Левин, О.А. Семиглазов).

Внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исключить ссылки на ОАО «РЖД» и пр) и направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

Решение принято единогласно.

1.2 Рассмотрение проекта изменений в СТ ССФЖТ ЦП 064-99 «Специальный подвижной состав. Машины рельсосварочные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов». (А.Л. Бидуля, С.А. Левин)

Внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исключить ссылки на ОАО «РЖД» и пр) и направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

Решение принято единогласно.

1.3 Рассмотрение проекта изменений в СТ ССФЖТ ЦП 065-99 «Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования». (А.Л. Бидуля, С.А. Левин, А.Н.Казимиров)

Внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исключить ссылки на ОАО «РЖД» и пр) и направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию.

Решение принято единогласно.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 19 июля 2011г. (С.В. Курков, С.А. Абрамовский, С.А. Левин, А.Н. Казимиров, О.А. Семиглазов, В.М. Чичков, М.В. Романенко).

В сертификационном базисе внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (уточнить изготовителя продукции, уточнить содержание таблицы 1). Экспертное заключение не содержит анализа фактических материалов и однозначного вывода о безопасности продукции с отступлениями от требований пунктов Норм безопасности, на которые разработан базис.

В представленном проекте методики подконтрольной эксплуатации указать производителя, пункт 2.1 привести в соответствие с инструкцией МПС России.

Доработанные проекты Сертификационного базиса с экспертным заключением и Методики подконтрольной эксплуатации рассмотреть на следующем заседании.

Решение принято единогласно.

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдетальсервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002. (О.В.Епихин, Ю.В. Рязанов, В.И. Грек, М.В. Романенко).

Внести соответствующие изменения в проект указанного сертификационного базиса, с учетом замечаний, высказанных членами Рабочей группы. Экспертное заключение не содержит анализа фактических материалов и однозначного вывода о безопасности продукции с отступлениями от требований пунктов Норм безопасности, на которые разработан базис.

Рассмотреть указанный проект сертификационного базиса с учетом внесенных изменений на следующем заседании рабочей группы.

Решение принято единогласно.

4. По проекту изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01- 98 «Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности» (О.А. Семиглазов, О.Н. Назаров, Е.Е. Козачанко, Э.Н. Гунченко).

Разработчиком (ВНИИЖТ) представлен проект изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01- 98 с особым мнением ВНИИЖГ по требованиям эргономики и санитарным нормам.

Провести в Росжелдоре согласительное совещание 5-7 сентября с участием заинтересованных сторон: ВНИИЖТ (разработчик), ВНИИЖГ (особое мнение по требованиям эргономики и санитарным нормам), производители вагонов (ТМХ, вагоностроительные заводы), Федеральная пассажирская компания и др. ВНИИЖТу в срок до 29.08.2011 представить предложения по участникам совещания.

Решение принято единогласно.