

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от  
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

29 декабря 2010г.

Москва

№30

Председательствовал: заместитель  
руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец

Присутствовали (список присутствующих прилагается):

От Росжелдора

О.А. Семиглазов  
О.С. Сыроеженков  
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

М.В. Кузнецов

От Ространснадзора От

М.И. Баклажец

«РС ФЖТ» От ОАО

Э.Н. Гунченко

«РЖД»

А. С. Казимиров  
В.М. Ермаков

От ООО «Инженерный центр ПС»

Е.В. Афанасьев

От ОАО «НИАС» От ОАО

А.Н. Мелихов

«ВНИИЖТ»

А.В. Савин  
А.И. Борц  
Д.А. Ступин

От ОАО «ВНИКТИ» От

В.И. Грек

ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев  
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «Вагонмаш плюс»

А.В. Гришаев  
Барбир

От ООО «Стройдетальсервис»

А.Н. Абрамовский

От ОАО «ТВЗ»

Р.Л. Платонов  
Н.Г. Сиротов

От Новосибирского стрелочного завода

В.В. Страшко

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

---

### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 02 Металлопродукция в части показателей «Корпуса автосцепки», доработанного по замечаниям заседания Рабочей группы от 24 ноября 2010г.

2. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации пружин тележки грузовых вагонов изготовленных ООО «Вагонмаш плюс» из сталей пониженной и регламентированной прокаливаемости.

3. Рассмотрение проектов методик подконтрольной эксплуатации импортных комплектующих, примененных в высокопроизводительной балластоочистительной машине RM-2002 и машине для шлифовки рельсов в пути и на стрелочных переводах RR-16 MS 7.

4. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации высокоскоростных стрелочных переводов типа Р 65 марки 1/11 проекта 2956 и съездов проекта 2968 на Октябрьской ж.д. и принятие решения о необходимости внесения изменений в НБ ЖТ ЦП 015 и НБ ЖТ ЦШ 136.

5. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 015-99 Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Нормы безопасности. Особое мнение ЦП ОАО РЖД.

6. Об исключении из НБ ЖТ ЦП 015-99 «Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Нормы безопасности» показателя «эксплуатационная надежность».

7. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации купейного вагона повышенной вместимости с 6-местными купе модели 61-4461 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» и принятие решения о необходимости внесения изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01.

8. О переиздании Норм безопасности.

Принятые решения:

1. По проекту изменений в НБ ЖТ ТМ 02 Металлопродукция в части показателей «Корпуса автосцепки» (А.В. Савин, М.И. Баклажец, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец, М.В. Кузнецов).

Учитывая, что шаблоны, используемые как средство измерения при сертификации (ФЗ № 102 Об обеспечении единства измерений») должны быть поверены, и используются только шаблоны, изготовленные по нормативному документу (РД) МПС России, разработчику надлежит:

-представить первоначальный документ (РД), утвержденный МПС России, с проектом изменений в РД на Рабочую группу с целью дальнейшего утверждения изменений Минтрансом России;

- в НБ ЖТ ТМ 02 сделать ссылку на указанный нормативный документ (РД)-

Исправленный проект изменений в НБ ЖТ ТМ 02 одобрить без дополнительного рассмотрения и направить установленным порядком в Минтранс России на рассмотрение Экспертной комиссией по техническому регулированию. Решение принято единогласно.

2. По проекту Программы и методики подконтрольной эксплуатации пружин тележки грузовых вагонов изготовленных ООО «Вагонмаш плюс» из сталей пониженной и регламентированной прокаливаемости (А.В. Гришаев, А.И. Борц, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец, О.А. Семиглазов, Барбир).

Учитывая, что ООО «Вагонмаш плюс» имеет ряд сервисных центров, представленную Программу и методику подконтрольной эксплуатации утвердить (единогласно), уточнив полигоны курсирования опытных вагонов с опытными пружинами.

ВНИИЖТу в срок до 30.12.2010 представить в Росжелдор экспертное заключение, оформленное на соответствующем бланке.

3. По проектам методик подконтрольной эксплуатации импортных комплектующих, \_\_\_\_\_ примененных \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ высокопроизводительной балластоочистительной машине RM-2002 и машине для шлифовки рельсов в пути и на стрелочных переводах RR-16 MS 7 (А.Н. Абрамовский, В.И. Грек).

Утвердить (единогласно) представленные методики подконтрольной эксплуатации.

4. По рассмотрению результатов подконтрольной эксплуатации высокоскоростных стрелочных переводов типа Р 65 марки 1/11 прокта 2956 и съездов проекта 2968 на Октябрьской ж.д. (Б.Э. Глюзберг, В.М. Ермаков).

Результаты подконтрольной эксплуатации высокоскоростных стрелочных переводов на Октябрьской ж.д. одобрить (единогласно). Внесение изменений в НБ ЖТ ЦШ 136 не требуется.

5. По проекту изменений в НБ ЖТ ЦП 015-99 «Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Нормы безопасности». Особое мнение ЦП ОАО РЖД. (Б.Э. Глюзберг, Е.В. Афанасьев, Ф.А. Варыпаев, Э.Н. Гунченко, В.М. Ермаков, О.А. Семиглазов, А.С. Казимиров).

В связи с тем, что имеется особое мнение ОАО «РЖД» (исх. № ЦПТ-14/28 от 23.11.2010) и ОАО «НСЗ» (исх № 4690 от 22.12.2010), выразившееся в требовании исключить из проекта НБ ЖТ ЦП 015:

показатели «эксплуатационной надежности», являющиеся потребительскими и эксплуатационно-экономическими показателями

- пункт 5) примечаний в таблице 1, создающий препятствия к внедрению новых конструкций переводов;

- ссылки на определенные марки сталей.

Кроме того РС ФЖТ отозвал (исх РС 1/1080 от 28.12.2010) свою согласующую подпись, с требованием исключить из проекта НБ ЖТ ЦП 015 пункт 6) примечаний в таблице 1, как противоречащий постановлению Правительства от 01.12.2009 № 982.

Принято (единогласно) решение:

- исключить из проекта НБ ЖТ ЦП 015 показатели «эксплуатационной надежности» и «эксплуатационной безопасности»;

проект изменений переработать с учетом действующего законодательства, исключения привязки к технологиям и создания препятствий к внедрению новых конструкций стрелочных переводов и их элементов;

- рекомендовать ОАО «РЖД» определить дополнительный опытный

полигон (без пассажиров) для проверки и испытаний конструкций всех типов стрелочных переводов.

6. По рассмотрению результатов подконтрольной эксплуатации купейного вагона повышенной вместимости с 6-местными купе модели 61-4461 (Р.Л. Платонов).

По просьбе ОАО «Тверской вагоностроительный завод» перенести (единогласно) рассмотрение на февраль 2011 года.

7. По вопросу переиздания Норм безопасности (Н.Н. Варыпаева, Э.Н. Гунченко, М.В. Кузнецов).

В связи с тем, что за период с 2008 года в Нормы безопасности, как нормативные документы Минтранса России, оформленные как документы по стандартизации (национальные стандарты, своды правил) внесено более 70 изменений, ряд документов требуют переиздания, пересмотра или обновления. В соответствии с ГОСТ Р 1.2-2004 «Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены» работы по обновлению и пересмотру стандартов осуществляются по заказу заинтересованных сторон на платной основе.

Рекомендовать (единогласно) Минтрансу совместно с Росжелдором определить необходимость, порядок и источники финансирования работ по обновлению, переизданию и пересмотру Норм безопасности и других нормативных документов Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ).

Председатель заседания Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь заседания

.Н. Варыпаева