

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

29 сентября 2011г.

Москва

№ 34

Председательствовал: заместитель
руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец

Присутствовали:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса

В.М. Чичков

От ООО «ЭЦСЛ»

В.В. Салищев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «Стройдеталь-сервис»

О.В. Епихин

От компании «PLASSER & THEURER»

А.Н. Абрамовский

От ООО «ОПМЗМ»

С.В. Курков

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Отсутствовавшие на заседании члены Рабочей группы прислали свои
письменные предложения по рассматриваемым вопросам:

От «РС ФЖТ»

Н.К. Орлов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «НИИвагоностроения»

А.Н. Спиридонов

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER совместно с методикой подконтрольной эксплуатации, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 23 августа 2011г.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдеталь-сервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002, исправленного по замечаниям заседания Рабочей группы 23 августа 2011г.

3. О проекте изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности».

Принятые решения:

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER совместно с методикой подконтрольной эксплуатации, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 19 июля 2011г и 29 августа 2011г. (С.В. Курков, С.А. Абрамовский, В.Ю. Чепец, О.А. Семиглазов, В.М. Чичков).

В сертификационном базисе внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исправить опечатку в обозначении ГОСТа, указать марку стали).

С учетом исправления замечаний проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER.

Утвердить Методику подконтрольной эксплуатации импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER.

Решение принято единогласно.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдетальсервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002. (О.В.Епихин, О.А. Семиглазов).

В сертификационном базисе внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исправить опечатку в обозначении ГОСТа, указать марку стали).

С учетом исправления замечаний проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002.

Решение принято единогласно.

3. По проекту изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности» (Н.Н. Варыпаева, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец).

Разработчиком (ОАО «Мосавтостекло») представлен проект изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 с мнениями ВНИИЖТ (первоначальным разработчиком действующего документа НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135) и РС ФЖТ, отличающимися от представленного проекта изменений.

Разработчику проекта изменений при рассмотрении на следующей Рабочей группе представить обоснование предлагаемых изменений.

Решение принято единогласно.