

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

11 июня 2013г.

Москва

№48

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 14 членов РГ:

От Росжелдора

О.В. Алексеев  
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Рострннадзора

М.И. Баклажец

От ФБУ «РС ФЖТ»

А.В. Карякин  
Л.В. Пирогова

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин  
(прислал мнение)

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков  
(по доверенности)  
В.Д. Петров

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ЗАО «ТМХ»

В.Ю. Миронов  
(по доверенности)

От ЗАО «НО «ТИВ»

А.Н. Скачков

От ОАО «ТВЗ»

Р.Л. Платонов  
И.С. Ермишкин

От ОАО «ФПК»

А.С. Мельников  
В.С. Покровский  
О.С. Самошкин

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение 3-х проектов сертификационных базисов для подтверждения соответствия вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4472, 61-4465, 61-4473 производства ОАО «ТВЗ».

2. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4472, 61-4465, 61-4473 производства ОАО «ТВЗ».

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки модели 68-4095 для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ».

4. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 68-4095 для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ».

### Принятые решения:

#### По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение 3-х проектов сертификационных базисов для подтверждения соответствия вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4472, 61-4465, 61-4473 производства ОАО «ТВЗ» (И.С. Ермишкин, А.В. Карякин, А.С. Мельников, В.И. Грек, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец, В.И. Баклажец, Е.В. Афанасьев, Р.Л. Платонов)

Высказаны замечания по несоответствию вагонов ТЗ в части нагрузки на ось. Указано изготовителю о необходимости унификации первых изготовленных вагонов по сравнению с остальными.

После внесения исправлений в сертификационные базисы в части количества вагонов, на которые распространяются базисы, и редакционных правок в экспертные заключения, сертификационные базисы утвердить.

Решение принято при одном голосе против.

Утвержденные сертификационные базисы для подтверждение соответствия вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4472, 61-4465, 61-4473 производства ОАО «ТВЗ» направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4472, 61-4465, 61-4473 производстве ОАО «ТВЗ» (А.Н. Скачков, А.С. Казимиров, В.И. Грек, В.А. Колпаков, В.Ю. Чепец)

Высказаны замечания в части необходимости уточнения состава комиссии по пункту 3.1.2, а также необходимости периодического представления результатов подконтрольной эксплуатации в ФБУ «РС ФЖТ».

Необходимо откорректировать пункт 3.1.7 в части количества вагонов, подвергаемых подконтрольной эксплуатации.

Дополнить методику процедурами контроля тормозной системы и рессорного подвешивания.

Внести в методику проверку показателя «разность нагрузок по сторонам каждой тележки вагона» с периодичностью один раз в полгода в месте первоначальной проверки (ЗАО «НО «ТИВ») на том же оборудовании или на оборудовании того же типа с аналогичными характеристиками.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки модели 68-4095 для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ» (И.С. Ермишкин, М.И. Баклажец, О.В. Алексеев, В.И. Грек)

После внесения исправлений в сертификационный базис в части количества тележек, на которые распространяется базис, и редакционных правок в экспертное заключение, сертификационный базис утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 68-4095 для вагонов пассажирских двухэтажных производства ОАО «ТВЗ» (А.Н. Скачков, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец)

Высказаны замечания в части необходимости уточнения состава комиссии по пункту 3.1.2, а также необходимости периодического представления результатов подконтрольной эксплуатации в ФБУ «РС ФЖТ».

Необходимо исправить пункт 3.1.7 в части уточнения количества тележек, подвергаемых подконтрольной эксплуатации.

Дополнить методику в части необходимости проверки показателя «разность в нагрузке колес одной колесной пары» один раз в полгода в месте и на оборудовании первоначальной проверки или на оборудовании того же типа с аналогичными характеристиками.

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева

