

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

07 августа 2012г.

Москва

№40

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 17 членов РГ;

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
О.В. Алексеев
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

В.М. Чичков

От Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко
Л.В. Пирогова

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А. С. Казимиров
Е.Г. Янченко

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ВНИИЖТ

О.Н. Назаров
И.Н. Воронин
А.М. Краснобаев

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»	Б.В. Харитонов
От ООО «ПК «НЭВЗ»	А.В. Сапунков А.А. Щучкина
От «Вагон-тормоз» ГЖБ ЦТ ОАО «РЖД»	Е.Е. Захаров
От компании «Сименс»	Г.М. Мартиросян Е.Е. Теплов С.А. Спивак
От компании «Knorr Bremse»	В.В. Руткас А.В. Мышко
<u>Секретарь</u>	Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) колодок тормозных композиционных WN146-920.К-3, WN146-920.К-3А, WN146-730.К-4, применяемых в составе специального подвижного состава производства фирмы «Plasser&Theurer».

2. Рассмотрение сертификационного базиса и Методики подконтрольной эксплуатации для подтверждения соответствия в форме декларирования воздушного резервуара для тормозов тягового подвижного состава - электровоза ЭП 20 производства ООО «ПК «НЭВЗ».

3. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации полувагонов модели 12-1304 и тележек модели 18-9836 (с участием «Амстед Рейл Компании, Инк»).

4. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации электропоездов Velaro RUS «Сапсан» для принятия решения о необходимости внесения изменений в НБ ЖТ.

5. Разное:

— Сообщение ВНИИЖТ о состоянии дел по внесению изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01 «Пассажирские вагоны железнодорожные» (в том числе в части требований по эргономике и климату);

— Сообщение РС ФЖТ о необходимости внесения изменений в опубликованную на интернет-сайте Росжелдора «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (в форме принятия декларации о соответствии)...» в части тифонов для локомотивов и моторвагонного подвижного состава в связи с введением в

действие ГОСТ Р 54746-2011 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные».

6. Дополнительно: Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) тележки двухосной для грузовых вагонов модели 18-9800 с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» и методики подконтрольной эксплуатации.

Поступило предложение рассмотреть проект дополнения к утвержденному ранее сертификационному базису для подтверждения соответствия электропоездов Desiro RUS «Ласточка».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение сертификационного базиса для сертификации колодок тормозных композиционных WN146-920.К-3, WN146-920.К-3А, WN146-730.К-4, применяемых в составе специального подвижного состава производства фирмы «Plasser&Theurer». (А.Н. Абрамовский, С.А. Левин, О.А. Семиглазов, Э.Н. Гунченко, В.Ю. Чепец, Б.В. Харитонов

Проект сертификационного базиса отклонить (при одном воздержавшемся) и доработать в части уточнения количества колодок по каждому чертежу.

Обратить внимание разработчика, что после сертификации по сертификационному базису представленной партии тормозных колодок, сертификация следующей партии для обеспечения ими в течение всего жизненного цикла машин будет возможна только при условии внесения изменений в Нормы безопасности.

По второму вопросу

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия в форме декларирования и Методики подконтрольной эксплуатации воздушного резервуара для тормозов тягового подвижного состава - электровоза ЭП 20 производства ООО «ПК «НЭВЗ». (А.В. Сапунков, С.А. Левин, Э.Н. Гунченко, Е.Е. Козаченко, В.Н. Грек, О.А. Семиглазов).

Отступление от ОСТ 3248-95 по пунктам 5.2.1, 5.2.4, 5.2.5 - «материал»: - нержавеющая сталь вместо углеродистых сталей.

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

Указать изготовителю на необходимость разработки в качестве нормативного документа на воздушные резервуары межгосударственного стандарта взамен ОСТ 3248-95.

По третьему вопросу

Рассмотрение проекта программы и методики подконтрольной эксплуатации полувагонов модели 12-1304 и тележек модели 18-9836 (с участием «Амстед Рейл Компании, Инк»), (Е.Е. Захаров, С.А. Левин, Б.В. Харитонов, О.А. Семиглазов, В.И. Грек, Н.Н. Варыпаева).

Сертификаты на тележку 18-9836с осевой нагрузкой 25 тс и триангель черт. R 78255 производства ЗАО «Промтрактор-Вагон» были выданы 24.09.2010.

Проект программы и методики подконтрольной эксплуатации отклонить и доработать в части указания согласованных с железной дорогой маршрутов следования поездов с подконтрольными полувагонами, уточнения контроля за показателями тележки, отличающимися от Норм безопасности.

Результаты голосования: за - 15 членов комиссии;
против - 0;
воздержались - 2.

В ходе обсуждения высказано мнение о перегруженности методики набором работ.

По четвертому вопросу

Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации электропоездов Velaro RUS «Сапсан» (Г.М. Мартиросян, М.И. Баклажец, М.В. Романенко, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров)

Результаты подконтрольной эксплуатации одобрить. Отклонения сертификационных показателей на безопасность не повлияли. Необходимо внесения изменений в Нормы безопасности.

Результаты голосования: за - 15 членов комиссии;
против - 0;
воздержались - 2.

Принято к сведению, что в октябре с.г. проект изменений будет представлен для публичного обсуждения.

По пятому вопросу - разное

О состоянии дел по внесению изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01 «Пассажирские вагоны железнодорожные» (в том числе в части требований по эргономике и климату) (А.М. Краснобаев, А.Г. Лексин, О.А. Семиглазов, О.Н. Назаров, Е.Е. Козаченко).

Принято к сведению, что вопросы между соисполнителями частично сняты. Для окончательного согласования требований по эргономике в зависимости от типа или классности вагонов провести 14.08.2012 в 10-00 согласительное совещание в Росжелдоре с участием представителей ВНИИЖТ, ВНИИЖГ и ТМХ.

— О необходимости внесения изменений в опубликованную на интернет-сайте Росжелдора «Информацию о продукции, подлежащей

обязательному подтверждению соответствия (в форме принятия декларации о соответствии)...» в части тифонов для локомотивов и моторвагонного подвижного состава в связи с введением в действие ГОСТ Р 54746-2011 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные».
(Л.В. Пирогова, А.Г. Лексин, О.Н. Назаров)

К следующему заседанию уточнить состав показателей для обязательного подтверждения соответствия тифонов с учетом того, что маркировка не является показателем, влияющим на безопасность продукции.

Дополнительные вопросы не рассматривать в связи нарушением разработчиками сроков подачи материалов к заседанию.

Председатель заседания Рабочей группы

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева

