



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

Совещания в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта

от « 12 » февраля 2010 г.

Москва

№ 1

председательствующий Заместитель руководителя
Федерального агентства железнодорожного
транспорта Л.И. Бершанский

присутствовали:

Список участников совещания прилагается.
Приложение № 1 к настоящему Протоколу.

I. О плане работ с собственниками подвижного состава на 2010.

(Л.И.Бершанский, О.А. Семиглазов, И.В. Чиганашкина, А.А. Климович,
А.В. Песляк, Н.К. Воробьев, И.В. Шпортова, А.Н. Иванов, В.П.Назаров)

На совещании обсуждался вопрос периодичности проведения Экспертно – консультационных советов (ЭКС) в 2010г.

При подведении итогов работы в 2009г. отмечено что некоторые постановочные вопросы удалось решить не в полной мере и имеется необходимость их дополнительного рассмотрения на Советах и Совещаниях в 2010г. на платформе Росжелдора.

Целесообразно между проведением ЭКСов проводить совещания с приглашением представителей других ведомств (ФСТ, ГВЦ ОАО«РЖД», ИВЦ ЖА, Ространснадзор и т.д.) для наработки соответствующих материалов.

По общему мнению участников совещания, сформированы вопросы для включения в план работы 2010г. (Приложение 2).

Принять к сведению информацию и выступления участников совещания и считать целесообразным:

1. Установить периодичность проведения ЭКС в Росжелдоре один раз в три месяца, с ежемесячным проведением совещаний для наработки вопросов.

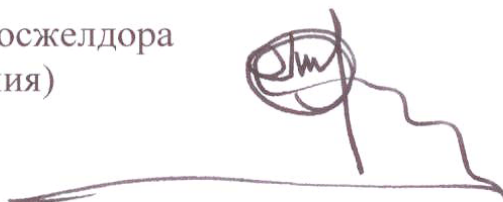
2. Подготовить и направить письмо на имя ЦЗ-1 ОАО «РЖД» о не выполнении п. 1. ЭКС №5 работниками ЦВ ОАО «РЖД» где им поручено в срок до 01.02.2010г. предоставить в Росжелдор на обсуждение «Модель вагонного хозяйства, как инфраструктуры железнодорожного транспорта» с учетом проводимых реформ.

3. Подготовить и направить письмо на имя ЦЗ-1 ОАО «РЖД» о не выполнении п. 2. ЭКС №4 работниками ЦВ ОАО «РЖД» где им поручено разработать и опубликовать единую форму централизованного договора и прейскуранта цен на оказание услуг по текущему отцепочному ремонту (ТОР) по аналогии действующему в ЦДРВ ОАО «РЖД», с включением в договор четкой ответственности эксплуатационных депо за качество подготовки вагонов к перевозкам и текущего отцепочного ремонта.

4. Утвердить план мероприятий Экспертно – консультационных советов и Совещаний на первое полугодие 2010г. (Приложение №2) в срок до 10.03.2010г.

5. По итогам работы в первой декаде июля собрать рабочее совещание и наметить план работы на второе полугодие 2010г..

Заместитель руководителя Росжелдора
(председатель совещания)



Л.И. Бершанский

**Список участников совещания в
Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»
12 февраля 2010 г.**

№	Ф И О	Должность
1.	Бершанский Леонид Игоревич	Заместитель руководителя Росжелдора
2.	Семиглазов Олег Александрович	Врио начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора
3.	Куликов Андрей Борисович	Помощник руководителя Росжелдора
4.	Чиганашкина Ирина Викторовна	Заместитель директора Ассоциации собственников подвижного состава
5.	Климович Александр Алексеевич	
6.	Песляк Александр Владимирович	Ответственный секретарь Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта
7.	Назаров Виктор Петрович	Директор вагонной службы ЗАО «ОТЭКО»
8.	Иванов Анатолий Николаевич	Директор Московского представительства ООО «Трансойл»
9.	Воробьев Николай Константинович	Главный инженер ЦДРВ ОАО «РЖД»
10.	Шпортова Ирина Дмитриевна	Специалист отдела ЦВ ОАО «РЖД»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Г.П. Петраков

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

ПО РАБОТЕ С АССОЦИАЦИЯМИ СОБСТВЕННИКОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА 2010 год.

п/п	Тема	Причастные органы организации	Форма рассмотрения вопроса (СА, ЭКС, Совещание и т.д.)	Дата
	Обсуждения решения вопроса проблемы	Предварительные (окончательные) действия		
1.	Порядок перевода вагонов на систему ремонта «по пробегу или фактическому выполненному объему работ»	Росжелдор, Минтранс РФ	Совещание ЭКС	27.02.2010 г. 24.03.2010 г.
2.	Обеспечение недискриминационного доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД» путем информирования операторов о стоимости и условиях предоставления услуг по текущему отцепочному ремонту, в том числе предоставляемых дочерним обществам. Тарификация и обязанности инфраструктуры в части проведения текущего отцепочного ремонта. Дальнейшая проработка вопроса оплаты (не оплаты) за текущий отцепочный ремонт вагонов, забракованных по эксплуатационным неисправностям после принятия перевозчиком к перевозке.		Совещание ЭКС (информационный материал)	до 24.03.2010 г.
3.	Принципы формирования структуры вагонного хозяйства инфраструктуры железнодорожного транспорта РФ в условиях реформирования. Модель вагонного хозяйства в РФ. Закрепление за владельцем инфраструктуры и Перевозчиком механизма организации контроля за сохранность подвижного состава любых форм собственности на железнодорожном транспорте.		Совещание	19.03.2010 г.
4.	Рассмотрение «Положения о распределении неисправностей грузовых вагонов по причинам возникновения».		Совещание	19.03.2010 г.
5.	Рассмотрение вопроса целесообразности приписки подвижного состава к дорогам, станциям, регламентируемой Приказом Министра транспорта №35.		ЭКС	24.03.2010 г.
6.	Создание механизма резервирования восьмизначных номеров подвижного состава для вагоностроительных заводов.		Совещание	19.03.2010 г.
7.	Обсуждение механизма презумпции виновности Исполнителя услуг по производству, ремонту, обслуживанию подвижного состава при возникновении технических неисправностей в гарантийный период		ЭКС	июнь
8.	Подготовка предложений по внесению изменений в «Правила пономерного учета и эксплуатации собственного подвижного состава». Дополнить: Упрощенный порядок внесения или изменения признака аренды.		Совещание	вторая декада апреля
9.	Внесение изменений в инструкцию осмотра вагонов ЦВ-ЦЛ-408 и адаптация ее к условиям работы железнодорожного транспорта РФ.		ЭКС	24.03.2010 г.
10.	Обсуждение порядка взаимодействия владельцев инфраструктуры, производителей, собственников вагонов при эксплуатации вагонов с использованием новых конструкций и узлов. Унификация узлов и совместное использование деталей различной конструкции на сети дорог РФ.		Совещание	21.04.2010 г.