

**Решение о порядке предоставления субсидии № 22-60830-00596-Р**

от "31" июля 2025 г.

		Коды
Главный распорядитель бюджетных средств	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	31.07.2025
Бюджет	Федеральный бюджет	109
		по ОКТМО 00000001
Направление расходов	Субсидии открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	по БК 60830
Национальный проект		по БК
Государственная программа	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	по БК 24
Структурный элемент	Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	по БК 07
Целевая статья расходов	Субсидии открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	по БК 24 2 07 60830

**1. Общая информация**

Наименование субсидии	Субсидии открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении
Цель предоставления субсидии	Компенсация потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	не требуется
Для служебного пользования	Нет

Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет
--	-----

## **Используемые понятия**

Организации — открытое акционерное общество "Российские железные дороги" и федеральное государственное унитарное предприятие "Крымская железная дорога".

Льготный исключительный коэффициент 0,01 — понижающий коэффициент, который применяется к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и федеральным государственным унитарным предприятием «Крымская железная дорога», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок (за исключением услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах на Московском центральном кольце), при расчетах за такие услуги, оказываемые указанными владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2035 г.;

Льготный исключительный тариф — тариф, рассчитанный с применением льготного исключительного коэффициента 0,01.

Потери в доходах — потери в доходах — потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Потери в доходах определяются как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, без учета льготного исключительного тарифа, и доходами организации, полученными в результате установления льготного исключительного тарифа.

Отчет — отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему Решению.

Уточненный отчет — отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему Решению, предоставляемый взамен ранее направленного отчета.

Корректировочный отчет — отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 2 к настоящему Решению, предоставляемый на сумму корректировки ранее направленного Отчета.

## 2. Информация о получателях субсидии

### Перечень получателей субсидии

Код организации по Сводному реестру	Наименование получателя субсидии	ИНН	КПП	Основание для определения конкретного получателя субсидии (правовой акт, международное соглашение)
001Э6507	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА"	9102157783	910201001	Федеральный закон от 30.11.2024 №419-ФЗ "О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов"
450U1939	ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"	7708503727	770801001	Федеральный закон от 30.11.2024 №419-ФЗ "О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов"

### Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Акционерные общества	Юридическое лицо
Федеральные государственные унитарные предприятия	Юридическое лицо

### Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка

**Требования к получателям субсидии**

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

### 3. Результат предоставления субсидии

#### Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата
Целевая статья: 24 2 07 60830		
X205180000	Оказание услуг (выполнение работ)	Обеспечено выполнение объема транспортной работы в рамках предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по льготному тарифу

## 4. Направления финансирования

### Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организацией при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, без учета льготного тарифа, и доходами организации, полученными в результате установления льготного тарифа	1. Копии договоров на оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении, действительных в период предоставления субсидии (далее – копии договоров); 2. Копии актов об оказанных услугах по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном сообщении с учетом льготного исключительного тарифа (далее – копии актов).	1. Копии договоров – однократно, в течение 10 рабочих дней с даты заключения соглашения о предоставлении субсидии; 2. Копии актов – одновременно с отчетом о потерях в доходах (уточненным/корректированным отчетом)

## 5. Условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Причина отказа от проведения мониторинга достижения результатов:

возмещение затрат (недополученных доходов), возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) и (или) установления льготных тарифов (предоставления льгот)

## 6. Порядок расчета размера субсидии

6.1. Субсидии предоставляются на компенсацию потерь в доходах организации, возникших за период текущего года и (или) за последний месяц года, предшествующего текущему.

6.2. Для получения субсидий на компенсацию потерь в доходах организации, возникших за период текущего года и (или) за последний месяц года, предшествующего текущему, организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах (далее – отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Решению.

В качестве документов, подтверждающих фактически недополученных доходы (потери в доходах), организация также предоставляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта:

- копии договоров – однократно, в течение 10 рабочих дней с даты заключения соглашения о предоставлении субсидии;
- копии актов – одновременно с предоставлением отчета (уточненного/корректировочного отчета).

В случае необходимости предоставления корректировочного отчета за период январь-октябрь текущего года и за последний месяц года, предшествующего текущему, предоставление корректировочных отчетов осуществляется не позднее 22 декабря текущего года по форме согласно приложению № 2 к настоящему Решению.

В случае необходимости предоставления корректировочного отчета за ноябрь текущего года предоставление корректировочного отчета осуществляется не позднее 22 января года, следующего за отчетным. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета – в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает отчет либо принимает решение о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящим решением требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
(форма)

**ОТЧЕТ**  
**о потерях в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении**  
**за \_\_\_\_\_ (месяц, год)**

Наименование перевозчика	Количество поездов (единиц)	Количество рейсов (единиц)	Пробег поездов (поездо-км)	Количество вагонов (единиц)		Пробег вагонов (вагоно-км)	Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры в случае применения установленных государством тарифов на такие услуги без учета льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры с учетом применения льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	Потери в доходах, возникшие в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры (с учетом НДС, рублей) (графа 9 - графа 10)				
				в том числе									
				предназначенные для перевозки пассажиров	не предназначенные для перевозки пассажиров								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Итого													

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Дата подписания отчета

**КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ ОТЧЕТ**  
**о потерях в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении**  
**за \_\_\_\_\_ (месяц, год)**

Наименование перевозчика	Количество поездов (единиц)	Количество рейсов (единиц)	Пробег поездов (поездо-км)	Количество вагонов (единиц)		Пробег вагонов (вагоно-км)	Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры в случае применения установленных государством тарифов на такие услуги без учета льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	Доходы за оказание услуг по использованию инфраструктуры с учетом применения льготного исключительного тарифа (с учетом НДС, рублей)	Потери в доходах, возникшие в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры (с учетом НДС, рублей) (графа 9 - графа 10)				
				в том числе									
				всего	предназначенные для перевозки пассажиров								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Итого													

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Дата подписания отчета

Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

(должность)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

г.