

**Решение о порядке предоставления субсидии № 22-60790-00496-Р**

от "24" декабря 2024 г.

			Коды
			24.12.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	<u>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</u>	по БК	109
Бюджет	<u>Федеральный бюджет</u>	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	<u>Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</u>	по БК	60790
Национальный проект		по БК	
Государственная программа	<u>Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</u>	по БК	24
Структурный элемент	<u>Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</u>	по БК	07
Целевая статья расходов	<u>Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</u>	по БК	24 2 07 60790

**1. Общая информация**

Наименование субсидии	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах
Цель предоставления субсидии	Компенсация потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, осуществившей перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

## **Используемые понятия**

Потери в доходах – потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.

Экономически обоснованный уровень тарифа — экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах на финансовый год в виде корректирующих коэффициентов к действующим в финансовом году тарифам на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах без учета графика гибкого регулирования тарифов.

Отбор – отбор получателей субсидий, проводимый способом запроса предложений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организация – получатель субсидии, определенный по результатам отбора.

Отчет – отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему решению.

Уточненный отчет – отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему решению, предоставляемый взамен ранее направленного отчета.

Корректировочный отчет – отчет о потерях в доходах по форме, установленной согласно приложению № 2 к настоящему решению, предоставляемый на сумму корректировки ранее направленного Отчета.

## 2. Информация о получателях субсидии

### Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Акционерные общества	Юридическое лицо

### Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

### Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100109
Наименование организации	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Почтовый адрес	105064, Г.МОСКВА, УЛ. СТАРАЯ БАСМАННАЯ, Д. 11/2, СТР. 1
Адрес электронной почты, сайт	info@roszeldor.ru, http://rlw.gov.ru
Телефон	8 499 550 34 36

### 3. Результат предоставления субсидии

#### Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 24 2 07 60790								
X205130000	Оказание услуг (выполнение работ)	Осуществлена перевозка пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам	Тысяча человек	793	Да	Да	31.12.2030	41259,4000

#### 4. Направления финансирования

##### Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Потери в доходах, возникающие в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах	Отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 1 к настоящему Решению.	не позднее 15-ого числа месяца, следующего за отчетным

#### 5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

##### Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
109 0408 24 2 07 60790 811 19	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах (Субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг)

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

##### Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии

- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Причина отказа от проведения мониторинга достижения результатов:

возмещение затрат (недополученных доходов), возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) и (или) установления льготных тарифов (предоставления льгот)

Основная отчетность

## 6. Порядок расчета размера субсидии

6.1. Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах, которые определяются как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения экономически обоснованного уровня тарифа, определяемого на основе себестоимости перевозок и уровня рентабельности, обеспечивающего безубыточность перевозок пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования, и доходами организации, полученными в результате применения регулируемых государством тарифов (без учета потерь в доходах, возникших при предоставлении льгот и скидок, компенсация которых предусмотрена нормативными правовыми актами Российской Федерации).

6.2. Для получения субсидий на компенсацию потерь в доходах организации, возникших за период текущего года и (или) за последний месяц года, предшествующего текущему, организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах (далее - отчет) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Решению.

В случае необходимости предоставления корректировочного отчета за период январь-октябрь текущего года и за последний месяц года, предшествующего текущему, предоставление корректировочных отчетов осуществляется не позднее 22 декабря текущего года по форме согласно приложению № 2 к настоящему Решению.

В случае необходимости предоставления корректировочного отчета за ноябрь текущего года предоставление корректировочного отчета осуществляется не позднее 22 января года, следующего за отчетным.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает отчет либо принимает решение о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящим решением требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

6.3. Организация ежегодно, в течение 10 рабочих дней после утверждения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год, определенного на основе фактических (отчетных) данных, производит перерасчет потребности в средствах субсидии и предоставляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненные отчеты о потерях в доходах за каждый месяц отчетного финансового года.

6.4. В случае превышения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год, определенного на основе фактических (отчетных) данных, над значением экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенного на основе прогнозных данных, для расчета объема субсидии, предоставляемой из федерального бюджета, применяется экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенный на основе прогнозных данных.

В случае превышения экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год, определенного на основе прогнозных данных, над значением экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенного на основе фактических (отчетных) данных, средства субсидии подлежат возврату в федеральный бюджет в течение 10 рабочих дней со дня предоставления организацией в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненных отчетов за отчетный финансовый год в размере разницы между потерями в доходах, которые организация могла бы получить в результате применения экономически обоснованного уровня тарифа, определенного на основе прогнозных данных, и экономически обоснованного уровня тарифа, определенного на основе фактических (отчетных) данных.

6.5. Начиная с 1 января 2024 года компенсация потерь в доходах за отчетный финансовый год может быть осуществлена за счет лимитов бюджетных обязательств, доведенных Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств в текущем финансовом году, при условии недостаточности лимитов бюджетных обязательств, доведенных Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств в отчетном финансовом году, для обеспечения полной компенсации потерь в доходах, рассчитанных исходя из экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год, определенного на основе фактических (отчетных) данных (или на основе прогнозных данных для случаев, предусмотренных абзацем 1 пункта 6.4. настоящего решения).

Отчет о потерях в доходах [наименование организации] за  
\_\_\_\_\_ (период)

Наименование получателя \_\_\_\_\_

[наименование организации] \_\_\_\_\_

Периодичность \_\_\_\_\_

[периодичность]

Единица измерения: рубль

Наименование видов перевозок	Тип вагона	Категория поезда	Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС	Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов) по регулируемым тарифам, без учета НДС (гр. 5 - гр. 7)	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения экономически обоснованных тарифов Потери в доходах организации за отчетный месяц (гр. 9 - гр. 8)	Потери в доходах организации за отчетный месяц (гр. 9 - гр. 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Потери в доходах организации, подлежащие компенсации, составляют  
\_\_\_\_\_ тыс. рублей

Руководитель организации \_\_\_\_\_

[ФИО]

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

[ФИО]

Дата \_\_\_\_\_

[дата предоставления отчета]

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
(форма)

Корректировочный отчет о потерях в доходах (наименование организации), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах

за \_\_\_\_\_ года

Единица измерения: рубль

Наименование видов перевозок	Тип вагона	Категория поезда	Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС	Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов) по регулируемым тарифам, без учета НДС (гр. 5 - гр. 7)	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения экономически обоснованных тарифов Потери в доходах организации за отчетный месяц (гр. 9 - гр. 8)	Потери в доходах организации за отчетный месяц (гр. 9 - гр. 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Перевозка пассажиров в поездах дальнего следования	Плацкартный	Пассажирский							
		Скорый							
		Фирменный/пассажирский							
		Фирменный/скорый							
	Общий	Пассажирский							
		Скорый							
		Фирменный/пассажирский							
		Фирменный/скорый							

Руководитель организации

[ФИО] \_\_\_\_\_ (подпись)

Дата

[дата предоставления отчета]

Утверждено:

Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

Начальник Управления  
финансов и  
государственных  
программ  
(должность)

24 Декабря 2024 г.



(подпись)

Капустянский С.В.  
(фамилия, инициалы)

Согласовано:

Руководитель  
(уполномоченное  
лицо)

Главный советник  
(должность)

20 Января 2025 г.



(подпись)

Кузнецова О.С.  
(фамилия, инициалы)