

Решение о порядке предоставления субсидии № 22-67581-00045-Р

от "22" октября 2024 г.

			Коды
			22.10.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	<u>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</u>	по БК	109
Бюджет	<u>Федеральный бюджет</u>	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	<u>Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа</u>	по БК	67581
Национальный проект		по БК	
Государственная программа	<u>Государственная программа Российской Федерации "Развитие энергетики"</u>	по БК	30
Структурный элемент	<u>Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата"</u>	по БК	02
Целевая статья расходов	<u>Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа</u>	по БК	30 2 02 67581

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа
Цель предоставления субсидии	Установление льготного тарифа в отношении моторного топлива, перевозимого в направлении Дальневосточного федерального округа и на территории отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	не требуется

Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

Используемые понятия

"льготный тариф" - плата за перевозку моторного топлива, начисляемая организацией в соответствии с разделом 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", уменьшенная на скидку к тарифу.

"моторное топливо" - предназначенные для реализации на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а также отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, высокооктановый (по исследовательскому методу 92 и более) автомобильный бензин класса 5, дизельное топливо класса 5 и топливо для реактивных двигателей, перевозимые в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, и обозначаемые в перевозочных документах как:

топливо дизельное с температурой вспышки выше 61 °С (в закрытом тигле), код моторного топлива согласно Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов - 214039;

топливо дизельное с температурой вспышки ниже 61 °С (в закрытом тигле), код моторного топлива согласно Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов - 214043;

бензин автомобильный (моторный) неэтилированный, код моторного топлива согласно Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов - 211056;

топливо для реактивных двигателей, код моторного топлива согласно Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов – 212052,

а также иные товары, выработанные из нефти, перевозимые в направлении Дальневосточного федерального округа с отдельных станций отправления на отдельные станции назначения на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации;

"организация" - открытое акционерное общество "Российские железные дороги";

"скидка к тарифу" - величина, равная 30 % платы за перевозку 1 тонны моторного топлива, начисляемой организацией в соответствии с разделом 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", и составляющая не более 2000 рублей для моторного топлива, указанного в абзацах 3-6 настоящего раздела и равная 30 % платы за перевозку 1 тонны моторного топлива, начисляемой организацией в соответствии с разделом 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" для иных товаров, выработанных из нефти, перевозимых в направлении Дальневосточного федерального округа с отдельных станций отправления на отдельные станции назначения на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации.

"потери в доходах" - потери в доходах, возникающие в результате установления с 1 февраля по ноябрь текущего финансового года включительно льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа.

"субсидия" - субсидия из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа;

"заявка на перевозку грузов" - заявка на перевозку груза, подаваемая грузоотправителем в организацию по форме, установленной Министерством транспорта Российской Федерации.

2. Информация о получателях субсидии

Перечень получателей субсидии

Код организации по Сводному реестру	Наименование получателя субсидии	ИНН	КПП	Основание для определения конкретного получателя субсидии (правовой акт, международное соглашение)
450U1939	ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"	7708503727	770801001	Федеральный закон от 27.11.2023 №540-ФЗ "О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов"

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Акционерные общества	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организация и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участником отбора (получателем субсидии) представлено согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора (получателе субсидии), о подаваемых им документах, иной информации, связанной с получением субсидии	Письменная форма соответствующего документа, подписываемая руководителем участника отбора (получателя субсидии) (иным уполномоченным лицом), главным бухгалтером (при наличии) или иным должностным лицом, на которое возлагается ведение бухгалтерского учета
У участника отбора (получателя субсидии) отсутствуют неисполненные обязательства по заключенным ранее соглашениям с главным распорядителем бюджетных средств на аналогичные цели	Заявка

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 30 2 02 67581								
X235380000	Оказание услуг (выполнение работ)	Созданы условия для обеспечения в полном объеме потребностей внутреннего рынка Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в нефтепродуктах	Единица	642	Да	Да	31.12.2027	1,0000

4. Направления финансирования

Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Недополученные доходы	Отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 1 к настоящему решению	ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
109 0408 30 2 02 67581 811 20	Субсидия открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом во внутрисоссийском сообщении моторного топлива, предназначенного для реализации на территории Российской Федерации, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа (Субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг)

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии

- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Причина отказа от проведения мониторинга достижения результатов:

возмещение затрат (недополученных доходов), возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) и (или) установления льготных тарифов (предоставления льгот)

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:

- а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил);
- б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия (в отношении субсидий, предоставляемых в порядке финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг).

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

1. Отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 1 к настоящему решению.

Иные условия предоставления отчетности

Отчет о потерях в доходах по форме согласно приложению № 1 к настоящему решению предоставляется ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

6. Порядок расчета размера предоставляемой субсидии

Размер субсидии, соответствующий размеру потерь в доходах (но не более стоимости услуг, оказанных организацией на основании перевозочных документов), с учетом налога на добавленную стоимость (С) определяется по формуле:

$$C = O \times T \times N,$$

где:

O - объем перевозок моторного топлива, тонн;

T - размер скидки к тарифу на одну тонну перевезенного моторного топлива без учета налога на добавленную стоимость, рублей;

N - коэффициент учета налога на добавленную стоимость в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

7. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату в федеральный бюджет

7.1. Контроль за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля.

7.2. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля в соответствии со [статьями 268.1](#) и [269.2](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, факта нарушения условий предоставления субсидии, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, указанные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

- а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения организацией;
- б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Иные условия предоставления субсидии

8.1. Субсидия из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом моторного топлива в направлении Дальневосточного федерального округа и на территории отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа.

8.2. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате установления льготного тарифа в отношении моторного топлива, перевозимого с железнодорожных станций отправления по перечню согласно приложению № 2 к настоящему Решению в направлении субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, по перечню согласно приложению № 3 к настоящему Решению и железнодорожных станций назначения, расположенных на территориях отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, по перечню согласно приложению № 4 к настоящему Решению, а также перевозимого в направлении Дальневосточного федерального округа с отдельных станций отправления на отдельные станции назначения, на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации.

8.3. Действие субсидии не распространяется на перевозки железнодорожным транспортом моторного топлива с переадресовкой на первоначальной станции назначения либо в пути следования вне зависимости от заявителя перевозки моторного топлива (грузоотправителя, грузополучателя либо иного юридического или физического лица), а также на перевозки моторного топлива, осуществляемые до станций назначения, имеющих код единой сетевой разметки, содержащий приставку "эксп".

8.4. Плата за перевозку моторного топлива, начисляемая организацией, определяется в соответствии с разделом 2 преискуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" и уменьшается на скидку к тарифу за каждую предъявленную к перевозке одну тонну моторного топлива.

8.5. Затраты грузоотправителей или юридических лиц, указанных грузоотправителем в перевозочном документе (накладной) в качестве плательщиков тарифов, на плату за перевозку моторного топлива, превышающие размер скидки к тарифу, оплачиваются за счет собственных средств.

Затраты на иные услуги, сборы и платы, в том числе на услуги по привлечению подвижного состава, связанные с осуществлением перевозки моторного топлива, в соответствии с настоящим Решением не возмещаются.

8.6. Перевозка моторного топлива осуществляется организацией в порядке приоритетной очередности, предусмотренным принимаемыми в соответствии с частью 3 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2023 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и абзацем четвертым пункта 2 статьи 14 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» правилами недискриминационного доступа, установленными и (или) утвержденными актом Правительства Российской Федерации, в соответствии с заявкой на перевозку моторного топлива, подаваемой грузоотправителем в организацию. В заявке указывается масса моторного топлива, срок действия заявки, а также отметка, что указанная перевозка осуществляется в соответствии с настоящим Решением.

8.7. Порядок расчета ежеквартального предельного объема предоставляемой субсидии может быть установлен иными нормативными актами Правительства Российской Федерации.

Организация вправе осуществлять распределение льготного тарифа в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения (договора) о предоставлении субсидии (далее – соглашение о предоставлении субсидии), на обеспечение объемов перевозок в направлении Дальневосточного федерального округа с отдельных станций отправления на отдельные станции назначения, на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации.

В случае превышения суммы провозной платы над лимитами бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящего Решения, перевозки грузов осуществляются без установления льготных тарифов грузоотправителям.

В случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта ранее доведенных до Агентства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении о предоставлении субсидии, организация вправе требовать от плательщика по перевозке моторного топлива (грузоотправителя, грузополучателя либо иного юридического или физического лица) оплаты перевозки моторного топлива в полном объеме (без применения льготного тарифа).

8.8. Для получения субсидии организация ежемесячно представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации, формируемый по перевозочным документам, в которых имеется отметка, что перевозка осуществлялась в соответствии с условиями настоящего Решения, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Решению (далее - отчет) не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

8.9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 рабочих дней со дня его получения осуществляет проверку полноты, достоверности и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения отчета устраняет допущенные нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

8.10. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются: несоответствие представленного организацией отчета форме, предусмотренной приложением № 1 к настоящему Решению, или непредставление (представление не в полном объеме) отчета; установление факта недостоверности информации, содержащейся в отчете.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает документы организации с указанием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

ОТЧЕТ

о потерях в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку железнодорожным транспортом моторного топлива, в направлении Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, за _____ (месяц, год)

(рублей)

Наименование грузоотправителя <1>	Номер перевозочного документа <2>, дата приемки груза к перевозке	Позиция ЕТСНГ <3>	Станция отправления	Станция назначения	Объем перевезенного груза (тонн)	Плата за перевозку груза (рублей)	Размер тарифа в расчете на одну тонну перевезенного груза (графа 7 : графа 6)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 7*30 %)	Сумма корректировок потерь в доходах без учета налога на добавленную стоимость по отчетам за предыдущие отчетные периоды (+/-)	Потери в доходах без учета налога на добавленную стоимость (графа 9 + 10)	Налог на добавленную стоимость (графа 11 x 0,20)	Потери в доходах с учетом налога на добавленную стоимость (графа 11 + графа 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

<1> Юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указано в документе, подтверждающем заключение договора перевозки груза.

<2> Документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (железнодорожная транспортная накладная).

<3> Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.

Руководитель _____
подпись

Исполнитель _____
подпись

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОТПРАВЛЕНИЯ,
С КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА МОТОРНОГО ТОПЛИВА,
ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, В НАПРАВЛЕНИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО
ОКРУГА И ОТДЕЛЬНЫХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА,
ПО ЛЬГОТНОМУ ТАРИФУ**

Железнодорожная станция отправления	Нефтеперерабатывающий завод <*>	Железная дорога
1. Хабаровск-1	Хабаровский нефтеперерабатывающий завод	Дальневосточная
2. Дземги	Комсомольский нефтеперерабатывающий завод	Дальневосточная
3. Суховская, Суховская-Южная	Ангарская нефтехимическая компания	Восточно-Сибирская
4. Новая Еловка	Ачинский нефтеперерабатывающий завод	Красноярская
5. Сокур Комбинатская	Омский нефтеперерабатывающий завод	Западно-Сибирская
6. Войновка	Антипинский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
7. Сургут	Сургутский завод по стабилизации конденсата	Свердловская
8. Осенцы	Пермский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
9. Загородняя, Бензин, Новоуфимская	Уфимская группа нефтеперерабатывающих заводов	Куйбышевская
10. Аллагуват, Салават	Газпром Нефтехим Салават	Куйбышевская
11. Никель	Орский нефтеперерабатывающий завод	Южно-Уральская
12. Биклянь	ТАИФ-НК, ТАНЕКО	Куйбышевская
13. Новокуйбышевская, Сызрань 1, Кряж	Самарская группа нефтеперерабатывающих заводов	Куйбышевская
14. Нижневартовск 2	Нижневартовское нефтеперерабатывающее объединение	Свердловская
15. Нягань	Красноленинский нефтеперерабатывающий завод	Свердловская
16. Новоярославская	Ярославский нефтеперерабатывающий завод	Северная
17. Стенькино 2	Рязанская нефтеперерабатывающая компания	Московская
18. Нефтяная	Саратовский нефтеперерабатывающий завод	Приволжская
19. Судженка	Яйский нефтеперерабатывающий завод-филиал АО "НефтеХимСервис"	Западно-Сибирская
20. Кириши	КИНЕФ	Октябрьская
21. Коченево	ВПК-Ойл	Западно-Сибирская

<*> Наименование нефтеперерабатывающих заводов приведено только для удобства пользования.

**ПЕРЕЧЕНЬ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, В НАПРАВЛЕНИИ КОТОРЫХ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА МОТОРНОГО ТОПЛИВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО
ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПО ЛЬГОТНОМУ ТАРИФУ**

1. Республика Бурятия
2. Республика Саха (Якутия)
3. Забайкальский край
4. Приморский край
5. Хабаровский край
6. Еврейская автономная область
7. Амурская область
8. Сахалинская область

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ НАЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ
НА ТЕРРИТОРИЯХ ОТДЕЛЬНЫХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

Железнодорожная станция назначения	Субъект Российской Федерации	Железная дорога
Лена	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Лена-Восточная	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Усть-Илимск	Иркутская область	Восточно-Сибирская
Абалаково	Красноярский край	Красноярская
Карабула	Красноярский край	Красноярская
Лесосибирск	Красноярский край	Красноярская

Руководитель
(уполномоченное
лицо)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

_____ г.