

Решение о порядке предоставления субсидии № 24-64478-01689-Р

от "8" июля 2024 г.

			Коды
			08.07.2024
Главный распорядитель бюджетных средств	<u>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</u>	по БК	109
Бюджет	<u>Федеральный бюджет</u>	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	<u>Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также с территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования</u>	по БК	64478
Национальный проект		по БК	
Государственная программа	<u>Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</u>	по БК	24
Структурный элемент	<u>Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</u>	по БК	07
Целевая статья расходов	<u>Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также с территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования</u>	по БК	24 2 07 64478

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также с территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования
Цель предоставления субсидии	Компенсация расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также с территорий субъектов Российской Федерации, где установлены максимальный и средний уровни реагирования
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	запрос предложений
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

Используемые понятия

"Субсидия" – субсидии организациям железнодорожного транспорта из федерального бюджета на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования;

"Отбор" – отбор получателей субсидий, проводимый способом запроса предложений в соответствии с законодательством Российской Федерации;

"Организация" – получатель субсидии, определенный по результатам отбора;

"Отчет" – отчет о понесенных расходах, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования, по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему решению;

"Уточненный отчет" – отчет о понесенных расходах, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования по форме, установленной согласно приложению № 1 к настоящему решению, предоставляемый взамен ранее направленного отчета.

2. Информация о получателях субсидии

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Акционерные общества	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организация и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка
Участником отбора (получателем субсидии) представлено согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора (получателе субсидии) , о подаваемых им документах, иной информации, связанной с получением субсидии	Письменная форма соответствующего документа, подписываемая руководителем участника отбора (получателя субсидии) (иным уполномоченным лицом), главным бухгалтером (при наличии) или иным должностным лицом, на которое возлагается ведение бухгалтерского учета

Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100109
Наименование организации	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Почтовый адрес	105064, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА СТАРАЯ БАСМАННАЯ, ДОМ ДОМ 11/2, СТРОЕНИЕ 1
Адрес электронной почты, сайт	info@roszeldor.ru, http://rlw.gov.ru
Телефон	8 499 550 34 36

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Детализация по получателям	Значение в виде нарастающего итога	Конечный результат	
			наименование	код			срок (дд.мм.гггг)	значение
Целевая статья: 24 2 07 64478								
X295370000	Оказание услуг (выполнение работ)	Осуществлена перевозка пассажиров, эвакуированных из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации, где установлены максимальный и средний уровень реагирования	Тысяча человек	793	Да	Да	31.12.2024	100,6000

4. Направления финансирования

Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Иное	Отчет о фактически понесенных расходах, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования	Отчет о расходах, понесенных организацией с 2022 г. до даты заключения соглашения - не позднее 20 дней месяца следующего за месяцем подписания соглашения; отчет о расходах, понесенных с даты заключения соглашения и по 30 ноября 2024 г. - не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем; отчет (предварительный) за декабрь 2024 г. - не позднее 10 декабря 2024 г.; отчет (уточненный) о расходах за декабрь 2024 г. - не позднее 25 января 2025 г.

5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

Код бюджетной классификации

КБК	Наименование
109 0408 24 2 07 64478 811 19	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также с территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования (Субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг)

- Не требуется заключение соглашения
- Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии

- Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Причина отказа от проведения мониторинга достижения результатов:

возмещение затрат (недополученных доходов), возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) и (или) установления льготных тарифов (предоставления льгот)

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:

а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил);
б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия (в отношении субсидий, предоставляемых в порядке финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг).

Иные условия предоставления отчетности

Отчет о расходах, понесенных организацией с 2022 г. до даты заключения соглашения - не позднее 20 дней месяца следующего за месяцем подписания соглашения;

отчет о расходах, понесенных с даты заключения соглашения и по 30 ноября 2024 г. - не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

отчет (предварительный) за декабрь 2024 г. - не позднее 10 декабря 2024 г.;

отчет (уточненный) о расходах за декабрь 2024 г. - не позднее 25 января 2025 г.

6. Порядок расчета размера предоставляемой субсидии

Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» направления (подпрограммы) «Железнодорожный транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

а) на компенсацию расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования, за период текущего года и определяемой по формуле:

$$S = P_{\text{нд}} + P_{\text{пит}} + P_{\text{пер}},$$

где:

S – общий размер субсидии для каждой из организаций определяется, как сумма расходов, возникающих в результате обеспечения перевозок;

$P_{\text{нд}}$ – расходы, определяемые стоимостью перевозки по оформленным проездным документам, включая стоимость пользования комплектами постельного белья, на дату отправления поезда:

в соответствии с тарифами, определенными Федеральной антимонопольной службой, для плацкартных и общих вагонов;

в соответствии с тарифами, утвержденными организацией, для вагонов купе;

$P_{\text{пит}}$ – расходы по организации питания при перевозках, определяемые на основании количества выданных рационов питания (сухие пайки, горячее питание) и чайной продукции по цене не выше стоимости, указанной в договоре организации с поставщиком;

$P_{\text{пер}}$ – расходы по пробегу вагонов в порожнем состоянии (без пассажиров), определяемые суммарно по типам вагонов с учетом оплаты полного количества мест в вагоне (для взрослого пассажира), без учета графика гибкого регулирования тарифов;

б) на компенсацию фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования, возникших в 2022 и 2023 годах, определяемых как разность между суммой фактически понесенных расходов, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования, согласно отчетам организации о фактически понесенных расходах за 2022 и 2023 годы, направленным организацией в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, и суммой предоставленных из федерального бюджета субсидий на указанные цели в 2022 году.

7. Порядок расчета объема средств, подлежащих возврату в федеральный бюджет

7.1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии.

В случае, если размер субсидии, предоставленной за декабрь 2024 года на основании предварительного отчета, превышает размер субсидии, определенный на основании указанного уточненного отчета за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход федерального бюджета в срок до 10 февраля 2025 г.

Сумма средств, подлежащая возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Впд} = \text{Рп} - \text{Рф},$$

где:

Впд - сумма, подлежащая возврату в федеральный бюджет как разница между плановыми и фактическими расходами, при этом, если сумма фактических расходов превышает сумму плановых, Впд приравнивается к нулю;

Рп - сумма плановых расходов организации за декабрь 2024 г.;

Рф - сумма фактических расходов организации за декабрь 2024 г.

7.2. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, факта нарушения условий предоставления субсидии, указанные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - не позднее 15 рабочих дней со дня его получения организацией;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Иные условия предоставления субсидии

8.1. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о фактически понесенных расходах организации по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

8.2. К отчету прилагается перечень документов, подтверждающих фактически произведенные затраты, согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

8.3. По расходам, понесенным с 1 января 2022 г. до дня заключения соглашения, организация представляет отчет о расходах не позднее 20-го числа месяца, следующего за месяцем заключения соглашения.

8.4. Расходы организации за декабрь 2024 г. подтверждаются в следующем порядке:

- не позднее 10 декабря 2024 г. организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта предварительный отчет о расходах организации за декабрь, сформированный на основании планового значения количества перевезенных лиц, указанных в пункте 1 настоящего Решения, определенного исходя из среднего значения количества таких перевезенных лиц за январь – ноябрь 2024 г.;

- субсидия за декабрь 2024 г. в размере, определенном на основании указанного предварительного отчета, подлежит перечислению организации в срок до 25 декабря 2024 г.;

- не позднее 25 января 2025 г. организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненный отчет о расходах организации за декабрь 2024 г.

8.5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 календарных дней со дня получения отчетов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в них сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

8.6. Возврат отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящим Порядком требований.

8.7. Организация в течение 5 календарных дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

8.8. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 календарных дней со дня получения уточненного отчета осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

8.9. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) организацией документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка;

б) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

ОТЧЕТ

о фактически понесенных расходах, связанных с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования, за _____ (месяц, год)

№	Наименование услуги	Единица измерения	Количество единиц	Общая стоимость руб. коп. (с учетом НДС)	Начисленная сумма и сумма НДС в разрезе ставок налогообложения, рублей							
					с НДС 20 %			с НДС 10 %			с НДС 0 %	без НДС
					Всего с НДС	Сумма НДС	Сумма без НДС	Всего с НДС	Сумма НДС	Сумма без НДС		
1.	Стоимость перевозки											
	Провозная плата	человек										
	Сервисные услуги (постельные принадлежности)	комплектов										
2.	Расходы по организации питания											
	Рационы питания (сухие пайки)	рационов										
	Рационы питания (горячее питание)	рационов										
3.	Организация перевозки (пробег вагонов в порожнем состоянии)	вагоно-км										
	ВСЕГО на сумму											

Руководитель организации _____ (подпись) _____ (ФИО)

Главный бухгалтер (при наличии) _____ (подпись) _____ (ФИО)

Дата _____ МП (при наличии)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

документов, подтверждающих фактически понесенные расходы, связанные с перевозкой эвакуируемых граждан из зоны палестино-израильского конфликта, а также территорий субъектов Российской Федерации железнодорожным транспортом, где установлены максимальный и средний уровень реагирования за _____ 20__ г.

Наименование услуги	Наименование документа	Требование к документу	Обоснование затрат, указанных в документах
1. Перевозка пассажиров по оформленным проездным документам	Реестр проездных (перевозочных) документов	ФИО пассажира, дата и маршрут следования, сумма по проездному документу, сумма сервисного сбора (постельные принадлежности)	Рассчитываются в соответствии с приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 (далее – Тарифное руководство) с учетом ежегодной индексации, для плацкартных и общих вагонов, и тарифами, утвержденными организацией, для вагонов купе
2. Организация питания	Реестр рационов питания	Указывается количество выданных рационов питания (сухие пайки, горячее питание) и чайной продукции, единичная стоимость по цене не выше стоимости, указанной в договоре перевозчика с поставщиком рациона питания	Копия договора (договоров) с поставщиком питания, копия актов выполненных работ (оказанных услуг)
3. Организация перевозки (пробег вагонов в порожнем состоянии)	Реестр затрат на организацию перевозки (пробег вагонов в порожнем состоянии)	Указывается маршрут следования поезда, составность в разрезе типов вагонов, длина маршрута, затраты указываются в разрезе составляющих тарифа локомотивная, инфраструктурная, вагонная составляющая	<p>Расходы по организации перевозки (подсыл вагонов/порожний пробег вагонов) для вывоза пассажиров формируются из суммарных затрат по вагонной составляющей всех типов вагонов и затрат по оплате пробега вагонов по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (инфраструктурная и локомотивная составляющие).</p> <p>В состав расходов по вагонной составляющей включаются расходы, связанные с подготовкой железнодорожного подвижного состава в рейс, содержанием в эксплуатационном состоянии, сопровождением в пути следования, техническим обслуживанием и ремонтом вагонов, оформлением и реализацией проездных документов, имущественные затраты (амортизация), а также прочие расходы.</p> <p>Затраты по вагонной составляющей определяются исходя из величины вагонной составляющей тарифа в пассажирском поезде (для взрослого пассажира), установленной для плацкартных и общих вагонов в соответствии с приложениями № 1 и № 5 Тарифного руководства, для вагонов купе – утвержденными организацией, с учетом индексации на текущий год без учета графика гибкого регулирования тарифов для соответствующего типа вагона на тарифное расстояние следования поезда исходя из оплаты полного количества мест.</p> <p>Расчет инфраструктурной и локомотивной составляющих расходов производится на основании приложения № 19 Тарифного руководства по ставкам тарифов на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе поездов дальнего следования регулируемой организации-перевозчика в зависимости от поясов дальности и количества вагонов, задействованных в перевозке, а также с учетом категории поезда (пассажирский, скорый, скоростной).</p>

Руководитель
(уполномоченное
лицо)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

_____ г.